

## NIEUWSBRIEF-316

11 mei 2024

ALMENUM (1), IMO 7711505, foto: Teun van der Zee, 9-4-1991, opvarend t.h.v. Rozenburg. 5-6-1978 opgeleverd door Van Goor's Scheepswerf en Machinefabriek B.V., Monnickendam (664) als ALMENUM aan Rederij 'Almenum', Harlingen, roepsein PCOD, in beheer bij Poseidon Chartering B.V., Delfzijl voor Rienk Switynk en Lambertus (Bart) Switynk Jr.

802 BRT, 526 NRT, 1.150 DWT. 63,00 (59,60) x 9,40 x 4,05 x 3,400 meter.

Brandmerk 7823 Z AMST 1978. G 1.699 m<sup>3</sup>, B 1.642 m<sup>3</sup>.

750 EPK, 6 cyl, 2 tew, 220 x 380, 375 omw/min., Brons 6GV-H, Appingedammer Brons Motorenfabriek B.V. Appingedam.

1980 in beheer bij Poseidon Chartering B.V., Delfzijl voor Rienk Switynk.

30-1-1992 herdoopt ALMENUM I.

3-1992 verkocht aan Scheepvaartonderneming de Koning Gans-Hartman V.o.F., Hasselt, roepsein PIZG, herdoopt ZWARTEWATER.

8-1995 verkocht aan J. de Koning Gans Jr., Hasselt, roepsein PGNO, herdoopt OOSTZEE.

2004 verkocht aan Rederij Wantij B.V., Zwartsluis, in beheer bij J. van Veen.

2005 verkocht aan Cotrex Group Ltd., in beheer bij Sia K.s. Prakse, Riga, roepsein YLBF, 10-2005 te Riga, Letland overgedragen aan de nieuwe eigenaar, vlag: Letland.

10-2009 in beheer bij Nyki Shipping B.V., Rhoon.

10-2009 vlag: Saint Vincent & the Grenadines, roepsein J8B4211.

13-9-2010 verkocht aan Ray Berkshire Ltd., Arnold's Cove, Newfoundland, Canada, thuishaven en vlag: Kingstown-St. Vincent and Grenadines, roepsein J8B4211.

12-2010 (e) vlag: Canada, roepsein VOXQ, 12-2010 (e) herdoopt LONG ISLAND.

5-2019 verkocht aan 697002 NB Inc., Canada, in beheer bij Kelly Cove Salmon Ltd., Blacks Harbour, Canada.

10-12-2020 uit de vaart vanwege reparatie.

ALMENUM (2), IMO 9017202 (NB-299), 7-2-1992 opgeleverd door Barkmeijer Stroobos B.V., Stroobos (262) als ALMENUM aan Rederij Almenum, Harlingen, in beheer bij B.V. Scheepvaartbedrijf "Poseidon" (Rienk, Rienk Michiel en Lambertus Jan Switynk). 1.391 GT. 2004 verkocht aan C.V. Vliehors Shipping, Harlingen, in beheer bij Kustvaart Harlingen B.V., herdoopt VLIEHORS. 2005 verkocht aan Vestfrakt Shipping AS, vlag: Bahamas, Noorwegen, in beheer bij Fjord Shipping AS, 31-5-2005 te Harlingen overgedragen aan de nieuwe eigenaar en herdoopt WEST CARRIER. 25-6-2011 (e) in beheer bij Vaage Ship Management AS. 11-2011 (e) in beheer bij Lighthouse Ship Management AS en Vaage Ship Management AS. 3-11-2011 (e) in beheer bij Lighthouse Ship Management AS en Maritime Management AS, Leikanger. 6-2015 verkocht aan Bulk Shipping AS, thuishaven en vlag: Trondheim-Noorwegen, in beheer bij Grontvedt Shipping AS en Maritime Management AS, Leikanger, herdoopt BULK CARRIER. 6-2019 verkocht aan Grontvedt Shipping AS, vlag: Noorwegen (NIS), in beheer bij Grontvedt Shipping AS en Maritime Management AS, Leikanger. 2021 verkocht aan Black Sea Shipping & Marine Corp., 8-12-2021 vlag: Vanuatu (YJXE9), in beheer bij Sinop Shipping Corp., Tuzla, Istanbul, 8-12-2021 herdoopt SNP

MOON. 11-2022 verkocht aan Aegean Sun Shipping Corp., Port Vila-Vanuatu (YJXE9), in beheer bij Sinop Shipping Corp., Tuzla, 11-11-2022 (F) herdoopt LAROS. 10-4-2024 verkocht aan Maritime Overseas Ltd., Vanuatu (YJXE9), in beheer bij Sogdia Waters LLC-FZ, Dubai, United Arab Emirates, herdoopt S WATERS ONE.



ARKLOW GUARD, IMO 9874129 (NB-315), General Cargo Ship, TrollMax, 2.999 GT, 5.085 DWT. 14-12-2020 kiel gelegd onder bouwnummer FERUS SMIT 458, 12-4-2024 gedoopt ARKLOW GUARD door Jolanda Wesseling (manager crewing bij Arklow Shipping te Rotterdam) en te water gelaten met assistentie van de sleepboten WATERPOORT en GRUNO III. 5-2024 geplande oplevering als ARKLOW GUARD aan Arklow Shipping Nederland B.V., Rotterdam (Arklow Shipping ULC, Wicklow). De laatste in een serie van vijf schepen van het type 3000 GT-3. (Foto: Frits Olinga, 12-4-2024).

ARKLOW ROSE, IMO 9923267 (NB-307), General Cargo Ship, 4.267 GT, 6.600 DWT, 8-12-2020 kiel gelegd onder bouwnummer BODEWES HOOGEZAND 826, 26-4-2024 om 11:00 uur wordt te water gelaten, assistentie van de sleepboten WATERPOORT en GRUNO III, 28-6-2024 geplande oplevering aan Arklow Shipping ULC, Arklow, Ierland.

BITLAND, IMO 9133599 (NB-315), correctie, 30-10-1995 opgeleverd door Scheepswerf & Machinefabriek "De Biesbosch-Dordrecht" B.V., Dordrecht (867) als TASCOS II aan Tipco Asphalt Public Co. Ltd., Panama (HP8350), in beheer bij Tipco Maritime Co. Ltd. 4.025 GT, 4.450 DWT, 4.277 m<sup>3</sup>, 4.187 EPK, 3.080 kW, M.A.N. 7L32/40, 14 kn. 1997 de naam gewijzigd in TASCOS 2. 1997 verkocht aan Delta Shipping Co. Ltd., Bangkok-Thailand (HSBL2), in beheer bij Tipco Maritime Co. Ltd. 1998 verkocht aan Tarbit Shipping AB, Skärhamn-Zweden (SIVX), herdoopt BITLAND. 2007 verkocht aan Theodora Tankers Services B.V., Dordrecht, 24-5-2007 onder Nederlandse vlag gebracht, ingebracht bij Carnisse B.V., thuishaven: Dordrecht, roepsein PBHJ. 12-9-2018 (e) verkocht aan Global Princess Shipping Lines LLC, Dubai, United Arab Emirates, 17-9-2018 vlag: Panama (HPFA), in beheer bij Global Tankers Pvt. Ltd., te Rönning herdoopt GLOBAL PRINCESS. 2-2024 verkocht aan Elite Ship Management Inc., Panama (HPFA), 2-2024 herdoopt PRINCE IX.

BREADBOX WARTHOG, IMO 9419802 (NB-311), 23-12-2005 kiel gelegd bij Chongqing Dongfeng Ship Industry Company, Chongqing, China (K05-1008), 5-9-2006 te water als FCC WISDOM, 22-12-2006 opgeleverd als WISDOM aan MS "Wisdom" UG (haftungsbeschränkt) & Co. K.G., Antigua and Barbuda, roepsein V2CK3, in beheer bij Candler Schiffahrt G.m.b.H., Bremen. 6.494 GT, 2.872 NT, 8.191 DWT. 110,61 x 18,00 x 10,40 x 7.000 meter. 547,4 m<sup>3</sup>. 15 kn. 3397 EPK, 2500 kW, 8 cyl, 750 rpm., Daihatsu 8DKM-28. 4-3-2008 herdoopt BBC THAILAND. 27-6-2010 herdoopt WISDOM. 15-6-2012 herdoopt JASMINE SCAN. 3-2018 verkocht aan Wisdom G.m.b.H. & Co. K.G., Antigua and Barbuda, in beheer bij Candler Schiffahrt G.m.b.H., Bremen, 2018 herdoopt WISDOM. 16-1-2021 gearriveerd te Yalova, Turkije. 18-1-2021 verkocht aan Breadbox Warthog B.V., Rotterdam, roepsein PCHD, in beheer bij Breadbox Shipping Lines B.V., Rotterdam, 19-1-2021 herdoopt BREADBOX WARTHOG. 21-1-2021 van Yalova naar Iskenderun, Turkije, 25-1-2021 ETA te Iskenderun. 27-12-2023 in beheer bij Breadbox Shipping Lines B.V. en Gronberg BBX Management B.V. 9-2023 gearriveerd te Amsterdam. 10-2023 vlag: Kameroen, roepsein

TJM5209, 6-10-2023 herdoopt WARTHOG. 17-10-2023 vertrokken naar Tuzla, 2-11-2023 ETA te Tuzla. 8-11-2023 (e) verkocht aan Thunder Shipping Ltd., 9-11-2023 (F) vlag: Barbados roepsein 8PSO9. 4-2024 herdoopt JORIX.



CITO, IMO 9075369 (NB-281) 12-1-1994 opgeleverd door Scheepswerf G. Bijlsma & Zn. B.V., Wartena (667) als CITO aan Navyleader Shipping Ltd., Limassol-Cyprus, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V. voor Cor en Kitty Switynk. 1.596 GT, 874 NT, 2.511 DWT, 14-4-2003 verkocht aan Cito Shipping B.V., Harlingen, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl voor Cor en Kitty Switynk. 3-2-2005 verkocht aan Eidsvaag AS, Trondheim-Noorwegen (LNDR), 15-2-2005 (BV) overgedragen en herdoopt EIDSVAAG ORION. 22-12-2008 verkocht aan Larseng Sjøtransport AS. Tromsø-Noorwegen. 27-4-2009 (e) herdoopt ORION EXPLORER. 28-5-2021 (F) verkocht aan Salten Shipping AS., Bodø-Noorwegen (LNDR), herdoopt CANMAR. 4-2024 vlag: Noorwegen (NIS) (LNDR3). 19-4-2024 in beheer bij Salten Shipping AS., Bodø en Redwise Maritime Services B.V., Huizen. 20-4-2024 van Bodø, 2-5-2024 te Horta, Azoren. 3-5-2024 van Horta naar St. John's, Canada, 12-5-2024 ETA te St. John's. (Foto: Teun van der Zee, 15-5-1996).



COASTALWATER, IMO 9205158 (NB-206), 1-10-1998 contract, 20-11-1998 kiel gelegd, casco gebouwd bij AO Sudostroitelney Zavod "3rd International", Astrakhan (9801), 2-9-2000 gedoopt COASTALWATER, 8-

9-2000 proefvaart op het Calandkanaal, Europoort, 14-9-2000 opgeleverd door Machinefabriek Breko B.V., Papendrecht (9801) aan Coastalwater C.V., Papendrecht, in beheer bij Clearwater Group. 2.140 GT, 3.731 DWT, roepsein PEDM. 2001 verkocht aan Coastalwater II C.V., Papendrecht, in beheer bij Clearwater Group. 10-2-2013 vanaf Teesport gearriveerd op de Nieuwe Waterweg met bestemming Papendrecht, 13-2-2013 te Papendrecht. 13-2-2013 in het Beurs World Trade Centre te Rotterdam geveild op verzoek van N.V. ABN-AMRO Bank. 13-2-2013 (e) verkocht aan C.V. Coastalwater Shipping Co., Papendrecht, in beheer bij Clearwater Group, Alblasterdam. 4-10-2019 van Brunsbüttel naar Rotterdam. 5-10-2019 om 02:30 uur in positie 53.30.36 NB. en 004.50.24 OL. problemen met de machine opgelopen, na een paar uur ten anker gebracht in positie 53.31.12 NB. en 004.42.18 OL. 6-10-2019 door de sleepboot HUNTER vastgemaakt, bij de Maascenter overgegeven aan de sleepboten SMIT EBRO en de SMIT HUDSON en naar de Chemiehaven in de Botlek gebracht. 19-10-2019 te Immingham na reparatie. 29-1-2024 te Rotterdam. 2-2024 verkocht aan Petromar S.r.l., Venetië, 9-2-2024 van Rotterdam naar Venetië, 25-2-2024 ETA te Venetië, 26-2-2024 te Venetië, 3-2024 vlag: Malta, 28-3-2024 herdoopt SAN GIORGIO I. (Foto: Teun van der Zee, 7-9-2019, afvarend op de Nieuwe Waterweg t.h.v. Hoek van Holland).

CORAL OBELIA, IMO 9053816 (NB-276), 5-4-1993 (GL) kiel gelegd, 29-12-1993 (GL) te water gelaten, 29-2-1996 opgeleverd Shanghai Edward Shipbuilding Co. Ltd., Shanghai (101) als CORAL OBELIA aan Scheepvaart Mij. "Coral Obelia" B.V., Rotterdam, in beheer bij Anthony Veder & Co. B.V. Brandmerk 18720 Z R 1996, Roepsein PDKU. LPG gastanker. 3.835 GT, 1.151 NT, 3.295 DWT. 3.637 EPK, 2.675 kW, Wärtsilä 8R32BC, Oy Wärtsilä Ab, Vaasa/Vasa. 24-4-2001 in beheer bij Anthony Veder Rederijzaken B.V. 2010 verkocht aan Coral Obelia B.V., Rotterdam, in beheer bij Anthony Veder Chartering B.V. en Anthony Veder Rederijzaken B.V. 17-12-2014 (GL) onder de vlag van Liberia gebracht, thuishaven: Monrovia, roepsein D5HP4. 27-7-2015 verkocht aan Anson Ltd., Liberia, in beheer bij Anthony Veder Rederijzaken B.V., Rotterdam. 9-12-2020 ten anker bij Port Said. 12-12-2020 (e) verkocht aan Anson Limited, Mumbai, 14-12-2020 thuishaven en vlag: Malakal Harbor-Palau, roepsein T8A3535, herdoopt AL MAHA. 2-2024 verkocht aan Yas Logistics Co., thuishaven en vlag: Malakal Harbor-Palau, in beheer bij Yas Logistics Co., Majuro en Tangar Ship Management Pvt. Ltd., Navi Mumbai, herdoopt AL DIAB II.

CORAL RIGIDA, IMO 9212577, LPG/Ethylene gastanker, 23-3-1999 kiel gelegd, 17-7-1999 te water gelaten, 12-8-1999 ingeschreven in Ned. Scheepvaartregister als CORAL RIGIDA, 4-1-2000 opgeleverd (GL-94076) door Shanghai Edward Shipbuilding Co. Ltd., Shanghai (H117) aan Ocean Gas Beheer II, Rotterdam (PCFT), in beheer bij Anthony Veder & Co. B.V., Rotterdam. 5.469 GT, 1.641 NT, 6.048 DWT. 107,92 (100,20) x 16,95 x 9,40 x 7,451 meter. 2 horizontaal geplaatste gastanks, 5.340 m<sup>3</sup>, 2 ladingpomp, totaal 800 ton/uur, 190 en 561 ton bunkers, verbruik 13 ton/dag, 15 kn. 5.712 EPK, 4.200 kW, 6 cyl, 4 tew, 350 x 1400, 170 omw/min., B&W 6S35MCE, Hudong Shipyard Diesel Engine Branch, Shanghai. 27-1-2000 te Nanjing, de 1e reis ging van Daesan, Korea naar Shanghai met ethyleen. 24-4-2001 in beheer bij Anthony Veder Rederijzaken B.V. 14-2-2005 (e) verkocht aan Coral Rigida B.V., Rotterdam, in beheer bij Anthony Veder Rederijzaken B.V. 9-2010 in beheer bij Anthony Veder Chartering B.V. en Anthony Veder Rederijzaken B.V. 17-4-2024 verkocht aan Tulsi Holdings Ltd., Majuro, vlag: Gabon (TRBR3), 4-2024 herdoopt TULSI.



DOUWE-S, IMO 9467225 (NB-295), 5-11-2008 kiel gelegd, 20-1-2011 (e) opgeleverd door Zhejiang Hexing Shipyard (06-006) als DOUWE-S aan Motorschip Douwe-S B.V., Kampen, in beheer bij Wijnne & Barends B.V., Delfzijl voor H. Steenstra, Genemuiden. Roepsein PBMO, 2.856 GT, 3.500 DWT. 6-2013 in beheer bij H. Steenstra B.V., Genemuiden. 9-7-2021 in beheer bij Steenstra Shipping B.V. 20-7-2022 van Nea Moudhania, Griekenland naar Sharpness met 3.200 ton magnicide, 31-7-2022 op 41 mijl ZW van Land's End, Zuid van Isles Of Scilly, positie 49.27.58 NB. en 006.14.54 WL., in aanvaring gekomen met de trawler STEPH OF LADRAM (IMO 8026335, 180 GT), beide schepen liepen lichte schade op, de trawler ging naar Newlyn harbour. 1-8-2022 m.s. DOUWE-S te Sharpness. (Foto: Koos Goudriaan, 5-4-2021, Waalhaven Rotterdam).

### **Uitspraak van het Tuchtcollege voor de Scheepvaart van 19 april 2024 in de zaak DOUWE-S**

Op 31 juli 2022 om 01:30 uur kwam het noordgaande motorschip DOUWE-S in de Keltische zee in aanvaring met de bakboord giek van het Engelse visserschip PZ115 STEPH OF LADRAM (IMO 8026335). Daarbij liep de DOUWE-S lichte schade op aan de stuurboordzijde van het voorschip. De STEPH OF LADRAM had schade aan de giek. De DOUWE-S werd een dag later op 1 augustus 2022 in Sharpness bezocht door de Maritime & Coastguard Agency en aangehouden op grond van meerdere ISM gerelateerde tekortkomingen. Op 5 augustus 2022 werd de aanhouding weer opgeheven.

De DOUWE-S (IMO nummer 9467225) is een Nederlands vrachtschip, varend voor Steenstra Shipping te Genemuiden. Het schip is in het jaar 2011 gebouwd, is 95 meter lang en 14 meter breed. Ten tijde van het ongeval bestond de bemanning in totaal uit zeven personen.

De inspecteur verwijt betrokkene dat hij als tweede stuurman heeft gehandeld of nagelaten in strijd met de zorg die hij als een goed zeeman in acht behoort te nemen ten opzichte van de opvarenden, het schip, de lading, het milieu of het scheepvaartverkeer (artikel 55a Wet zeevarenden).

#### **Overwegingen**

Het Tuchtcollege staat de wijziging van het bezwaar van de inspecteur op de zitting toe, omdat dit bezwaar eerder in het verzoekschrift ook in vergelijkbare bewoordingen staat omschreven en betrokkene niet is geschaad in zijn verdediging.

Het Tuchtcollege acht het bezwaar van de inspecteur gegrond. Betrokkene heeft (voorschrift 8 en 18 van) de COLREGS niet juist toegepast, wat heeft geleid tot de aanvaring van de Douwe-S tegen (de bakboordgiek van) de Steph of Ladram. Betrokkene had beter gebruik moeten maken van de radar en de Steph of Ladram moeten plotten. Betrokkene had verder, als OOW van het werktuigelijk voortbewogen schip Douwe-S, ruim en op tijd moeten uitwijken voor de Steph of Ladram, die ook volgens betrokkene zelf aan het vissen was en visserslichten toonde, maar betrokkene heeft dat niet gedaan. Zoals blijkt uit het screenshot van de ECDIS (bijlage 16) had betrokkene nog voldoende ruimte als hij steeds koers had gehouden, maar hij heeft een kleine koerswijziging gemaakt naar bakboord. Betrokkene heeft echter fout ingeschat dat hij voorlangs de Steph of Ladram zou lopen. In werkelijkheid zou hij achterlangs zijn gevaren. Dat de Steph of Ladram van stuurboord inkwam, zoals omschreven in het verzoekschrift, doet in dit geval overigens niet ter zake (zoals de inspecteur ook heeft erkend op de zitting). COLREG voorschrift 15, dat ziet op de situatie dat “when two power-driven vessels are crossing so as to involve risk of collision, the vessel which has the other on her own starboard side shall keep out of the way and shall, if the circumstances of the case admit, avoid crossing ahead of the other vessel”, is hier niet van toepassing. Er is geen sprake van twee werktuigelijk voortbewogen schepen, omdat de Steph of Ladram aan het vissen was en het schip dan vanwege de beperkte manoeuvreerbaarheid niet als werktuigelijk voortbewogen schip wordt beschouwd.

Voor zover betrokkene (in zijn verklaring op de zitting) heeft willen aanvoeren dat de tuchtmaatregel minder hoog moet zijn, omdat hij nog niet voldoende was gefamiliariseerd en daarom niet in staat was om het alarm te activeren, oordeelt het Tuchtcollege dat dit mede de eigen verantwoordelijkheid was van betrokkene. De scheepsleiding en de reder hebben hierin ook een rol, maar daarnaast had betrokkene zelf actie moeten ondernemen om wel voldoende gefamiliariseerd te zijn toen hij wacht liep.

#### **De tuchtmaatregel**

Het Tuchtcollege is van oordeel dat betrokkene is tekortgeschoten in zijn verantwoordelijkheden als tweede stuurman, met de aanvaring als gevolg. Omdat is gebleken dat de kans klein is dat betrokkene op korte termijn weer als officier mag varen, zal de maatregel van schorsing van zijn vaarbevoegdheid hem niet raken. Daarom is een geldboete op zijn plaats. In de omstandigheid dat betrokkene al is gestraft doordat hij (niet officieel) in rang is teruggezet en minder gage krijgt, ziet het Tuchtcollege aanleiding te bepalen dat de geldboete geheel voorwaardelijk wordt opgelegd.

EKARMA, IMO 9630016 (NB-273), 15-11-2011 (BV) opgeleverd door Zhejiang Tianshi Shipbuilding, Wenling, China (TS050) als CHUN HE aan Hong Kong Tehe Shipping Co. Ltd., Hong Kong, in beheer bij Angel Shipping Hong Kong Co. en Shanghai Yuhai Shipping Co. 6.601 GT, 2.763 NT, 8.232 DWT. 116,23 (110,00) 18,00 x 10,40 x 7,000 meter. 12,2 kn. 3.397 EPK, 2.500 kW, Shaanxi Diesel Engine Heavy Industry Co. Ltd., Shaanxi NE-2010. 9-11-2012 (e) verkocht aan Volcano Shipping N.V., Willemstad-Curaçao, roepsein PJLK, in beheer bij Femco-West Ltd., St. Petersburg, 11-2012 herdoopt EKARMA. 19-1-2015 (e) verkocht aan RS Bulk Ltd., Monrovia-Liberia, roepsein D5HW8, in beheer bij Femco-West Ltd., St. Petersburg. 4-2019 in beheer bij Genmarca Shipping Ltd., Paphos, Cyprus. 2020 verkocht aan Asaf Ship Management Co. Ltd., 22-9-2020 (F) vlag: Panama, roepsein 3FKL4, in beheer bij Milestone Gemi Isletmeciligi ve Acenteligi Ticaret Ltd. Sti., Istanbul, 22-9-2020 (F) herdoopt WIND S. 3-2024 vlag: Palau (T8A4720), 3-2024 in beheer bij Milestone Gemi Isletmeciligi ve Acenteligi Ticaret Ltd. Sti., Istanbul.



FRIESEDIJK, IMO 9201865 (NB-2197), 17-6-1998 contract, 26-6-1998 kiel gelegd, 24-7-1999 gedoopt FRIESEDIJK door mevr. Linda C. Meiners en te water gelaten bij Tille Scheepsbouw Kootstertille B.V., Kootstertille (328), 15-10-1999 vertrokken van Lemmer naar V.C.K. Terminal te Amsterdam, 23-10-1999 opgeleverd aan C.V. Scheepvaartonderneming m.s. "Friesedijk", Groningen, in beheer bij Navigia Shipping B.V., Groningen. 2.920 GT, 1.354 NT, 3.820 DWT. 344 TEU. 15 kn. 100,80 (92,90) x 15,85 x 6,18 x 4,880 meter. 4.459 EPK, 3.280 kW, Wärtsilä 8R32, Wärtsilä Diesel Oy, Vaasa/Vasa. 8-2000 in charter bij Admiral Lines, herdoopt ADMIRAL MOON. 10-2001 uit charter en herdoopt FRIESEDIJK. 22-8-2005 verkocht aan Limarko Shipping Co. AB, Klaipeda-Litouwen, herdoopt SERENADA. 31-5-2013 (e) verkocht aan Arlas Shipping Co. International S.A., Valletta-Malta, roepsein 9HA3341, in beheer bij Lumar S.A., Barcelona. 31-1-2019 (e) verkocht aan Veliron Invest UU, Geneve, Zwitserland, vlag: Malta (9HA3341), in beheer bij Lumar S.A., Geneve. 5-6-2021 in beheer bij Dandiship OU, Tallinn. 4-2024 vlag: Letland (YLSR). (Foto SERENADA: Ruud Coster, 6-5-2014).

GIESSENBORG, IMO 9155872 (NB-237), 13-12-1996 te water gelaten, 3-2-1997 technische proefvaart met thuishaven Willemstad-N.A., 5-2-1997 proefvaart, 7-2-1997 opgeleverd door Bodewes Scheepswerven B.V., Hoogezand (575) als GIESSENBORG aan C.V. Scheepvaartonderneming "Giessenborg", Delfzijl, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V. 2.820 GT, 3.263 EPK, Stork Wärtsilä Diesel B.V. 28-6-1999 herdoopt BALTIC ERIN voor een charter bij Baltic Ireland Line. 7-2003 herdoopt GIESSENBORG. 30-12-2003 verkocht aan M.S. "Ivonne W. Waller" K.G., Willemstad-N.A., in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl, roepsein PJIN. 10-10-2010 vlag: Curaçao. 7-9-2012 te Rostock in time-charter bij Lehmann Schiffahrts G.m.b.H. & Co. K.G., Lübeck, herdoopt LEHMANN BALTIC. 30-6-2015 (mt) te Tallinn verkocht aan Dennis Shipinvest AB, thuishaven: Borgå, vlag: Finland, roepsein OJRF, in beheer bij Dennis Maritime Oy Ltd., Porvoo, Finland, 30-6-2015 te Tallinn herdoopt JESSICA. 2017 nieuwe motor: 3.601 EPK, 2.650 kW, Anglo Belgian Corporation N.V. NE-12-2016. 15-3-2017 (mt) gearriveerd te Delfzijl. 5-4-2017 oprichting van Berkborg B.V., Delfzijl, staat bij de Kamer van Koophandel geregistreerd met het KVK nummer 68492219. 5-2017 verkocht aan Berkborg B.V., Delfzijl, 6-6-2017 (mt) thuishaven Delfzijl, vlag Nederland, roepsein PDFE, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl en VD Innovation B.V., Spijk (C.V. Scheepvaartonderneming Van Dam), 6-6-2017 (mt) herdoopt BERKBORG. 12-6-2017 van Delfzijl naar Storugns, Zweden, 15-6-2017 ETA te Storugns. 13-6-2017 passage Kieler Kanaal. 14-4-2024 verkocht aan Dreamland Trading Corp., 17-4-2024 gearriveerd te Riga, 17-4-2024 vlag Latvia, roepsein YLDL, in beheer bij Klip Marine Shipmanagement Ltd. (Klip Marine Shipmanagement OU), Tallinn, 17-4-2024 herdoopt DREAMLAND.

GTM DENMARK, IMO 9528902, 7.697 GT, 3.788 NT, 11.596 DWT. 11-9-2006 contract, 11-12-2008 kiel gelegd, 22-5-2010 te water, 20-4-2011 opgeleverd door Penglai Bohai Shipyard Company Ltd. (PBZ06-66) als OCEANIC INDIGO aan Blue Mountain Tankers AS, Cyprus, in beheer bij ASP Ship Management Singapore Pte. Ltd. 129,60 (122,99) x 19,23 x 11,00 x 8,500 meter. 4.500 EPK, 320 x 480, 600 rpm., M.a.K. 9M32C, Caterpillar Motoren G.m.b.H. & Co. K.G. 4-2-2020 verkocht aan Aster Shipping C.V., Gibraltar, in beheer bij South End Tanker Management B.V., Dordrecht, herdoopt ASTER ALVAR. 22-12-2022 verkocht aan GTM Denmark B.V., Portugal (Madeira) (CQE5), in beheer bij South End Tanker Management B.V. 3-2024 herdoopt GTM DENMARK.

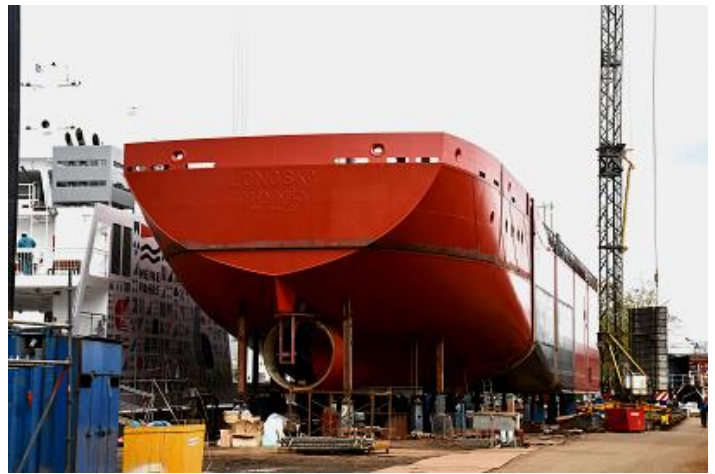


JAVAZEE, IMO 8008101 (NB-233), 26-9-1981 te water gelaten, 14-11-1981 opgeleverd door Scheepswerf "Friesland" B.V., Lemmer (374) als JAVAZEE aan Noordlijn m.s. Javazee C.V., Delfzijl, in beheer bij Noordlijn Holding B.V., Rotterdam, brandmerk 5209 Z GRON 1981, roepsein PFCK. 1.598/2.721 BRT, 1059/1.540 NRT, 3556/4.800 DWT. 81,56 (74,86) x 15,35 x 8,77 x 7,236 meter. G 5.177 m<sup>3</sup>, B 5.011 m<sup>3</sup>, 131 TEU. 12 kn. 1.839 kW, Deutz, RBV6M540 Klöckner-Humboldt-Deutz A.G., Keulen. 11-1981 herdoopt MELTON VOYAGER. Roepsein PFXM. 1982 herdoopt JAVAZEE. 1985 1.598 BRT, 1.059 NRT, 3.613 DWT. 15-8-1986 verkocht aan Stichting Interim Beheer Zeeschepen, Rotterdam. 1986 in beheer bij NORA Reederei & Verwaltungsges.m.b.H. 30-12-1986 verkocht aan Hans-Hermann Knuppel Schiffahrtskontor K.G., Hamburg, thuishaven en vlag: Limassol-Cyprus, in beheer bij NORA Reederei & Verwaltungsges.m.b.H., 1987 herdoopt BLUEBOLT. 1987 verkocht aan Capella Shipping Co. Ltd., Limassol-Cyprus, in beheer bij Van Nievelt, Goudriaan & Co. B.V., Rotterdam en Nigochart B.V., Rotterdam, roepsein P3AG2, herdoopt MIRACH. 1988 verkocht aan Bluebolt Maritime Co. Ltd., Limassol-Cyprus, in beheer bij Van Nievelt, Goudriaan & Co. B.V., Rotterdam en Nigochart B.V., Rotterdam. 3-1991 verkocht aan Qatar National Navigation & Transport Co. Ltd., Doha-Qatar, herdoopt AL GHARRAFAH. 9-2002 verkocht aan Chernomorski Riblov Burgas Plc., Kingstown-St. Vincent and the Grenadines, in beheer bij Ribex Maritime Ltd., herdoopt PONTICA. 23-9-2004 (e) verkocht aan Board Marine Ltd., Burgas-Bulgarije, herdoopt EMONA. 20-7-2007 verkocht aan Deltamar Ltd., Burgas-Bulgarije, in beheer bij Seaborne Trade Ltd. 2009 verkocht aan Danten LLP, Burgas-Bulgarije, in beheer bij Seaborne Trade Ltd. 25-3-2010 (e) verkocht aan Sea Shipping Ltd., Burgas-Bulgarije, in beheer bij Valmar Oil Ltd., Burgas. 21-3-2013 (e) verkocht aan Amonia Enterprises S.A., Burgas-Bulgarije, in beheer bij Valmar Oil Ltd., Burgas. 2-2017 vlag: Sierra Leone, roepsein 9LU2517. 2024 vlag: Comoros (D6A3386). (Foto: Teun van der Zee, 26-8-1988, opvarend t.h.v. Rozenburg).

KASTEELBORG, IMO 9155937 (NB-279), 20-5-1998 opgeleverd door Scheepswerf "Ferus Smit" B.V., Foxhol (316) als KASTEELBORG aan C.V. Scheepvaartonderneming "Kasteelborg", Delfzijl, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V. 6.142 GT. 12-2005 herdoopt NORMED IZMIR. 25-1-2007 te Antwerpen charter geëindigd en herdoopt KASTEELBORG. 1-2008 verkocht aan CS&P Wagenborg I K/S Delfzijl, (PFSO), in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl voor CS&P Skibe A/S, Denemarken (CS & Partners A/S). 2-10-2009 verkocht aan Kasteelborg Scheepvaart B.V., Delfzijl, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V. 28-2-2017 gearriveerd te Piraeus, Griekenland. 3-2017 verkocht aan Praktis Corporation, Vladivostok, 10-3-2027 (mt) thuishaven en vlag: Freetown-Sierra Leone, roepsein 9LU2571, in beheer bij SC Grand Shipping Co. Ltd., 10-3-2017 overgedragen aan de nieuwe eigenaar, 10-3-2017 herdoopt ADEL. 22-8-2019 (e) in beheer bij Cabotage Service Co. Ltd., Vladivostok. 2-2021 (F) verkocht aan SC Grand Shipping Company Ltd., Vladivostok, 11-2-2021 vlag Mongolië (JVQY7), 11-2-2021 herdoopt ADEL S. 2024 vlag: Tanzania (5IM576).

LISA, IMO 9384174 (NB-245), 19-11-2004 kiel gelegd, 9-9-2006 te water gelaten, 28-11-2006 opgeleverd door Jiangsu Yangzijiang Shipbuilding Co. Ltd., Jiangyin (YZJ2005-703C) als ESTHER C aan Carisbrooke Shipping (C.V. 11) B.V., Zwijndrecht, vlag: U.K., in beheer bij Carisbrooke Shipping Ltd., Cowes. 5.629 GT, 2.877 NT, 8.046 DWT, 108,21 (104,11) x 18,20 x 9,00 x 7,057 meter, 2.800 kW, MAN-B&W 7S26MCMk6, STX Engine Co. Ltd., 12,4 kn. 4-6-2007 (GL) herdoopt HEATHER C. 12-11-2012 (e) in beheer bij Stieglis Shipbrokers B.V., Harlingen. 21-11-2012 gearriveerd in de Waalhaven te Rotterdam. 11-2012 in de Waalhaven herdoopt HEAT. 1-2013 in commercieel beheer bij Flinter Shipping B.V., Barendrecht, in beheer bij Flinter Management B.V., Barendrecht, 28-1-2013 (m) onder Nederlandse vlag gebracht, thuishaven: Rotterdam, roepsein PCTI, 28-1-2013 (m) in de Waalhaven herdoopt LISA. 11-2015 in beheer

bij Maritime Management Services B.V., Ridderkerk (B.V. Kustvaartbedrijf Moerman). 12-1-2016 (e) in beheer bij Maritime Management Services B.V., Ridderkerk voor Noordriver Shipping B.V., Dordrecht. 2-4-2018 van Malaga te Dordrecht. 5-4-2018 gearriveerd in de Merwehaven te Rotterdam. 4-2018 verkocht aan Masha D Shipping UG (Haftungsbeschränkt) & Co. K.G., 11-4-2018 (vt) te Rotterdam overgedragen nieuwe eigenaren, vlag: Portugal (Madeira), roepsein CQAF7, in beheer bij Liberty Blue Shipmanagement G.m.b.H. & Co. K.G., Leer, herdoopt MASHA D. 17-4-2018 vertrokken naar Duinkerken. 29-1-2024 verkocht aan Arwen Shipping Inc., vlag: Barbados (8PVO1), in beheer bij Arwen Shipping Inc., Majuro en Ekmen Denizcilik ve Ticaret Ltd. Şti., Istanbul, herdoopt EKMEN SKY.



LONGSKY, IMO 9969508 (NB-314), General Cargo, 2.545 GT, 3.690 DWT. 2023 besteld onder bouwnummer GS YARD 242, 28-10-2024 geplande oplevering als LONGSKY aan Longship B.V., Groningen. (Foto's: Riemer van Bolhuis, 18-4-2024, Waterhuizen).



LONGSUN, IMO 9969479 (NB-314), General Cargo, 2.545 GT, 3.690 DWT. 2023 besteld onder bouwnummer GS YARD 239, 18-4-2024 gedoopt LONGSUN, de geplande tewaterlating ging niet door vanwege problemen met één van de sleepboten (WATERPOORT en DRIEBOND IV), 19-4-2024 te water gelaten, 6-2024 geplande oplevering als LONGSUN aan Longship B.V., Groningen. (Foto: Riemer van Bolhuis, 17-4-2024, Waterhuizen).

MAASVLIET, IMO 9996915 (NB-315), General Cargo Ship, 2.781 GT, 3.800 DWT, 3-2023 besteld onder bouwnummer INSTALHO 12022-0362, 16-10-2023 kiel gelegd, 11-1-2024 te water gelaten te China, 7-2-2024 vertrokken van Nantong a/b m.s. ZHONG REN 121 (IMO 9922938, a/b ook casco's van binnenvaartschepen en m.s. SARDIUS), 10-4-2024 gearriveerd op de Beatrixhaven, 13-4-2024 gelost met de bokken MATADOR 3 en HEBO LIFT 10, 17-4-2024 door de sleepboot SCHELDESTROOM en duwboot ORION naar Holland Shipyards te Hardinxveld gebracht om afgebouwd te worden, 1-9-2024 geplande oplevering aan Maasvliet B.V., Rotterdam, in beheer bij Hartel Shipping & Chartering B.V., Rhoon.





MAREN, IMO 9384186 (NB-245) 19-11-2004 kiel gelegd, 23-12-2006 te water gelaten, 19-3-2007 opgeleverd door Jiangsu Yangzijiang Shipbuilding Co. Ltd., Jiangyin (YZJ2005-704C) als KLAZINA C aan Carisbrooke Shipping (C.V. 10) B.V., Cowes-U.K., in beheer bij Carisbrooke Shipping Ltd., Cowes. 26-10-2012 gearriveerd te Hull en opgelegd. 2-11-2012 (e) in beheer bij Stieglis Shipbrokers B.V., Harlingen. 2013 verkocht aan Maren Shipping Management B.V., Dordrecht, in beheer bij B.V. Kustvaartbedrijf Moerman B.V., Ridderkerk en Noordriver Shipping B.V. Dordrecht, roepsein PCTN, 12-2-2013 (m) te Immingham herdoopt MAREN. 6-4-2018 gearriveerd in de Merwehaven te Rotterdam. 2018 verkocht aan Annamaria D Shipping UG (Haftungsbeschränkt) & Co. K.G., 11-4-2018 (vt) te Rotterdam overgedragen nieuwe eigenaren, vlag: Portugal (PMD), roepsein CQAF8, in beheer bij Liberty Blue Shipmanagement G.m.b.H. & Co. K.G., Leer, herdoopt ANNAMARIA D. 19-4-2018 vertrokken van de Merwehaven en ten westen van Egmond ten anker gegaan na problemen aan de machine, 21-4-2018 vastgemaakt door de Duitse sleepboot ARION (IMO 7726902) en naar Bremerhaven gesleept, 23-4-2018 te Bremerhaven. 29-2-2024 verkocht aan Ekmen Glory Co., vlag: Barbados (8PWO6), in beheer bij Ekmen Denizcilik ve Ticaret Ltd. Şti., Istanbul, herdoopt EKMEN GLORY. (Foto: Henk Jungerius, 1-8-2013).

MOTION SCAN, I MO 9534456, (NB-276), aanvankelijk CFL MOTION, 30-9-2011 gedoopt MOTION SCAN door Laura Laue (echtgenote van Hans Laue van Gisholt Shipping, een vriend en zakenpartner van CFL-directeur Kees Koolhof) en te water gelaten bij Peters Shipyards B.V., Kampen onder bouwnummer 903, 1-11-2011 vertrokken van Kampen naar Velsen, 2-11-2011 vertrokken van IJmuiden voor de proefvaart, 2-11-2011 gearriveerd aan de Handelskade Oost te Delfzijl, in Dok 2 bij Kon. Niestern Sander B.V., 14-11-2011 vertrokken vanaf de Handelskade in Delfzijl voor een proefvaart op de Eems, 23-11-2011 opgeleverd aan CFL Motion Beheer B.V., Groningen, in beheer bij CFL Ship Management B.V., Utrecht voor Canada Feeder Lines B.V., Groningen. Roepsein PCNB. 6.693 GT, 116,26 x 17,80 x 10,50 x 7,800 meter, 5.435 EPK, 14 kn. 24-11-2011 vertrokken van Delfzijl op de eerste reis naar Uddevalla om te laden voor Port Alma en Newcastle, Australië. 5-9-2017 van Houston. 23-9-2017 te Willemstad, Curaçao. 26-9-2017 verkocht aan Oslo Forest Pte. Ltd., 26-9-2017 vlag: Singapore, roepsein 9V5500, in beheer bij Bulkship Management AS, Oslo, 26-9-2017 herdoopt OSLO FORREST 2. 30-9-2017 van Willemstad naar Mobile, Texas, 5-10-2017 ETA te Mobile. 11-12-2020 verkocht aan Hovden Shipping Ltd., Noorwegen (NIS), roepsein LALR8, in beheer bij Bulkship Management AS, Oslo. 9-3-2022 verkocht aan Borrolholmen Shipping Ltd., Noorwegen (NIS), in beheer bij Bulkship Management AS, Oslo. 9-2023 verkocht aan Oslo Forest AS, Noorwegen (NIS), in beheer bij Bulkship Management AS, Oslo. 23-4-2024 verkocht aan MS "Finn III" Jens u. Waller G.m.b.H. & Co. K.G., Antigua and Barbuda (V2HX8), in beheer bij Reederei Jens & Waller G.m.b.H. & Co. K.G., Drochtersen, herdoopt FINN III.

NEDLLOYD DRAGON, IMO 8203646, zie sloop.

NORTHERN PIONEER, IMO 9954228, CO2 Tanker, 10.747 GT. 8.000 DWT, 3-4-2024 te water gelaten onder bouwnummer DALIAN OFFSHORE G7500-1, 31-7-2024 geplande oplevering als NORTHERN PIONEER aan Northern Lights JV DA, Stavanger, Noorwegen (JXMS), in beheer bij Shell/Northern Light. Equinor, Shell en TotalEnergies investeren in het Northern Lights-project, de eerste vergunning van Noorwegen voor CO2-opslag op het Noorse continentale plat en een belangrijk onderdeel van het initiatief

dat de Noorse regering Longship noemt. Het afvangen en opslaan van koolstof zal een belangrijke rol spelen in de Noorse klimaatoplossing.

NORTHERN PATHFINDER, IMO 9954230, CO2 Tanker, 10.747 GT. 8.000 DWT, 3-4-2024 te water gelaten onder bouwnummer DALIAN OFFSHORE G7500-2, 31-7-2024 geplande oplevering als NORTHERN PATHFINDER aan Northern Lights JV DA, Stavanger, Noorwegen (JXMT), in beheer bij Shell/Northern Light.



P&O NEDLLOYD PINTA, IMO 9051492 (NB-113), 6-9-1993 kiel gelegd, 29-3-1994 te water, 16-8-1994 opgeleverd door Astilleros Espanoles S.A., Factoria de Sestao, Bilbao (293) als YUCATAN aan Transportation Maritima Mexicana S.A. de C.V., Veracruz-Mexico (XCUY). 30.971 GT, 12.553 NT, 36.887 DWT, 2394 TEU. 21 kn. 202,00 (193,33) x 32,24 x 19,40 x 12,500 meter. 27.900 EPK, 20.522 kW, 7 cyl, 2 tew, 700 x 2674, B&W 7S70MC, MAN B&W Diesel A/S Holeby Diesel, de werf, Manisses Works, Valencia. 2000 herdoopt TMM YUCATAN. 2001 verkocht aan Beck Navigation Ltd., Monte Carlo, vlag: Panama (3FTA9), in beheer bij SAMAMA, Monte Carlo en Zodiac Maritime Ltd., 2001 herdoopt CONTSHIP INSPIRATION. 2002 vlag: U.K. (VQGP8). 12-2002 in charter bij P&O Nedlloyd, 2002 herdoopt P&O NEDLLOYD PINTA. 13-1-2005 gearriveerd te Barcelona, 14-1-2005 uit charter. 17-1-2005 verkocht aan Cia. Naviera Nilgun S.A., Panama (H8MU), in beheer bij M.S.C. Shipmanagement Ltd., herdoopt MSC NILGUN. 4-2005 in beheer bij DFM Ltd. en MSC Shipmanagement Ltd. 3-2007 in beheer bij MSC Shipmanagement Ltd. 14-12-2007 in beheer bij MSC Mediterranean Shipping Co. en MSC Shipmanagement Ltd. 2010 nieuwe meting: 30.971 GT, 14.641 NT, 36.887 DWT. 5-4-2018 verkocht aan Nilgun Inc., Panama, in beheer bij MSC Mediterranean Shipping Co. en MSC Shipmanagement Ltd. 2-2022 verkocht aan Nilgun Maritime Inc., Panama, in beheer bij MSC Mediterranean Shipping Co. en MSC Shipmanagement Ltd. 2024 verkocht voor sloop naar India. 18-4-2024 van Mundra, 24-4-2024 op Bhavnagar Anchorage, 25-4-2024 op Alang Anchorage, 26-4-2024 te Alang (Plot 2) op het strand gezet om gesloopt te worden. (Foto: Cornelia Klier, 3-5-2009, Antwerpen).

PIETERSGRACHT, IMO 8517841 (NB-175), 10-12-1985 (RS) kiel gelegd, 19-8-1986 opgeleverd door Miho Zosenho K.K., Shimizu (1274) als PIETERSGRACHT aan C.V. Scheepvaartonderneming "Kuipersgracht", Amsterdam, in beheer bij Spliethoff's Bevrachtingkantoor B.V., Amsterdam. 16-3-2007 (e) verkocht aan Padus S.r.l., Valletta-Malta, in beheer bij Time 2000 Noleggio e Trasporti Marittimi S.A.S., Monte di Procida, Italië, 8-3-2007 gearriveerd te Amsterdam, 15-3-2007 te Amsterdam herdoopt PADUS RIVER. 20-3-2007 vertrokken naar zee. 9-2010 en-bloc met ex PARKGRACHT verkocht aan Amur Shipping Co., 12-2010 onder de vlag van Sierra Leone gebracht. 4-2011 verkocht aan "Amur Shipping Company", Joint-Stock, Khabarovsk, Rusland, thuishaven en vlag: Vanino-Rusland, roepsein UBEH8, herdoopt KAPITAN ERMAKOV. 4-4-2024 verkocht aan Prime Spot Ship Trading Inc., vlag: St. Kitts and Nevis (V4VV5), in beheer bij Resurgence Ship Management Pvt. Ltd., Navi Mumbai en Machtrans Ship Management Pvt. Ltd., Navi Mumbai, herdoopt PITA ERMA. 4-2024 verkocht voor sloop naar Bangladesh. 21-3-2024 van Port Taicang, China naar Chittagong, 25-4-2024 op Chittagong Anchorage, 7-5-2024 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.



REGGEBORG, IMO 9592575 (NB-300), 18-12-2013 te water gelaten bij Ferus Smit G.m.b.H. te Leer onder bouwnummer 404, 10-2-2014 van de bouwwerf te Leer naar de Eemshaven met de sleepboten WATERMAN en GRUNO IV, 11-2-2014 proefvaart op de Eems, 14-2-2014 opgeleverd als REGGEBORG aan Reggeborg Beheer B.V., Delfzijl, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl, roepsein PCYE. 14.224 GT, 6.853 NT, 23.249 DWT, 6.120 PK, snelheid 14 knoop. 15-2-2014 vertrokken naar Hargshamn, Zweden voor een reis te maken met een lading ijzerertspelletts van Hargshamn naar Stettin, 19-2-2014 te Hargshamn. 25-2-2014 gearriveerd op de Nieuwe Waterweg met bestemming de St. Laurens haven. 17-12-2022 van Jacksonville naar Sorel, 27-12-2022 ETA te Sorel, Canada. 19-12-2022 ten anker op 11 mijl ten oosten van Indian River Bay, Delaware. 25-12-2022 De Amerikaanse kustwacht USCG en een lokale brandweer van Delaware meldden dat ze op kerstmiddag werden opgeroepen voor vijf zeevarenden die lijden aan mogelijke blootstelling aan koolmonoxide. Het is onduidelijk hoe de bemanningsleden van een voor de kust verankerd stukgoedschip werden blootgesteld aan het dodelijke gas. De REGGEBORG lag 11 mijl ten oosten van Indian River Bay voor de kust van Delaware voor anker. AIS-gegevens gaven aan dat het schip, sinds 19 december voor anker lag vanuit Jacksonville, Florida als onderdeel van een reis die in oktober in Finland begon. 27-12-2022 te Fairless Hills. 29-12-2022 van Fairless Hills. 29-12-2022 te Sorel. (Foto: Ruud Coster, 7-7-2021).

### **Uitspraak van het Tuchtcollege voor de Scheepvaart in de zaak REGGEBORG**

De REGGEBORG lag sinds 19 december 2022 met lege ruimen ten anker op de rede "Indian River Anchorage D", circa elf nautische mijlen ten oosten van Bethany Beach, Delaware, Verenigde Staten. Op kerstavond, 24 december 2022, hebben betrokkene, de eerste stuurman, de tweede WTK en de bootsman in de messroom besproken waar de volgende dag volgens de Filipijnse kersttraditie het roosteren van een speenvarken op een barbecue zou plaatsvinden. Vanwege de slechte weersvoorspellingen, stelde betrokkene voor om de barbecue niet aan dek te houden, maar in de lashing store, waar de barbecue het jaar daarvoor met kerst ook was gehouden. Er is geen risk assessment gehouden. De volgende ochtend, 25 december 2022, werd de barbecue aangestoken en om 10:00 uur werd het speenvarken op de barbecue gelegd. Deze bevond zich in de lashing store aan stuurboord op het upper tween deck. De ruimventilatie stond uit en de ventilatiekleppen waren gesloten. Er stond wel een deur open, namelijk de toegangsdeur vanaf het raised quarter deck en mogelijk ook de toegangsdeur naar ruim twee. Vanaf de ingang op het raised quarter deck gaf een verticale ladder van zo'n zes meter hoog toegang tot het upper tween deck. Bij de barbecue stond een emmer water. De tweede WTK (en de bootsman) was steeds aanwezig bij de barbecue. De eerste stuurman kwam tussen 9:40 en 9:50 uur even kijken en de tweede stuurman kwam er om 10:45 uur bij. De derde stuurman was er tussen 10:00 en 10:15 uur en vanaf 10:35 uur. Om 11:05 uur raakte de OS onwel. De tweede en derde stuurman hebben daarop de lashing store verlaten om een stretcher te halen en betrokkene te waarschuwen. De tweede stuurman ging met de stretcher de lashing store weer in. Om 11:10 uur werd de tweede WTK onwel en om 11:15 uur AB2. Om 11:15 uur kwamen betrokkene en de eerste en derde stuurman de lashing store binnen. De tweede stuurman verliet de lashing store om een hijsharnas op te halen en bleef verder aan dek. De derde stuurman verliet de lashing store om dekens te halen en bleef ook aan dek.

Om 11:15 uur doofde de eerste stuurman de barbecue met de emmer water. Inmiddels was een portable fan aan het draaien in de lashing store. De ventilatiekleppen op het boat deck en tussen ruim een en twee

werden geopend en de HWTK startte de ruimventilatie. Om 11:17 uur werd de tweede WTK, om 11:20 uur de OS en om 11:25 AB2 met een hijsharnas uit de lashing store gehaald. Betrokkene en de eerste stuurman assisteerden daarbij vanuit de lashing store. Bovenaan de ladder assisteerden de HWTK, en de tweede en derde stuurman. Om 11:30 uur verliet betrokkene de lashing store en om 11:40 uur de eerste stuurman.

Om 11:40 uur kreeg de bootsman ook klachten en om 12:00 uur de derde stuurman ook. De vijf bemanningsleden zijn met een boot van de US Coastguard van boord gehaald, voorzien van zuurstof, overgezet op een brandweerboot en naar de wal gebracht. Er vloog een helikopter van de US Coastguard boven het schip. Aan wal hebben de bemanningsleden op advies van de door betrokkene gecontacteerde arts van de Radio Medische Dienst, een paar uur in een ziekenhuis doorgebracht voor medische beoordeling, behandeling en monitoring. Rond middernacht dezelfde dag, waren zij weer terug aan boord.

De tuchtmaatregel

Het Tuchtcollege is van oordeel dat betrokkene is tekortgeschoten in zijn verantwoordelijkheden als kapitein, met onwel raken van vijf bemanningsleden door de werking van koolmonoxide als gevolg. Gezien de ernst van de gebleken gedragingen is een berisping op zijn plaats. (Uitspraak van het Tuchtcollege Voor De Scheepvaart van 22 maart 2024 (nr. 1 van 2024) in de zaak 2023.V2-REGGEBORG).

RHÔNE, IMO 9989596, Water Injection Dredger, 155 GT, 204 DWT, 8-11-2022 in aanbouw bij Vahali Shipyards te Servië onder bouwnummer KOOIMAN 222, in aanbouw voor Water Injection Dredging B.V., Rotterdam (PGUV), in beheer bij Van Oord Ship Management B.V., Rotterdam, 25-4-2024 aan het steiger bij het hoofdkantoor gedoopt RHÔNE door mevr. Liedy Bijsterbosch-Meijer (echtgenote van Herman Bijsterbosch, 50 jaar kapitein bij Van Oord), 5-2014 geplande oplevering.



RIJN, IMO 9989584 (NB-315), Water Injection Dredger, 495 GT, 148 NT, 204 DWT, 24-11-2022 kiel gelegd bij Vahali Shipyards te Servië onder bouwnummer KOOIMAN 221, 15-4-2023 langs zij m.s. INA (ENI 2332254) bij Kooyman Shipyard te Zwijndrecht om afgebouwd te worden, in aanbouw voor Water Injection Dredging B.V., Rotterdam, in beheer bij Van Oord Ship Management B.V., Rotterdam, 29-1-2024 geplande oplevering, 6-3-2024 opgeleverd als RIJN aan Water Injection Dredging B.V., Rotterdam (PGBQ), in beheer bij Van Oord Ship Management B.V., Rotterdam. 43,07 (35,79) x 9,70 x 3,40 x 2,100 meter. 1.448 APK, 1.066 kW, 2 x 12 cyl, 4 tew, 145 x 162, 1.800 rpm., Danfoss Editron Oy, Lappeenranta, Finland NE-2-6-2023. 2 x Azimuth Thruster Solid LB, 1.000 rpm. 25-4-2024 aan het steiger bij het hoofdkantoor gedoopt RIJN door mevr. Bartje de Boer-Veenstra (vrouw van Hidde de Boer, Staff Manager bij Van Oord). (Foto: Christian Rombouts, 12-2-2024, proefvaart op het Hollands Diep).

RIJNVLIET, IMO 9996898, General Cargo Ship, 2.781 GT, 3.800 DWT, 6-12-2023 kiel gelegd onder bouwnummer INSTALHO 12022-0364, 30-11-2024 geplande oplevering aan Hartel Shipping & Chartering B.V. & Hudig & Veder B.V., Rhoon. 195.290 CFT. 89,43 x 13,20 x . x 5,250 meter. 750 kW, 3 x 360 kW, 1.500 rpm., Volvo Penta D13, dieselelektrisch.

SAIMAAGRACHT, IMO 9288069 (NB-315), 26-4-2005 opgeleverd door Stocznia Szczecinska Nowa S.A., Stettin (B587/IV/7) aan C.V. Scheepvaartonderneming Klippergracht, Amsterdam, roepsein PHCQ, in beheer bij Spliethoff's Bevrachtingskantoor B.V., Amsterdam. 18.231 GT. 1-12-2008 (e) verkocht aan C.V. Beheermaatschappij Pijlgracht, Amsterdam, in beheer bij Spliethoff's Bevrachtingskantoor B.V. 17-4-2013 verkocht aan Rederij Saimaagracht, Amsterdam, in beheer bij Spliethoff's Bevrachtingskantoor B.V. 22-3-2024 van Savannah naar Baltimore. 24-3-2024 te Baltimore, South Locust Point Marine Terminal, doordat het containerschip DALI één van de brugpijlers van de Francis Scott Key Bridge ramde en de brug ingestorte, kon de SAIMAAGRACHT niet vertrekken. 28-3-2024 verhaald naar Dundalk Marine Terminal. 25-4-2024 vertrokken naar Port Cartier, Canada, 29-4-2024 ETA te Port Cartier.



SARDIUS, IMO 9996941 (NB-315), General Cargo Ship, 2.560 GT, 3.600 DWT, 20-4-2023 kiel gelegd onder bouwnummer INSTALHO 120220-0366, 3-1-2024 te water gelaten, 7-2-2024 vertrokken van Nantong a/b m.s. ZHONG REN 121 (IMO 9922938, a/b ook casco's van binnenvaartschepen en m.s. MAASVLIET), 10-4-2024 gearriveerd op de Beatrixhaven, 13-4-2024 gelost met de bokken MATADOR 3 and HEBO LIFT 10, naar Holland Shipyards te Hardinxveld gebracht om afgebouwd te worden, 15-11-2024 geplande oplevering aan Amaq B.V., Alkmaar, vlag: Nederland, in beheer bij De Bock Maritiem B.V. (Foto: Ruud Zegwaard, 10-4-2024, de MAASVLIET en SARDIUS a/b ZHONG REN 121, daaronder de casco's van binnenvaartschepen COS034 en COS043).

SPIRIT OF RESOLUTION, IMO 9139127 (NB-260), 14-8-1996 kiel gelegd, 5-1-1997 te water gelaten, 2-1997 opgeleverd door Estaleiros Navais de Viana do Castelo S.A. (199) als PASADENA. 1998 verkocht aan Harren & Partner Schiffahrts G.m.b.H. & Co. K.G. m.s. "Pasadena", Willemstad-N.A., roepsein PJQF, in beheer bij Pacifica Shipping (1985) Ltd., Lyttelton, 7-7-1998 in dienst en herdoopt SPIRIT OF RESOLUTION. 27-9-2004 thuishaven: Lyttelton, vlag: New Zealand. 3-2012 in beheer bij Reef Shipping Ltd., Auckland. 3-2012 vlag: Antigua and Barbuda, roepsein V2FX4. 2-11-2012 in beheer bij Reef Shipping Ltd., Auckland en Tranz Pacific Ship Management Ltd., Auckland, 2-11-2012 (GL) herdoopt REEF NAURU II. 4-3-2013 (GL) herdoopt MANA. 18-10-2017 (e) verkocht aan Matson Antigua Ltd., Antigua and Barbuda, in beheer bij Tranz Pacific Ship Management Ltd., Auckland. 5-4-2019 (e) verkocht aan Dalya H Shipping Ltd., Istanbul, vlag: Antigua and Barbuda, in beheer bij Oras Denizcilik ve Ticaret Ltd. Şti., Istanbul, 17-6-2019 gearriveerd te Tuzla, 2019 te Tuzla herdoopt DALYA H. 10-3-2023 in beheer bij HDR Denizcilik Nakliyat. 20-3-2024 verkocht aan İHH İnsan Hak ve Hürriyetleri İnsani Yardım Vakfı, Istanbul (IHH Humanitarian Relief Foundation, Fatih / İstanbul), vlag: Guinea-Bissau (J5AO2), in beheer bij Gri Denizcilik Sanayi ve Ticaret AS, Istanbul, herdoopt ANADOLU.

### "Freedom Flotilla"

De Turkse NGO IHH Humanitarian Relief Foundation heeft besloten drie schepen aan te schaffen en een hulpkonvooi naar Gaza te lanceren. De IHH voert momenteel hulpreizen uit van Turkije naar Egypte voor transport naar Gaza, maar deze nieuwe missie wordt geadverteerd als een route die uitsluitend over water gaat. De IHH heeft drie schepen aangeschaft voor haar "Freedom Flotilla", deze omgevlagd en hun naam veranderd. Het is van plan eind april naar Gaza te vertrekken met het vrachtschip ANADOLU (ex DALYA H), afgemeerd in Iskenderun, het passagiersschip CONSCIENCE (ex THE MAJESTIC, KLOAR KIMMING) en de AKDENIZ (ex PRINCE), feitelijk afgemeerd bij de Desan Yardgem United Shipyards in Tuzla. De NGO heeft een oproep gelanceerd om fondsen te werven om de schepen en hun lading te helpen betalen. (19-4-2024).

TAEBAEK EXPLORER, IMO 9958262, LPG Tanker, 48.993 GT, 54.994 DWT, 8-4-2024 opgeleverd door HYUNDAI SAMHO (8128) als TAEBAEK EXPLORER aan GL NV34 Shipping Inc., Liberia (5LPT4), in beheer

bij Hyundai Glovis Co. Ltd., Seoul en Wilhelmsen Ship Management Sdn. Bhd., Kuala Lumpur voor Trafigura Group Pte. Ltd. en Trafigura Beheer B.V., Amsterdam.

THUN RELIANCE, IMO 9970519, 4.923 GT, 7.999 DWT, 15-12-2020 kiel gelegd onder bouwnummer FERUS SMIT 468, 7-2024 geplande oplevering aan Thun Tankers B.V., Delfzijl, in beheer bij Erik Thun AB, Lidköping en Thunship Management Holland) B.V.



VEERHAVEN, IMO 7396642 (NB-220), 16-4-1975 opgeleverd door Scheepswerf Ferus Smit B.V., Foxhol (21) als VEERHAVEN aan Van Uden's Scheepvaart en Agentuur Mij. B.V., Rotterdam (PIEO). 1.599 BRT. 4-12-1986 verkocht aan Merry Sailors Marine Ltd., Limassol-Cyprus, herdoopt APOLLONIA LUCK. 1989 verkocht aan Dalia Maritime S.A., Piraeus-Griekenland, herdoopt MARC CHALLENGER. 1997 verkocht aan Bulk Maritime Co. Ltd., Valletta-Malta, in beheer bij Virtu Ferries Ltd., herdoopt CHALLENGER. 8-10-2015 verkocht aan Emarine Ltd., Malta vlag: Panama (3EUX9), 10-2015 herdoopt CHALLENGER 1. 2-5-2024 van Tuzla, bij het eiland Tavşan in de Zee van Marmara in de problemen gekomen, 3-5-2024 met een sleepboot terug te Tuzla. (Foto: Bob van Raad, 4-6-1986).

### **Het vrachtschip dat voor het eiland Tavşan in de Zee van Marmara verging, werd gered**

Het vrachtschip, dat kapot ging bij het eiland Tavşan in de Zee van Marmara, werd gered en naar de scheepswervenregio van Tuzla gesleept. In het bericht op het sociale media-account van het directoraat-generaal Kustveiligheid werd vermeld dat het 82 meter lange vrachtschip genaamd CHALLENGER 1, dat naar de regio Tuzla Shipyards voer, een motorstoring had bij de kust van het eiland Tavşan in de Zee van Marmara. In de post werd opgemerkt dat het kapotte schip werd gesleept door de Şark-sleepboot en werd afgemeerd in de regio bij Tuzla Shipyards, onder coördinatie van het Izmit Ship Traffic Services Center. (Dunya com, 3-5-2024).

VEGADIEP, IMO 9317808 (NB-289), gebouwd te Kerch, Oekraïne, 5-9-2004 casco vertrokken van Zaliv achter de sleepboot THOMAS DE GAUWDIEF, 8-9-2004 passage Bosphorus, 28-9-2004 gearriveerd te Delfzijl, 5-10-2004 gearriveerd te Hoogezand en daar afgebouwd, 31-1-2005 gearriveerd te Delfzijl vanaf Hoogezand, 1-2-2005 proefvaart, 4-2-2005 opgeleverd aan Feederlines B.V., Groningen. 5.057 GT, 7.763 DWT, roepsein PBHV. 5-2-2005 vertrokken van Delfzijl en ten anker gegaan ten noorden van Schiermonnikoog in afwachting orders, 9-2-2005 gearriveerd te Rotterdam aan de Holland Amerikakade (Wilhelminakade), 10-2-2005 gedoopt UAL COBURG door Sabine Kastner en officieel opgeleverd door Bodewes Hoogezand B.V., Hoogezand (643) aan C.V. Scheepvaartonderneming m.s. "Vegadiëp", Groningen, in beheer bij Feederlines B.V. 10-2-2005 vertrokken naar Helsingborg, Aberdeen, Drammen, Noorwegen en Antwerpen om te laden voor Angola. 11-8-2008 (e) verkocht aan Beheermaatschappij Vegadiëp B.V., Groningen, in beheer bij Feederlines B.V. 15-3-2010 herdoopt OSC VEGADIEP. 5-5-2011 herdoopt UAL GHANA. 22-6-2012 herdoopt VEGADIEP. 6-2015 verkocht aan TIP Bremen G.m.b.H. & Co. K.G., Keulen, vlag: Malta, in beheer bij Liberty One Shipmanagement G.m.b.H. & Co. K.G., Bremen, 6-2015 herdoopt TIP BREMEN. 14-11-2019 (e) verkocht aan M.S. Svealand G.m.b.H. & Co. K.G., thuishaven en vlag: Madeira-Portugal (Madeira), roepsein CQAV7, in beheer bij Schifffahrtskontor Tom Wörden G.m.b.H. & Co.

K.G., Oldendorf, Duitsland, 14-11-2019 herdoopt SVEALAND. 14-10-2022 (F) herdoopt MARGUISA ZIERIKZEE. 13-4-2024 gearriveerd te Paljassaare, Estland. 17-4-2024 verkocht aan Anka Blue Shipping Inc., Majuro, vlag Barbados, roepsein 8PYO5, in beheer bij Hkalkavan Denizcilik ve Gemicilik Ticaret A.Ş., Istanbul, 17-4-2024 (vf) herdoopt ANKA BLUE.

VERTOM ANETTE, IMO 9972763 (NB-315) Vrachtschip, 4.766 GT, 7.281 DWT, 18-12-2022 kiel gelegd bij Thecla Bodewes Shipyards B.V., Kampen onder bouwnummer TB KAMPEN 363, 10-4-2024 gedoopt VERTOM ANETTE door Anette Ruttman (echtgenote van Jürgen Ruttman, ex lid R.v.C. van Vertom en voormalig CEO van het Duitse MST, een partner van Vertom) en te water gelaten, 4-6-2024 geplande oplevering aan Vertom Anette B.V., thuishaven: Rotterdam, in beheer bij Vertom B.V., Rhoon.

WAALVLIET, IMO 9996874, General Cargo Ship, 2.781 GT, 3.800 DWT. 18-12-2023 kiel gelegd onder bouwnummer INSTALHO 12022-0363, 30-9-2024 oplevering aan Hartel Shipping & Chartering B.V. & Hudig & Veder B.V.

## **NEDERLANDS NIEUWS**



Rotterdam, 26 april 2024 - Gisteren vond bij Van Oord de doop plaats van de Rijn en Rhône (twee nieuwe hybride waterinjectievaartuigen) en de VO:X Barentsz (een onbemand surveyschip). Het evenement vond plaats op de steiger bij het hoofdkantoor van Van Oord in Rotterdam.

De Rijn en Rhône zijn zusterschepen van de Maas en Mersey, die in 2021 in de vaart zijn genomen. De Rijn werd gedoopt door mevrouw Bartje de Boer-Veenstra. Zij is de vrouw van Hidde de Boer, Staff Manager bij Van Oord. Mevrouw Liedy Bijsterbosch-Meijer heeft de Rhône gedoopt. Zij is de vrouw van Herman Bijsterbosch, kapitein bij Van Oord voor maar liefst 50 jaar.

### **Nieuwe generatie hybride waterinjectievaartuigen**

De Rijn en Rhône zijn de meest duurzame waterinjectievaartuigen die ooit zijn gebouwd; zij krijgen dan ook de classificatie Ultra Low Level Emission Vessel (ULEV). De combinatie van hybride energiemanagementsystemen, warmteterugwinningssystemen en nabehandelingsapparatuur reduceert niet alleen het energieverbruik van de schepen maar ook de uitstoot van broeikasgassen, stikstofoxiden en fijnstof (CO<sub>2</sub>e, NO<sub>x</sub>, PM). Innovatieve technologieën zoals deiningcompensatie en dynamic positioning zorgen ervoor dat we een groot deel van onze baggerwerkzaamheden kunnen automatiseren.

### **Onbemand surveyschip**

De VO:X Barentsz, het vijfde onbemande (autonome) surveyschip van Van Oord werd gedoopt door mevrouw Lucienne van Leeuwen-Koper. Zij is de vrouw van Michel Koper, Director Survey bij Van Oord. Onze eigen onderzoeksafdeling heeft de afgelopen jaren vier onbemande surveyschepen ontwikkeld en met succes geëxploiteerd. Na de succesvolle inzet van deze schepen heeft Van Oord Demcon opdracht gegeven voor een vijfde onbemand surveyschip, dat gespecialiseerd is in operaties op zee: de VO:X Barentsz. Dit schip is geschikt voor uitdagende offshore omstandigheden en wekenlange survey-activiteiten op zee. Het schip kan worden gebruikt ter ondersteuning van baggeroperaties, de installatie van offshore windparken en de aanleg van maritieme infrastructuur. Dankzij onbemande surveyschepen kan Van Oord meer meetgegevens verkrijgen voor haar klanten tegen lagere kosten. Bovendien zorgt de inzet van deze schepen voor meer veiligheid omdat er geen operator of surveyor aan boord nodig is. Met deze geavanceerde en

gespecialiseerde technologie kunnen we onze opdrachtgevers helpen uitgekende resultaten te behalen en de lat voor duurzame en veilige operaties hoger leggen.

### Eerste doop voor nieuwe CEO

De doop markeerde ook het afscheid van Pieter van Oord. Hij heeft in totaal 30 jaar bij Van Oord gewerkt, waarvan de laatste 15 jaar als CEO. Tevens was de doop de eerste officiële handeling van de nieuwe CEO Govert van Oord, de vijfde generatie CEO van ons familiebedrijf. Het was een feestelijke gelegenheid vol gedenkwaardige mijlpalen. (Persbericht en foto: Van Oord),

### Lintjesregen 2024 in Maassluis



Te Maassluis reikte op vrijdag 26 april burgemeester Gregor Rensen 15 koninklijke onderscheidingen uit. De heer De Keijzer (Cornelis, roepnaam Cees, rechts op de foto) is benoemd tot Lid in de Orde van Oranje-Nassau. Na een tijd als officier in de zeevaart werkte hij voor Havenbedrijf Rotterdam. Na pensionering in 2004 bleef hij actief en werd voorzitter van de World Ship Society Rotterdam Branch. Sinds 2010 is hij nauw betrokken bij de boekenserie 'Mooie schepen en banen in de haven van Rotterdam' en schreef hij voor de Binnenvaartkrant. Voorzitter Cees is ook al ruim 15 jaar een zeer actief lid van de Probus Maasland Maassluis '89 (PROfessional and BUSinessmen),

als voorzitter en als lid van de evenementencommissie.

De Burgemeester mocht in de Grote Kerk ook Koninklijke onderscheidingen uitreiken aan twee Rotterdammers. De vrijwillige inzet van dit echtpaar speelt zich voornamelijk af in Maassluis. De heer Van Dijk (Pieter, links op de foto) en mevrouw Van Dijk-Boonstra (Janke, roepnaam Janny) zijn benoemd tot Lid in de Orde van Oranje-Nassau. Piet was van 1987 tot 2004 diaken en scriba van de Gereformeerde Kerk te Maassluis, werkte voor de Voedselbank Maassluis en maakte de jaarverslagen. Sinds 2008 is de heer Van Dijk secretaris van de World Ship Society Rotterdam Branch en werkte mee aan 'Mooie schepen en banen in de haven van Rotterdam'. Zijn echtgenote maakte zich verdienstelijk voor de Protestantse Gemeente Maassluis, Voedselbank, Stichting Non-Foodbank Maassluis en de Bibliotheek te Hoek van Holland (Foto, collectie De Binnenvaartkrant).

**DE BINNENVAARTKRANT**  
MEDIUM VOOR DE BINNENVAART, PASSAGERSVAART, VISSERIJ, ONDERZOEK EN SECURITEIT

### De Wereldhavendagen 2024 zijn op 6, 7 en 8 september!

Zet het weekend van 6 tot en met 8 september alvast in je agenda en stap aan boord van de Wereldhavendagen. We willen je graag de toekomst van de haven laten zien. Dit jaar bieden we veel vernieuwende concepten, zoals een Waterstof Paviljoen en een Innovatieplein. Ook komt er een festivalterrein waar tijdens het event en op vrijdag- en zaterdagavond van alles te beleven is. Dit jaar ligt de focus op de uitbreiding van een gaaf jongerenprogramma om hen kennis te laten maken met wat de Rotterdamse haven te bieden heeft. (wereldhavendagen.nl).







### **Zienswijze Havenbedrijf Rotterdam op voornemen nieuwbouw kerncentrales**

Het Kabinet wil in 2035 CO<sub>2</sub>-neutraal elektriciteit produceren en zet in op de bouw van twee nieuwe kerncentrales. Met het Voornemen en Voorstel voor Participatie Nieuwbouw Kerncentrales (V&VP) start de procedure voor het ruimtelijke inpassen van deze centrales. In beginsel gaat het hierbij om de locatie Borssele en de locatie Maasvlakte I, zoals benoemd in het Waarborgingsbeleid.

Op 22 februari 2024 heeft het Ministerie van Economische Zaken en Klimaat (EZK) het Voornemen en het Voorstel voor Participatie (V&VP) ten behoeve van de nieuwbouw kerncentrales bekendgemaakt. Het Kabinet wil in 2035 CO<sub>2</sub>-neutraal elektriciteit produceren en zet in op de bouw van twee nieuwe kerncentrales. Met het V&VP start de procedure voor het ruimtelijke inpassen van deze centrales. In beginsel gaat het hierbij om de locatie Borssele en de locatie Maasvlakte I, zoals benoemd in het Waarborgingsbeleid. Gelet op onze belangen als beheerder van de Rotterdamse haven maken wij graag gebruik van de mogelijkheid om een reactie in te dienen.

Over het Havenbedrijf Rotterdam N.V.

De haven van Rotterdam is een belangrijke pijler in het Nederlandse en Europese transport- en economische systeem. De haven biedt naast grote economische en maatschappelijke waarde voor de regio Rotterdam-Rijnmond ook voordelen voor de logistieke sector en het importerend en exporterend bedrijfsleven in de rest van Nederland en Europa in de vorm van werkgelegenheid, toegevoegde waarde, omzet en bedrijfsvestigingen.

De kerntaken van het Havenbedrijf zijn de duurzame ontwikkeling, beheer en exploitatie van de haven en het handhaven van de vlotte en veilige afhandeling van de scheepvaart. Doel van Havenbedrijf Rotterdam is de versterking van de positie van de Rotterdamse haven als logistiekknoppunt én toekomstbestendig industriecomplex. Daarbij draait het niet om omvang, maar vooral om kwaliteit. Havenbedrijf Rotterdam voelt zich verantwoordelijk voor de invloed van de activiteiten in de haven op het klimaat en de directe omgeving. Veiligheid en gezondheid van huidige en toekomstige generaties staan voorop in de keuzes die wij maken, ook in samenwerking met het bedrijfsleven.

Feiten en cijfers van het Havenbedrijf Rotterdam en de Rotterdamse haven: Havenbedrijf Rotterdam: ca. 1.300 werknemers, omzet ca. € 842 miljoen en bruto investeringen € 295 miljoen. Havengebied: 12.500 ha havengebied (land & water, waarvan meer dan 6.000 ha bedrijfsterreinen). Lengte havengebied: ruim 40 km. Goederenoverslag: ca. 439 miljoen ton goederen per jaar. Scheepvaart: ca. 28.000 zeeschepen en ca. 90.000 binnenvaartschepen per jaar. Werkgelegenheid: ca. 193.000 arbeidsplaatsen (direct en indirect in Rotterdam-Rijnmond). Toegevoegde waarde: €30,6 miljard, 3,2% van het BBP. Voor heel Nederland brengt de Rotterdamse haven werkgelegenheid van meer dan 500.000 arbeidsplaatsen en een toegevoegde waarde van ruim €60 miljard met zich mee.

Reactie op het voornemen

HbR heeft kennis genomen van het voornemen tot realisatie van twee nieuwe kerncentrales en het feit dat Maasvlakte 1 onderzocht wordt als alternatief voor de locatie Borssele. De vraag of er in Nederland kerncentrales moeten komen is een maatschappelijk vraagstuk. Kerncentrales kun je echter overall neerzetten waar voldoende koelwater is. Dat is dus langs de hele Nederlandse kust en aan groot binnenwater. Haventerreinen waar je met grote zeeschepen kunt afmeren zijn zeer schaars. Dat maakt dat de Rotterdamse haven geen voor de hand liggende locatie is om een grote kerncentrale neer te zetten.

Tegelijkertijd onderkennen we dat haven en industriële complex en grote gebruiker van energie is, nu en in de toekomst. Daarom zien we mogelijkheden voor toepassing van Small Modular Reactors (SMR's) in het havengebied, vanwege mogelijke makkelijkere inpasbaarheid en lagere impact van de bouwfase van SMR's. In de verkenningsfase van de projectbesluitprocedure wordt het waarborglocatiebeleid geactualiseerd en een concept Notitie Reikwijdte & Detailniveau en planMER opgesteld. In de Notitie Reikwijdte & Detailniveau wordt de scope en onderzoeksinspanning van het planMER uitgewerkt. Op basis van deze planproducten en een integrale effectenrapportage wordt een voorkeursbeslissing genomen over de definitieve locatie voor de realisatie van de kerncentrales. (Persbericht en foto Prinses Amaliahaven: Port of Rotterdam, 4 april 2024).



### **QTerminals Kramer Rotterdam locatie RTW-II aangesloten op Container Exchange Route**

QTerminals Kramer Rotterdam en Havenbedrijf Rotterdam hebben een overeenkomst gesloten voor de tijdelijke aansluiting van de Rail Terminal West II (RTW-II) locatie op de Container Exchange Route (CER). RTW-II is een tijdelijke locatie van QTerminals Kramer Rotterdam op de Magallanestraat op de Maasvlakte. Via de CER wordt RTW-II verbonden met andere locaties van QTerminals Kramer Rotterdam (RCT, KCL/DCS, KDD), de Rijksinspectieterminal van de Douane, RWG en de ECT Delta terminal.

Met de overeenkomst voor de tijdelijke aansluiting van RTW-II, zullen alle terminals en depots van QTerminals Kramer Rotterdam binnen afzienbare tijd verbonden zijn met de CER. De aansluitingen KDD en RTW-II zullen in de loop van dit jaar afgerond worden.

Het 17 kilometer lange gesloten wegennetwerk verbindt op dit moment naast de terminals en depots van QTerminals Kramer Rotterdam, de containerterminals van Rotterdam World Gateway (RWG), de Delta terminal van Hutchison Ports ECT Rotterdam (ECT) en de Rijksinspectie Terminal van de Douane met elkaar.

De CER is eind november 2023 in gebruik genomen. Sinds eind vorig jaar nemen de volumes die over de baan worden vervoerd stapsgewijs toe en hebben inmiddels duizenden ritten plaatsgevonden. In de nabije toekomst worden nieuwe aansluitingen van terminals, depots en distributiecentra verwacht. Het Havenbedrijf wil zoveel mogelijk containerbedrijven, die de mogelijkheid hebben tot een fysieke aansluiting, verbinden via de CER. (Persbericht en foto: Port of Rotterdam, 24 april 2024).

### **Containeroverslag in Rotterdamse haven toegenomen in eerste kwartaal 2024**

De totale overslag in de haven van Rotterdam is in het eerste kwartaal van 2024 gedaald met 1,4% ten opzichte van dezelfde periode vorig jaar. In de eerste drie maanden van dit jaar bedroeg de overslag 110,1 miljoen ton tegenover 111,7 miljoen ton in het eerste kwartaal van 2023. De daling komt voornamelijk door minder overslag van kolen, ruwe olie en olieproducten. De overslag van ijzererts & schroot en LNG nam toe. Ook de overslag van containers zat met een toename van 3,3% in de lift.

Boudewijn Siemons, CEO & COO a.i. Havenbedrijf Rotterdam: “De overslagcijfers laten een beperkte invoer van grondstoffen en uitvoer van eindproducten zien. Dit vertelt ons dat de Europese industriële productie nog steeds te lijden heeft onder de hoge energieprijzen en de lage vraag uit de grootste afnemende sectoren zoals de bouwsector en de proces- en auto-industrie. Uit de groei van de containeroverslag kunnen we de eerste signalen afleiden van het aantrekken van de wereldhandel. Deze voorzichtige tekenen blijven door de oplopende spanningen in de wereld echter uiterst onzeker.”



### Droog massagoed

De overslag van droog massagoed is met 4,5% gedaald in vergelijking tot de eerste drie maanden van 2023. De belangrijkste reden voor de daling is de sterke krimp van de kolenoverslag. Er werd twee miljoen ton minder kolen behandeld dan vorig jaar als gevolg van de lagere vraag naar energiekolen voor stroomproductie in kolencentrales. Doordat de Duitse staalproductie aantrok nam ook de import van ijzererts toe. De sterke stijging van 93,7% van het segment overig droog massagoed is vertekend doordat er in het eerste kwartaal van 2023 een correctie is geweest op de overslag.

Hetzelfde geldt voor de daling van 23,9% van het segment agribulk. Zonder de correctie laat de overslag in het segment agribulk een daling zien van 10,9%. Overig droog massagoed laat een daling zien van 16,8%. Binnen het segment overig droog massagoed vallen grondstoffen die in energie-intensieve sectoren worden gebruikt. De productie van deze sectoren is nog steeds laag, omdat energiekosten een groot deel van de productiekosten vertegenwoordigen.

### Nat massagoed

De overslag van natte bulk nam af met 3,1% tot 52,6 miljoen ton. De daling van 1,6 miljoen ton werd veroorzaakt door minder overslag van ruwe olie, minerale olieproducten en overig nat massagoed. De raffinagemarges in Noordwest-Europa zijn goed, wat leidt tot een goede benutting van raffinaderijen en een vrijwel gelijke aanvoer van ruwe olie als in 2023. Wel was de vraag naar olieproducten dit kwartaal lager dan in het eerste kwartaal van 2023, toen er veel geïmporteerd werd ter vervanging van Russische olieproducten.



De overslag van LNG, als bron van aardgas, is wederom gestegen met 3,6% tot 9,1 miljoen ton. In het segment overig nat massagoed is een daling te zien over de hele linie van chemische, hernieuwbare tot

plantaardige & dierlijke producten. De procesindustrie in Europa heeft het nog steeds moeilijk als gevolg van hoge energieprijzen en uitblijvende vraag.



#### Containers en breakbulk

Het containersegment laat voor het eerst in drie jaar weer een lichte toename van de overslag zien. De overslag in tonnen liet een stijging zien van 3,3% (van 31,5 miljoen ton naar 32,5 miljoen ton) en in TEU (standaardmaat voor containers) steeg de overslag met 2,0% tot 3,3 miljoen TEU. De situatie in de Rode Zee heeft geleid tot fors minder schepen (24,5%) en minder volume uit Azië (13,7%) in de maanden januari en februari door vertragingen en gemiste afvaarten. Het inregelen van de veranderde vaarschema's leidde in eerste instantie tot de nodige aanpassingen in de logistieke keten.

De totale vraag naar goederen is vrijwel niet beïnvloed. Inmiddels is die situatie onder controle en in maart kwamen er aanzienlijk meer schepen binnen (11,5%) en herstelden de volumes uit Azië zich. Ook de volumes op de andere vaargebieden laten een positief resultaat zien. Voorzichtig economisch herstel en de afbouw van voorraden dragen hieraan bij. Het feeder verkeer van Rotterdam naar de Middellandse zeehavens laat ook een sterke stijging zien (29,0%). Doordat schepen omvaren via Kaap de Goede Hoop en havens worden overgeslagen, wordt lading voor deze regio via feeder schepen vanuit Rotterdam naar de havens in de Middellandse zee verscheept.

De totale overslag van het marktsegment breakbulk (Roll-on/Roll-off en overig stukgoed) daalde met 1,9% naar 7,8 miljoen ton. De RoRo overslag daalde met 3,8% naar 6,3 miljoen ton ten opzichte van het eerste kwartaal vorig jaar, omdat volumes naar het Verenigd Koninkrijk nog steeds geen herstel laten zien. Overig stukgoed steeg met 7,4% tot 1,5 miljoen ton. (Port of Rotterdam

(Persbericht en foto: Port of Rotterdam, 24 april 2024. Foto Euromax: Martens Multimedia / Port of Rotterdam. Foto GASLOG SYDNEY, IMO 9626273: Nico Sannes. Foto: COSCO SHIPPING SCORPIO, IMO 9789635: Teun van der Zee, 2-7-2022, Euromax).

#### **WERFNIEUWS**

De scheepswerf Ship & Steelbuilding (SAS) wordt de nieuwe eigenaar van GS Yard in Waterhuizen. SAS neemt alle scheepsbouwactiviteiten van GS Yard over na een faillissement dat volgens curator Hans Silvius helemaal niet nodig was. De Belastingdienst hield een eerdere deal tegen.

In aanbouw:

GS YARD 237, IMO 9969455, 2545 GT, Gen. Cargo, 5-2024 oplevering als CL FLANDERS aan Conti Lines

GS YARD 238, IMO 9969467, 2545 GT, General Cargo, 6-2024 oplevering als GREETJE Holwerda

GS YARD 239, IMO 9969479, 2544 GT, General Cargo, 6-2024 oplevering als LONGSUN aan Longship

GS YARD 240, IMO 9969481, 6850 GT, General Cargo, 30-5-2024 oplevering, Nederland

GS YARD 241, IMO 9969493, 2593 GT, Gen. Cargo, 7-2024 oplevering als CL NOGARO aan Conti Lines

GS YARD 242, IMO 9969508, 2544 GT, General Cargo, 10-2024 oplevering als LONGSKY aan Longship

GS YARD 243, IMO 9969510, 2593 GT, General Cargo, 28-10-2024 oplevering, Nederland

GS YARD 244, IMO 9969522, 2593 GT, General Cargo, 31-10-2024 oplevering, Nederland

GS YARD 245, IMO 9969534, 2593 GT, General Cargo, 30-4-2025 oplevering, Nederland

GS YARD 247, IMO 1046104, 2593 GT, General Cargo, 30-6-2025, oplevering, Nederland

GS YARD 248, IMO 1046116, 2593 GT, General Cargo, 30-8-2025 oplevering, Nederland

GS YARD 249, IMO 1046128, 2593 GT, General Cargo, 31-10-2025 oplevering, Nederland

De Finse rederij Meriaura OY te Turku bestelde twee vrachtschepen bij Royal Bodewes voor oplevering in 2026.

De bestelde Ecotrader-schepen zijn 105 meter lang, 1A-schepen met een ijsklasse van 6750 DWT. De schepen zijn ontworpen om een zo laag mogelijk emissieniveau te bereiken. Net als de EcoCoaster-schepen Eeva VG en Mirva VG die in 2016 werden opgeleverd, kunnen de Ecotraders worden geëxploiteerd met biobrandstof gemaakt van gerecyclede grondstoffen geproduceerd door Meriaura's dochteronderneming VG-Ecofuel. De Ecotrader-schepen zijn ongeveer 30 procent groter dan de EcoCoaster-schepen. Dit is om tegemoet te komen aan de behoeften van de markt en de klant, en de grotere scheepsgrootte verbetert ook de economische efficiëntie en verlicht de milieubelasting van het transport.

“De twee schepen die nu zijn besteld, zullen opmerkelijk sneller starten met ons nieuwbouwprogramma dat zich richt op koolstofneutraliteit dan de doelstelling van de IMO. Ons doel is om onze vloot systematisch te vernieuwen met een reeks nieuwbouw. Het gebruik van bio-olie in combinatie met compensatie stelt ons in staat dit ambitieuze doel te bereiken dat we ons hebben gesteld”, zegt Meriaura's oprichter en voorzitter Jussi Mälkiä.

De investering wordt gefinancierd door Oma Säästöpankki Turku, LähiTapiola Keskinäinen Vakuutusyhtiö en Climate Fund. We zijn dankbaar dat Finse financiers zijn gekomen om de reis van een lokale rederij naar een CO2-neutrale scheepvaart te ondersteunen”, zegt Rosin. (Persbericht Royal Bodewes).



ASIA CEMENT NO.9, IMO 9983279 (NB-315), Cement Carrier, 5.200 GT, 7.750 DWT, 9-3-2023 kiel gelegd onder bouwnummer BODEWES HOOGEZAND 778, 19-1-2024 te water gelaten, assistentie van de sleepboten FERRY-JO en GRUNO III, 7-4-2024 vertrokken van de werf naar Delfzijl met de sleepboten GRUNO III en GRUNO IV, 9-4-2024 gedoopt ASIA CEMENT NO.9. 10-4-2024 proefvaart, 11-4-2024 proefvaart, 24-4-2024 proefvaart, 12-4-2024 opgeleverd aan U-Ming Marine Transport Corp., Singapore, vlag: Taiwan (BHKS). 30-4-2024 vertrokken, 6-5-2024 te Las Palmas om te bunkeren. 21-5-2024 ETA te Cape-Town. (Foto: Frits Olinga, 10-4-2024, Delfzijl).

SAN KOURA RANGI, IMO 9989778, garnalenkotter, Damen Seafisher 3210, 4-2024 te water gelaten met o.a. de drijvende bok CONRAD CONSUL (IMO 7048207, ex CONSUL)) te Polen onder bouwnummer MAASKANT STELLENDAM 558038, 20-4-2024 vetrokken van Polen naar Stellendam met de sleepboot HIPPO (IMO 8422058 ex-HIPPOS), 27-4-2024 gearriveerd te Stellendam om afgebouwd te worden, 12-2024 (e) geplande oplevering aan Sanford Ltd., Auckland, thuishaven Timaru, New Zealand.

UNDEN, IMO 9961910, General Cargo Ship, 2.996 GT, 5.000 DWT. Aanvankelijk i.a. onder bouwnummer KHERSONSKIY 732, 31-8-2023 kiel gelegd onder bouwnummer 732, 1-3-2024 te water gelaten te Foxhol met assistentie van de sleepboten WATERPOORT en GYAS, 16-4-2024 geplande oplevering, 22-4-2024 vanaf de werf te Delfzijl, 23-4-2024 proefvaart op de Eems, 24-4-2024 proefvaart op de Eems, 27-4-2024 van Delfzijl naar de Eemshaven, 2-5-2024 opgeleverd als UNDEN aan M/S Uden G.m.b.H. & Co. K.G., Duitsland (DGTQ2), in beheer bij Rörd Braren Bereederungs-G.m.b.H. & Co. K.G., Kollmar. 2-5-2024 van de Eemshaven naar Karlshamn. 3-5-2024 passage Kiel op weg naar Karlshamn.



m.s UNDEN, foto: Frits Olinga, 24-4-2024, proefvaart



MAASSLUIS | Na een spectaculaire opening van de eerste Historische Trekvaartdag in Leidschendam-Voorburg is nu Maassluis aan de beurt. De Historische Trekvaartdag Maassluis op 18 mei 2024 biedt een boeiende kijk op de trekvaarten van Zuid-Holland, cruciaal voor het openbaar vervoer in de zeventiende eeuw. Dit jaar krijgen de historische trekvaarten in Zuid-Holland alle aandacht met acht evenementen tussen 13 april en 6 oktober.

Boeiende kijk op de Historische Trekvaarten

Maassluis, gelegen in de regio Delflandse Trekvaarten, trapt de serie af op 18 mei. Dit valt samen met de

#### **Dag van de Zeesleepvaart, georganiseerd door Stichting Sleepboothaven Maassluis en Loods M.**

Het evenement biedt diverse activiteiten, waaronder demonstraties van sleepboten in de buitenhaven en historische trekvaartbelevingen in het historisch stadshart. Bezoekers kunnen varen op De Goude Leeuwin, een gereconstrueerde trekschuit, of Warbout Rondvaarten. Ook zijn er stadswandelingen en fietstochten langs de Trekvaart. Of bezoek je de Groote Kerk, speel je Oudhollandse spelletjes, is er een ambachtelijke markt of maak je een ritje in de Jan Plezier. Belangrijke bezienswaardigheden zijn de Monstersche Sluis, Museum Maassluis, het Nationaal Sleepvaart Museum en molen De Hoop.

Op zaterdag 18 mei 2024 is de Dag van de Zeesleepvaart. Deze wordt om 10.00 uur geopend door de burgemeester en de wethouder. De historische vloot zal tegen gereduceerd tarief tot 16.00 uur vaartochten maken, die te reserveren zijn via [www.ervaarmaassluis.nl](http://www.ervaarmaassluis.nl).



De Maassluise buitenhaven zal bruisen van de feestelijke activiteiten, zoals radiografisch bestuurbare bootjes en auto's, bewegend piratenschip, vuurtoren om in te klimmen, oude ambachten, leuke braderie, silent disco in Loods-M, een viskraam en haringkar, de hele dag live-muziek en straat-toneel. (Foto: Teun van der Zee, 8-6-2019).



**MET DE STOOMSLEEPBOOT NOORDZEE NAAR “DORDT IN STOOM”**

DEN HELDER – De meer dan 100 jaar oude stoomsleeper Noordzee uit Museumhaven Willemsoord neemt ook dit jaar in Dordrecht weer deel aan Dordt in Stoom, het grootste stoomevenement van Europa. Zowel de heen- als terugreis zal in drie dag-etappes op eigen kracht worden gemaakt. Meevaren op deze prachtig gerestaureerde stomer is mogelijk.

De Noordzee, één van de pareltjes van Museumhaven Willemsoord, is ook nu weer uitgenodigd om deel te nemen aan het unieke tweejaarlijkse stoomevenement dat van 24 tot en met 26 mei in de haven van Dordrecht wordt georganiseerd. De reis ernaar toe gaat op 22 mei in de museumhaven van start. Die dag wordt via de Koopvaardersschutssluis in Den Helder, het werelderfgoed Waddenzee, de Stevinssluis in Den Oever en het IJsselmeer naar de voorhaven van het West-Friese havenstadje Medemblik gevaren. Een dag later wordt van Medemblik via het IJsselmeer, het Naviduct Krabbersgat bij Enkhuizen, het Markermeer, langs het karakteristieke Paard van Marken en forteiland Pampus, de



Oranjesluizen en het IJ naar Amsterdam gevaren. waar vlakbij het Centraal Station wordt afgemeerd. Op 24 mei wordt de reis hervat en gaat verder van Amsterdam via het Amsterdam-Rijnkanaal, de Beatrixsluizen bij Nieuwegein, de rivieren Lek en Noord naar het Groothoofd in Dordrecht. Elke etappe duurt tussen de zes en acht uur, waarbij onze gasten kennis kunnen maken met een uniek stoombedrijf, terwijl ze genieten van een mooie vaartocht over onze binnenwateren. Per dag-etappe kunnen maximaal 30 passagiers tegen betaling meevaren. De opbrengst van deze vaartochten komt volledig ten goede aan de instandhouding van dit bijzondere vaartuig. De terugreis gaat van 27 tot en met 29 mei eveneens in drie etappes, maar dan in omgekeerde richting. Meer informatie over de kosten en over de op- en afstapplaatsen is te vinden op [www.stoomsleeptbootnoordzee.nl](http://www.stoomsleeptbootnoordzee.nl). Tevens is er aan boord plek voor een leerling- stuurman en een leerling-stoker.

Ook tijdens Dordt in Stoom zelf kan worden meegevoerd op de Noordzee. Deze tochten duren ongeveer 30 minuten. Kaarten hiervoor worden door de organisatie van het evenement uitgegeven. De in 1922 gebouwde Noordzee is in de periode 2016-2022 door enthousiaste vrijwilligers van de Stichting Stoomsleeptboot Noordzee in Museumhaven Willemsoord volledig gerestaureerd en hierna gecertificeerd om met passagiers te mogen varen. Een vriendenstichting helpt ook mee om de boot in stand te houden. De sleper heeft een vaste ligplaats voor restaurant Stoom op het Willemsoordcomplex in Den Helder.

(Persbericht Stichting Stoomsleeptboot Noordzee. Foto: Paul Schaap "De stoomsleeptboot NOORDZEE met passagiers tijdens de vorige editie van Dordt in Stoom").



MARITIEM DEN HELDER  
In woord en beeld

[www.maritiemdenhelder.eu](http://www.maritiemdenhelder.eu)

### Dordt in Stoom 24, 25 en 26 mei 2024

In mei 2024 wordt voor de 20e keer DORDT IN STOOM, het omvangrijkste stoom evenement in Europa in Dordrecht, gehouden. Er worden 250.000 bezoekers verwacht. De toegang is gratis. Voor historisch vervoer kan een dagkaart worden gekocht, het 'Stoomrondje Dordt'.

Vrijdag 24 mei: opening 'Dordt in Stoom' met vlootshow

Vrijdagavond 24 mei wordt weer de Vlootshow georganiseerd, het spectaculaire openingsnummer van Dordt in Stoom! Dordt in Stoom start met een stoomfluitenconcert om 20.00 uur.



Vanaf het Groothoofd, de Merwekade en op de oevers van Zwijndrecht en Papendrecht is dit spektakel te volgen. Zie ook programma en plattegrond.

Zaterdag 25 en zondag 26 mei: Stoomevenement Dordt in Stoom

Het gigantische evenement is verspreid over twee gebieden in de stad. Het Stoomrondje Dordt is een dagkaart, die de bezoeker terug brengt in de tijd. Het Stoomrondje Dordt geeft toegang tot alle vervoermiddelen van de manifestatie. Inbegrepen zijn de stoomtrein, (historische) bussen, de toegang tot de Modelbouwshow, de bezichtiging van diverse schepen en (stoom-) rondvaarten. De dagkaart Stoomrondje Dordt is dan verkrijgbaar bij alle vertrekpunten. Er kan een rondreis worden gemaakt; het vertrekpunt is naar eigen keuze. Om alles te kunnen zien, is tenminste drie uur nodig!

In het schilderachtige havengebied nabij het Groothoofd en de Merwekade zijn tientallen stoomschepen, stoommachines en stoomwerktuigen te bezichtigen. Stoomboten maken rondvaarten op de rivier. Voor de kinderen rijden er miniatuur-stoomtreinen. Diverse (stoom-)schepen zijn opengesteld voor bezichtiging. Terrassen en muziek zorgen voor bruisende gezelligheid. Deelnemers uit binnen- en buitenland tonen modelspoorbanen, miniatuurstoommachines en modelschepen in een grote modelbouwshow.



Tot ziens op Dordt in Stoom 24, 25 & 26 mei  
**2024**





### **Kees Muller †**

Op 24 april j.l. is Kees Muller, medeoprichter van het sleep- en bergingsbedrijf Multraship te Terneuzen, overleden. Hij was al geruime tijd ziek en is 79 jaar geworden.

Zijn carrière begon in de jaren 60 in het familiebedrijf en vanaf 1984 in Multraship. Door de jaren heen was hij betrokken bij vele honderden bergings- en reddingsoperaties. Kees Muller gold als een gepassioneerd en belangrijk maritiem ambassadeur. In 2011 werd hij daarvoor onderscheiden als Ridder in de Orde van Oranje-Nassau.

“Naast zijn uitzonderlijke vaardigheden op het gebied van ondernemerschap en zijn specialistische sleep- en bergingskennis, stond hij alom bekend om zijn charismatische persoonlijkheid. Hij was een echt ‘mensen-mens’ met een voorliefde voor varen, muziek en entertainment. Velen zullen hem zich herinneren als gangmaker, zingend achter de piano”, aldus Leendert, Eline en Joan.

“We zijn dankbaar voor alles wat hij voor ons heeft gedaan en zijn zeer trots op hem. We zullen zijn nalatenschap in zijn geest voortzetten.” De uitvaart vond plaats op 29 april. (Foto: Nico Ouwehand, de vlag halfstok op de Multratug sleepboten. Foto Kees Muller: Multratug).



INNOVATION, IMO 9603453, foto: Teun van der Zee, 4-5-2024 afvarend op Het Scheur tijdens een reis van Damen Verolme naar de Scaldiahaven op het Sloe.

29-6-2010 contract, 15-11-2010 kiel gelegd, 25-6-2012 te water, 31-7-2012 opgeleverd door Crist S.A. (142/1) aan HGO Infrasea Solutions G.m.b.H. & Co., thuishaven en vlag: Bremen-Duitsland, in beheer bij

Hochtief Solutions A.G. en GEOSEA (DEME en Hochtief).  
Offshore Support Vessel. 22.313 GT, 6.694 NT, 11.166 DWT.  
161,37 (139,74) x 54,90 x 11,00 x 7.334 meter  
6 x 4.500 EPK, 3.355 kW, 320 x 480, 600 rpm, MaK 9M32C.  
13-6-2016 in beheer bij Infrasea Solutions G.m.b.H. & Co. en DEME Offshore LU S.A.  
3-2021 verkocht aan DEME Offshore Shipping B.V., Breda, thuishaven en vlag: Bremen-Duitsland, in beheer bij DEME Offshore Shipping B.V. en DEME Offshore LU S.A.  
31-1-2023 verkocht aan DEME Offshore Procurement & Shipping LU S.A., Bremen-Duitsland, in beheer bij DEME Offshore Shipping B.V. en DEME Offshore LU S.A.

### **HGO Infrasea Solutions GmbH, Een stabiele partner**

De geschiedenis van HGO InfraSea Solutions gaat terug tot 2008 toen het werd opgericht als Beluga Hochtief, een joint venture tussen de Beluga Group en HOCHTIEF Solutions.

Na het faillissement van de Beluga Groep in maart 2011 werden de aandelen in Beluga Hochtief overgenomen door GEOSEA, een dochteronderneming van DEME, een in België gevestigde maritieme en milieutechnische groep, wat leidde tot de oprichting van HGO InfraSea Solutions zoals het vandaag de dag wordt erkend. Sinds 2011 heeft het bedrijf een toonaangevende reputatie opgebouwd op het gebied van installatiediensten voor offshore windparken.

Momenteel beheert HGO één enkel schip genaamd INNOVATION, een zelfvendend hefplatform voor zware lasten. Hoewel het bedrijf relatief klein is qua personeelsbestand en zo'n 60 tot 70 medewerkers in dienst heeft, kan het een serieuze klap uitdelen als het gaat om de markt-leidende diensten die het levert. De kern van de kracht van het bedrijf is dat INNOVATION de grootste hefcapaciteit binnen de offshore-industrie biedt, wat betekent dat HGO voorop loopt in het leveren van zware hijsdiensten van wereldklasse. Als zodanig is INNOVATION sinds de oplevering medio 2012 voortdurend in bedrijf gebleven. Het eerste project vond plaats bij het Duitse Global Tech 1 offshore windpark in de Noordzee, waar het tot januari 2014 actief was. Onmiddellijk daarna werd het namens GEOSEA in gebruik genomen voor gebruik op het Westermost Rough-project nabij de kust van Hull, U.K., waar het naar verwachting tot medio 2014 in bedrijf zal blijven.

“De INNOVATION is gebouwd met als voornaamste markt de offshore, waar je normaal gesproken een kloof tussen de projecten zou verwachten, maar we hebben veel geluk gehad dat het schip druk bezig is geweest en geen downtime heeft gehad”, zegt HGO-directeur Patrick Vermeulen. “Het is echter onvermijdelijk dat er hiaten zullen ontstaan in de bezetting van het schip en om die reden hebben we olie en gas, bijvoorbeeld de ontmanteling, als een secundaire markt aangemerkt. De termijnen voor de ontmantelingswerkzaamheden stellen ons in staat om binnen de periode van stilstand te opereren en dit is een zeer goede aanvulling op de primaire activiteiten.”

INNOVATION beschikt over een aantal kenmerken die het tot marktleider maken in het onderhoud van offshore-installaties. Het kan bijvoorbeeld werken op diepten van 50 tot 55 meter, afhankelijk van de bodemgesteldheid op de oceaانبodem. In tegenstelling tot drijvende heavy-lift oplossingen kan de INNOVATION de stabiliteit en veiligheid van een hefvaartuig bieden, waardoor de impact van ongunstige weersomstandigheden, deining en beweging aanzienlijk wordt verminderd. Dit leidt vervolgens tot een toename van de beschikbare werkuren.

Naast het bieden van een stabiel platform van waaruit operaties kunnen worden uitgevoerd, is INNOVATION ook uitgerust met de benodigde apparatuur om hijsoperaties te vergemakkelijken die veel verder gaan dan andere schepen en hefeilanden die op dezelfde markt actief zijn. “De kraancapaciteit van de meeste schepen van dit type ligt rond de 800 ton en kraancapaciteiten tussen de 1100 en 1200 ton zijn zeer zeldzaam”, legt Patrick uit. “INNOVATION heeft een kraancapaciteit van 1500 ton, wat volgens ons geschikt is voor ontmantelingsklussen waarbij het werk per module wordt verdeeld. Bovendien heeft de kraan een reikwijdte van 32 meter, waardoor er een grotere afstand is tussen de jack-up en het gehees object en ook dit is vrij uniek. Een ander voordeel van de ontmantelingswerkzaamheden is dat de grote dekruimte aan boord van de INNOVATION plaats biedt aan kleine tot middelgrote modules. In dit opzicht kan HGO klanten een geïntegreerde, one-stop-oplossing bieden, omdat we modules kunnen hijsen en op het schip kunnen onderbrengen.”

Hoewel HGO momenteel beperkt is tot één hefboomplatform, kan het rekenen op de steun en middelen van zijn moederbedrijven om de diensten die het kan leveren verder uit te breiden. Dit maakt het bedrijf een relatief unieke onderneming voor een bedrijf van deze omvang. Bovendien bevindt HGO zich, dankzij het sterke orderboek dat het sinds 2012 heeft beheerd en vooruitlopend op verdere charters tot ver in 2015, momenteel in de beginfase van het besluitvormingsproces voor een nieuw schip dat vergelijkbaar is met INNOVATION. Patrick zegt hierover verder: “We hebben al een conceptueel ontwerp klaar, dat de capaciteit van INNOVATION feitelijk iets zal vergroten. Het ontwerp is gebaseerd op praktijkervaring waarbij we operationele grenzen hebben ontdekt en we voortdurend proberen de grenzen van wat mogelijk is te verlagen.”

Hoewel HGO sinds 2012 een sterk orderboek heeft behouden, heeft de offshore windmarkt nog niet zijn volledige volwassenheid bereikt, legt Patrick uit: “De offshore sector is een volatiele markt, omdat het een nieuw gebied is dat zichzelf moet bewijzen. We zien dat het bedrijf gedreven zal worden door technologische verbeteringen, waaronder de opbrengst van de turbines en ook de installatietijden. Er zijn dus uitdagingen die de industrie moet aanpakken, maar als bedrijf geloven we groot in de toekomst van offshore windenergie. Dit komt niet alleen omdat we daar actief zijn, maar ook vanwege de voordelen voor het milieu en het duurzame karakter ervan.”

“Wij als bedrijf leveren waarde aan klanten door middel van kortere installatietijden en een hogere werkbaarheid. Daarom hebben we zelfs binnen de uitdagende markt technische verbeteringen kunnen aanbrengen om de kosten te verlagen. In de toekomst zal de missie van het bedrijf zijn om zich te concentreren op lopende contracten en deze op een veilige en verantwoorde manier af te ronden. Wij zijn ook op zoek naar die eerste ontmantelingsklus en dat willen we graag in de tweede helft van dit jaar zien gebeuren. Het is een belangrijke doelstelling.” HGO Infrasea Solutions GmbH. (Energy, Oil & Gas, vertaald).



BAURU, IMO 9964027, Tug, 24-3-2024 opgeleverd door Damen Song Cam Shipyard, Vietnam (512577) als BAURU aan BM Alliance Coal Operations Pty. Ltd., Hay Point, Australië, vlag: Saint Vincent And The Grenadines (J8B6536), in beheer bij Damen Shipyards Gorinchem B.V. 450 GT, 135 NT, 172 DWT. 32,70 (28,84) x 12,20 x 5,35 x 4,00 meter. 6.862 EPK, 5.050 kW, 2 x 16 cyl, 4 tew, 170 x 215, 1.800 rpm., 08938/F1 BV, Caterpillar Inc., Tianjin, NE 22-3-2024. 23-4-2024 gearriveerd te Cairns, Australië.



DAMEN YN 512802, IMO 9923762, Tug, ASD 3413 ICE, 570 GT, 171 NT, 150 DWT, 20-10-2022 in aanbouw onder bouwnummer DAMEN GORINCHEM 512802, 3-2023 geplande oplevering als ARIA aan Rusland, vanwege sancties niet overgedragen en bleef van Damen Shipyards B.V., vlag: Nederland (PDNE), 18-1-2024 van Hai Phong, 27-1-2024 opgeleverd door Damen Song Cam Shipyard, Vietnam als YN512802 aan Damen Shipyards Gorinchem B.V., thuishaven en vlag: Kingstown-Saint Vincent and the Grenadines (J8B6512). 33,42 (30,76) x 11,90 x 5,65 x 4,600 meter. 14,1 kn. 10.054 EPK, 7.400 kW, 2 x 1.800 rpm., MAN 20V175D. 17-4-2024 vertrokken van La Pallice met de sleepboot ODIN (IMO 9572824) vanwege technische problemen, 22-4-2024 gearriveerd op de Waalhaven, Rotterdam, assistentie van de sleepboot JOSET. (Foto: Ruud Zegwaard, 22-4-2024).

DBB IDEFIX, IMO 9369277 (NB-315), Utility Vessel, 340 GT, 102 NT, 26-9-2005 opgeleverd door SOCARENAM (201) als ARAMIS aan Savinien de Bergerac, French Southern Territories, in beheer bij Dragage Internationale. 2.028 EPK, 1.492 kW, 2 x Caterpillar. 5-2007 vlag: Frankrijk (RIF). 24-2-2020 verkocht aan Dredging International N.V., 2-2020 vlag: St. Vincent and Grenadines (J8B5990). 9-2023 verkocht aan DEME Dredging N.V., St. Vincent and Grenadines. 16-1-2023 opgelegd te Astakos. 2024 verkocht aan DBB Dredging A.p.S., Svendborg-Denemarken (DIS) (OUBX2), herdoopt DBB IDEFIX.



14-3-2024 vertrokken van Astakos, Griekenland met de sleepboot VALDEMAR naar Svendborg. 25-3-2024 tot 6-4-2024 schuilen te Almeria. 7-4-2024 passage te Gibraltar. 29-4-2024 bij Scheveningen is de sleepdraad van de VALDEMAR gebroken, vastgemaakt door de sleepboot ANTEOS en maakte de VALDEMAR vast op het achterschip van de DBB IDEFIX, daarna ging het transport naar de haven van Scheveningen. 30-4-2024 het transport VALDEMAR met DBB IDEFIX vertrokken naar Thyborøn, 3-5-2024 te Thyborøn. (Foto: Willem Koper, 29-4-2024, Scheveningen).

EDT AETHER, IMO 9977505, Tug, 16-1-2023 kiel gelegd, 1-2-2024 te water, 6-4-2024 (GL) opgeleverd door Damen Song Cam Shipyard Co. Ltd. (513341) als EDT AETHER aan Global Ship Leasing 51 B.V., St. Vincent and the Grenadines (J8B6553), in beheer bij Damen Shipyards Gorinchem B.V. 4-2024 overgedragen aan Fometalia Limited, Cyprus (5BLR6), in beheer bij EDT Shipmanagement Ltd. 386 GT, 115 NT, 27,59 (24,78) x 12,30 x 5,15 x 3,950 meter. 2 x Caterpillar 3516C, Caterpillar Inc.

EN AVANT 26, IMO 9985277 (NB-314), ASD 3212, 450 GT, 7-12-2022 kiel gelegd onder bouwnummer DAMEN SONG CAM 512579, 27-12-2023 te water gelaten, 28-3-2024 (e) opgeleverd als EN AVANT 26 aan Damen Workboats B.V. (Damen Shipyards Gorinchem B.V.), vlag: St. Vincent and the Grenadines (J8B6538) en bestemd voor Rederij T. Muller B.V., Dordrecht.. 448 GT. 26-3-2024 m.s. HAPPY STAR van Taicang Anchorage. 4-4-2024 van Ha Long Anchorage naar Vigo. 4-2024 aan boord gezet van m.s. HAPPY STAR voor transport naar Rotterdam, 10-5-2024 ETA te Las Palmas.



FAIRPLAY V, IMO 8306668, 25-5-1983 kiel gelegd, 30-11-1983 opgeleverd door Theodor Buschmann G.m.b.H. & Co., Hamburg (200) als FAIRPLAY V aan Fairplay Schleppdampfschiffs-Reederei Richard Borchard G.m.b.H., Hamburg-B.R.D. (DGDS). 208 BRT, 62 NRT, 120 DWT. 26,73 (24,82) x 8,84 x 3,61 x 2,809 meter, 2.320 EPK, 1.706 kW, 2 x 6 cyl, 4 tew, 220 x 280, 600 rpm., Deutz RSBA6M528, Klöckner-Humboldt-Deutz A.G., 2 x Schottel propellers. 7-11-2013 verkocht aan Fairplay Towage Polska Sp. z o.o. Sp. k., Gdynia-Polen (SPS3128). 19-4-2024 verkocht aan Clots Maritiem B.V., Velsbroek, thuishaven: IJmuiden (Jim en Kees Clots), 22-4-2024 te IJmuiden, 24-4-2024 herdoopt ANNAMARIE. (Foto: Marcel Coster, 22-4-2024 aankomst te IJmuiden).

KOOLE 53, IMO 9646778, (NB-296), Offshore Tug/Supply Ship, 24-1-2008 contract, 23-2-2009 1e staal gesneden, 16-8-2009 kiel gelegd, 28-11-2011 (AB) te water gelaten bij Nantong MLC Tongbao Shipyard onder bouwnummer MLC5287, in aanbouw voor Rederij Holland Offshore B.V., Hardinxveld-Giessendam (Holland Shipyards B.V.), 1.159 GT, 347 NT, 935 DWT, 52,80 x 13,20 x . x 4,500 meter, 4.352 EPK, 2 x 1.600 kW, Wärtsilä 8L20, trekkracht 50 ton, 550 m3 bunkers, 11,2 kn. 1-2012 geplande oplevering, 26-6-2012 opgeleverd door Nantong Mee Lee Cheong Tongbao Shipbuilding Co. Ltd. (MLC5287) als DUTCH BLUE aan RORO I B.V., Werkendam, roepsein PBZS, in beheer bij Rederij Holland Offshore B.V. en Rederij Chr. Kornet & Zonen B.V., Werkendam, 31-7-2012 gearriveerd te Batam, Indonesië op de eerste reis. 18-2-2022 in beheer bij Rederij Holland Offshore B.V. en Emar Offshore Services B.V., Raamsdonksveer. 11-2022 verkocht aan Rederij Holland Offshore B.V., Werkendam, roepsein PBZS, in beheer bij Rederij Holland Offshore B.V. en Emar Offshore Services B.V., Raamsdonksveer. 5-2-2024 verkocht aan K53 B.V., Rotterdam (PBZS), in beheer bij Koole Maritiem B.V., Vijfhuizen, 3-2024 herdoopt KOOLE 53.



LAMNALCO FLICKER, IMO 9199995 (NB-298), Tug, 443 GT, 350 DWT, 13-10-1998 opgeleverd als BRITTOIL 33 aan Britoil Offshore Services Pte. Ltd., Singapore. 2001 verkocht aan Smit Lamnalco Ltd., Cyprus, in beheer bij Lamnalco Sharjah Ltd., 3-2001 herdoopt LAMNALCO FLICKER. 6-2008 in beheer bij Smit Lamnalco Ltd. 8-2013 herdoopt SL FLICKER. 7-2018 verkocht aan River Shipping & Trading, Moldavië, in beheer bij GSN Lojistik, 7-2018 herdoopt BREATH. 22-10-2018 te Las Palmas, begeleid door de patrouilleboot RAYO (P-42) van de Spaanse marine, die de sleepboot op 1.000 mijl van de Canarische Eilanden had onderschept met 1.400 kilo cocaïne aan boord. De tien bemanningsleden, waaronder zeven Turken, een Georgiër, een Oekraïner en een Bulgaar, werden gearresteerd. 26-7-2021 verkocht aan Apollo MS Ltd., 7-2021 vlag: Panama (HO6828), in beheer bij Bushypark West Corrib, 2021 herdoopt APOLLO SUN. 20-9-2022 te Schiedam. 29-10-2022 vertrokken van Schiedam, 30-10-2022 gearriveerd te Gent. 2024 verkocht aan Hakvoort Sea Transport B.V., Urk. 11-4-2024 van Le Havre naar Harlingen met de sleepboot MARIA (IMO 8108171), 14-4-2024 te Harlingen. 26-4-2024 gearriveerd met de sleepboot VLIETER en duwboot EDITH te Urk. (Foto: Kor Heidinga, 26-4-2024, Urk).

**Tug e Zine**  
all about tugs

Subscribe for free  
on [tugezine.com](http://tugezine.com)

Free membership entitles  
you to copies of the Tug e Zine,  
Tug e Newsletter & exclusive  
content on [tugezine.com](http://tugezine.com).



LEON-H, IMO 1013212 (NB-304), Utility Vessel, Hybrid Cat 2411E, 186 GT, 17-2-2023 besteld bij Werft Shipbuilding onder bouwnummer VCU 003, in de nacht van 20 op 21 februari van de bouwlocatie op het industrieterrein verplaatst naar de haven, 21-2-2024 te water gezet, 30-4-2024 geplande oplevering, 30-6-2024 nieuw geplande oplevering aan TB Waterwerken B.V., Urk, vlag: Monaco. 24,00 x 11,50 x . x . 1,500 meter. 2 x 930 kW, Scania generators, 3 x 450 kW E-motor. Trekkraft 15 ton.

MULTRATUG 35, IMO 9964039 (NB-315), ASD 3212, 450 DWT, 19-4-2022 kiel gelegd bij Damen Song Cam Shipyard te Vietnam onder bouwnummer DAMEN GORINCHEM 512578, 3-2024 geplande oplevering 29-3-2024 te Hải Phòng, 30-3-2024 (BV) opgeleverd aan Damen Workboats B.V. (Damen Shipyards B.V.), Gorinchem, vlag: St. Vincent and Grenadines (J8B6540), in beheer bij Damen Shipyards Gorinchem B.V., Gorinchem, bestemd voor Multraship Towage & Salvage B.V., Terneuzen. 447 GT, 134 NT, 179 DWT. 32,70 (28,84) 12,20 x 5,35 x 4,080 meter. 13 kn. 6862 EPK, 5.050 kW, 2 x 16 cyl, 4 tew, 170 x 215m 1,800 rpm., 08938/F1 BV, Caterpillar Inc., Tianjin, China. 1-4-2024 aan boord gezet van m.s. HAPPY STAR voor transport naar Rotterdam. 4-4-2024 m.s. HAPPY STAR van Ha Long Anchorage naar Vigo. 10-5-2024 ETA te Las Palmas.

MULTRATUG 36, IMO 9985289 (NB-313), Sleepboot, 7-12-2022 kiel gelegd onder bouwnummer Damen Song Cam 512580, 30-4-2024 geplande oplevering, 25-4-2024 opgeleverd als MULTRATUG 36 aan Damen Workboats B.V., Gorinchem, vlag: St. Vincent and Grenadines (J8B6541), in beheer bij Damen Shipyards Gorinchem B.V., Gorinchem, bestemd voor Multraship Towage & Salvage B.V., Terneuzen. 447 GT. 25-4-2024 van Hai Phong naar Singapore, 3-5-2024 te Singapore. 21-5-2024 te ETA te Port Louis. Mauritius.



NORNE, IMO 9612806 (NB-303), 12-3-2011 door de MISSING LINK te water gezet bij Scheepswerf Gebr. Kooiman, Zwijndrecht onder bouwnummer 191, 25-3-2011 van Zwijndrecht naar de Heerema locatie op het Calandkanaal voor trekproeven, 28-3-2011 vertrokken naar Shipdock B.V. te Harlingen, daar op de helling gezet, 2-4-2011 gedoopt NORNE door mevrouw Cora Kooiman (echtgenote van directeur Kooiman van Scheepswerf Gebr. Kooiman) en opgeleverd aan Koerts International Towing Service "Kits", Delfzijl. Roepsein PCJR, 422 GT, 126 NT, 580 DWT, 34,10 x 11,50 x 5,00 x 4,250 meter, 6.082 EPK, 4.476 kW, 2 x Mitsubishi S12-U-MPTK, Sagamihara Machinery Works Mitsubishi Heavy Industries, Sagamihara NE-06 Apr 2009, trekkraft 82 ton, 13,5 kn. 11-12-2015 verkocht aan R. Koerts, Delfzijl, in beheer bij Koerts International Towage Service (KITS), Farmsum. 4-10-2022 het bedrijf K34 B.V. is ingeschreven met als vestigingsplaats Vijfhuizen. 17-11-2022 vertrokken van Port Davisville, U.S.A. naar Las Palmas, 6-12-2022 te Las Palmas voor bunkers en vertrokken naar Pozzuoli, Italië, 17-12-2022 te Pozzuoli. 30-12-2022 te

Ibiza. 31-1-2023 van Ibiza. 1-2-2023 te Sagunto, Spanje. 2-2-2023 naar Ibiza, 4-2-2023 te Ibiza. 22-2-2023 van Napels naar Rotterdam, 6-3-2023 te Schiedam. 2023 verkocht aan K34 B.V., Vijfhuizen, in beheer bij Koole Maritiem B.V., Vijfhuizen. 2023 t.b.n. KOOLE 34. 15-3-2023 vertrokken van Rotterdam, Maasvlakte met de ponton FJORD (IMO 8636740) naar Gibraltar, 27-3-2023 op Gibraltar Anchorage voor de berging van m.s. OS-35. 5-4-2024 oprichting van Sea Atil B.V. te Vlissingen. 4-2024 verkocht aan Sea Atil B.V. te Vlissingen, in beheer bij Seacontractors B.V., Vlissingen, t.b.n. SEA ATIL. (Foto: Leen van der Meijden, 25-3-2011, proefvaart).

NP 459, IMO 1042304, n.p. werk-ponton, 25-4-2017 opgeleverd door Zhangjiagang Haihong Marine Equipment Co. Ltd. (459) als NP 459 aan Neptune Equipment B.V., Aalst (PCSA). 4.904 GT, 1.471 NT, 3.277 DWT. 87,50 (84,00) x 27,00 x 6,00 x 3.500 meter. 2024 verbouwd tot DP2 werk-ponton, 4-2024 herdoopt CURO. 28-4-2024 proefvaart.

ROSEBERRY CROSS, IMO 8812590 (NB-314), 15-2-1989 kiel gelegd, 18-8-1989 te water, 28-9-1989 opgeleverd door Richard Dunston (Hessle) Ltd., Hessle (973) als ROSEBERRY CROSS aan Tees Towing Co. Ltd., Middlesbrough-United Kingdom (MHZC8). 3.400 EPK, 2 x 6 cyl, 4 tew, 270 x 305, Ruston 6RK270M, Ruston Diesels Ltd. 2 x Voith Schneider. 290 GT 87 NT, 30,58 (28,28) x 10,33 x 3,81 x 2,560 meter. 12,6 kn. Trekkraft 37 ton. 3.400 EPK, 2 x 6 cyl, 4 tew, 270 x 305, Ruston 6RK270M, Ruston Diesels Ltd. 2 x Voith Schneider. 1990 verkocht aan Cory Towage Ltd., Middlesbrough-United Kingdom. 29-2-2000 in de Wijsmuller Groep. 2001 Bureau Wijsmuller overgenomen door Svitzer onderdeel van de A.P. Møller Groep (Mærsk). 2001 over aan Svitzer Marine (UK) Ltd., Middlesbrough-United Kingdom (MHZC8). 2007 over aan Svitzer Marine Ltd., Middlesbrough-United Kingdom. 3-3-2024 (e) verkocht aan Van Der Kamp Shipsales B.V., Zuidland, vlag: U.K. 27-1-2024 te Bolnes. 2-2024 herdoopt BERRY C.



TAKLIFT 2, IMO 8757099 (NB-314, de verkeerde bok vermeld als KOOLE LIFT 400, de ex TALKLIFT 3 vaart nog als TRONDS LIFT 8). TAKLIFT 2, drijvende bok, 1-1967 opgeleverd door Kieler Howaldtswerke A.G., Kiel (501254) als MAGNUS IV aan Ulrich Harms G.m.b.H. & Co., Hamburg-West Duitsland, 400 ton hefvermogen. 4-1971 verkocht aan N.V. Smit Tak Internationaal Bergingsbedrijf, Rotterdam. 1971 verkocht aan Interbergung Internationale Bergungs- und transport G.m.b.H., Hamburg-West Duitsland, herdoopt BISON. 12-1973 verkocht aan N.V. Smit Tak Internationaal Bergingsbedrijf, Rotterdam, herdoopt TAKLIFT 2. 1987 verkocht aan Port Autonome de Bordeaux, Bordeaux-Frankrijk, herdoopt GIRONDE. 1988 nieuwe motoren, 620 EPK, 456 kW, 2 x Baudouin NE-88, 7 kn. 2-2007 verkocht aan GPS Marine Services B.V. voor overdracht in april 2007, thuishaven en vlag: U.K., 4-2007 herdoopt GPS APOLLO. 8-2007 (e) verkocht aan GPS Marine Contractors Ltd., U.K. 2008 verkocht aan Niarcos Shipping Ltd., U.K. (GPS Marine Contractors Ltd.). 7-2011 (e) in beheer bij Anglo Dutch Marine Contractors. 28-8-2013 (e) verkocht aan Eide Marine Barge AS, Panama, in beheer bij Eide Marine Services AS, Hoylandsbygd, herdoopt EIDE LIFT 7. 904 GT, 271 NT, 46.64 (43.65) x 20,00 x 3,61 x 1,820 meter. 12-2016 verkocht aan Meidell Ship Holding AS, Panama, in beheer bij Tronds Marine Service AS, Hoylandsbygd, Noorwegen. 10-2018 herdoopt TRONDS LIFT 7. 2-2024 verkocht aan KMS B.V., Panama (HO9232), in beheer bij Koole Contractors, Vijfhuizen, 2-2024 herdoopt KOOLE LIFT 400. (Foto TAKLIFT 2: Teun van der Zee).

VB LOUP, IMO 9977490, Tug, 387 GT, 26-2-2024 te water gelaten onder bouwnummer DAMEN SONG CAM 513340, 5-2024 geplande oplevering aan Damen Workboats B.V., Gorinchem, vlag: St. Vincent and Grenadines (J8B6561), in beheer bij Damen Shipyards Gorinchem B.V., Gorinchem, bestemd voor Remolcadores Boluda S.A., Valencia.

VB TERO, IMO 9970911, Tug, 387 GT, 10-4-2024 opgeleverd door Damen Song Cam Shipyard onder bouwnummer DAMEN GORINCHEM 513339 als VB TERO aan Damen Workboats B.V., Gorinchem, vlag: St. Vincent and Grenadines (J8B6557), in beheer bij Damen Shipyards Gorinchem B.V., Gorinchem, bestemd voor Remolcadores Boluda S.A., Valencia.



VOLTA 1, IMO 9985162, RSD-E Tugs 2513, 23-2-2023 kiel gelegd onder bouwnummer DAMEN SONG CAM 514004, 12-4-2024 te water gelaten bij Damen Song Cam Shipyard, 5-2024 geplande oplevering aan Damen Shipyards Gorinchem B.V. Gorinchem, bestemd voor Port of Antwerp Towage, Antwerpen. (Foto: Damen).

VOS PRINCESS, IMO 9720732, Platform Supply Vessel, 14-1-2015 kiel gelegd als VOS PRIVILEGE, 30-9-2015 te water, 11-4-2016 opgeleverd door Fujian SouthEast Shipyard Ltd., Fuzhou (DN78M-7) als VOS PRINCESS aan PSV Express VI B.V., Gibraltar (ZDPJ5), in beheer bij Vroon Offshore Services Ltd., Aberdeen. 3.548 GT, 1.196 NT, 3.827 DWT. 78,00 (72,38) x 18,40 x 7,80 x 6,350 meter, 6.526 EPK, 4.800 kW, 2 x 8 cyl, 4 tew, M.a.K. 8M25C, Caterpillar Motoren NE-14. 2-2018 in beheer bij Vroon Offshore Services Pte. Ltd., Singapore. 11-7-2022 in beheer bij Vroon Offshore Services B.V., Den Helder. 2024 verkocht aan Hillcrest Pte. Ltd., Gibraltar, in beheer bij Britoil Offshore Services S.r.l., 4-2024 herdoopt BOS PRINCESS.

VOS PRINCIPLE, IMO 9720744 (NB-226), 21-2-2013 contract, 13-5-2014 eerste staal gesneden, 10-5-2015 kiel gelegd, 14-6-2016 opgeleverd door Fujian Southeast Shipbuilding Co. Ltd. (DN78M-8) als VOS PRINCIPLE aan PSV Express VI B.V., Gibraltar (ZDPO5), in beheer bij Vroon Offshore Services B.V., Den Helder voor Vroon Offshore B.V., Den Helder. Offshore Supply Ship. 3.548 GT, 3.819 DWT. 4.800 kW, 2 x MaK 8M25C, Caterpillar Motoren G.m.b.H. & Co. K.G. 1-7-2016 in beheer bij Vroon Offshore Services S.r.l. 24-10-2023 verkocht aan Hillcrest Pte. Ltd., Gibraltar, in beheer bij Vroon Offshore Services S.r.l. en Britoil Offshore Services S.r.l. 2024 in beheer bij Britoil Offshore Services S.r.l., 4-2024 herdoopt BOS PRINCIPLE.

VOS START, IMO 9730505 (NB-237), SSV - Walk to Work, DP2, 23-10-2013 contract, 19-9-2014 eerste staal gesneden, 17-11-2015 kiel gelegd bij Fujian Southeast Shipbuilding Co. Ltd., China, 10-3-2016 te water gelaten onder bouwnummer FUJIAN SOUTHEAST DN78M-11 voor rekening van PSV Express VII B.V., Den Helder, in beheer bij Vroon Offshore Services Ltd., Aberdeen voor Vroon Offshore B.V., Den Helder, 21-4-2017 opgeleverd aan Sinointerl Fses 2 Ltd., Majuro-Marshall Islands, in beheer bij Vroon Offshore Services Ltd., Aberdeen voor Vroon Offshore B.V., Den Helder. 2.995 GT, 1.410 NT, 3.980 DWT. 80,00 (72,38) x 18,40 x 7,80 x 5,800 meter. 3.220 EPK, 2.400 kW, 2 x MAK. 26-4-2017 vertrokken van Fushou, China naar Singapore, 3-5-2017 ETA te Singapore. 1-6-2017 te Amsterdam. 20-7-2017 bij



Damen Shiprepair te Amsterdam gedoopt VOS START door mevr. Tracie Moyes (MHI Vestas). 24-7-2017 van Amsterdam naar de rede voor IJmuiden. 27-7-2017 te IJmuiden. 28-7-2017 van IJmuiden naar Barrow-in-Furness. 1-8-2017 te Barrow-in-Furness. 8-2017 in charter MHI Vestas, ging werken voor Walney Extension Offshore Wind Farm in de Ierse Zee. 5-12-2023 verkocht aan SinoInterl FSES 2 Ltd., Majuro MH, Marshall Islands (Monjasa Group / Monjasa Holding A/S, Fredericia). 3-2024 thuishaven en vlag Londen-U.K. (MOYX5), 31-3-2024 gearriveerd te Odense, Denemarken, 4-2024 herdoopt WIND EVOLUTION.



VOS STONE, IMO 9730517 (NB-237), Offshore Support Vessel SSV - Walk to Work, DP2, 23-10-2013 contract, 5-1-2015 eerste staal gesneden, 28-12-2015 kiel gelegd bij Fujian Southeast Shipbuilding Co. Ltd., China (DN78M-12), 18-6-2016 te water gelaten, in aanbouw voor PSV Express VII B.V., Breskens (PBMW), thuishaven en vlag: Majuro-Marshall Islands (V7EU5), 17-7-2017 opgeleverd als VOS STONE aan SinoInterl FSES 3 Ltd., Breskens (PBMW), in beheer bij Vroon Offshore Services Ltd., Aberdeen. 4.965 GT, 1.489 NT, 3.830,58 DWT. 4.800 kW, 2 x 8 cyl, 255 x 400, 750 omw./min, 8M25C, CSSC Motoren Anqing-Kiel Co. Ltd. 29-7-2017 vertrokken van Fujian en ten anker op de Minjian River. 31-7-2017 vertrokken naar Singapore. 5-12-2023 verkocht aan SinoInterl FSES 3 Ltd., Marshall Islands (Monjasa Group), thuishaven en vlag Londen-U.K. 20-4-2024 gearriveerd bij Mammoet, Schiedam voor het verwijderen van o.a. de Safeway Seagull gangway. 21-4-2024 vertrokken naar Munkebo, Denemarken. 24-4-2024 te Munkebo, Denemarken. 2024 overgedragen aan de Monjasa Group / Monjasa Holding A/S, Fredericia, ingebracht bij SinoInterl FSES 3 Ltd., Marshall Islands, vlag: U.K. (MPCM9), 1-5-2024 herdoopt WIND CREATION. (Foto: Reinier van de Wetering, 20-04-2024, opvarend t.h.v. Maassluis-West).

VOS TETHYS, IMO 9552630 (NB-164), Offshore Tug/Supply Ship, 20-6-2007 besteld door RK Offshore Shipmanagement Pte. Ltd., 25-11-2008 eerste staal gesneden, 15-8-2009 kiel gelegd, 2-11-2009 te water gelaten, 21-1-2010 opgeleverd door Fujian South East Shipyard, China (RK036) als VOS HIPPO aan Offshore Support Vessels 10 Pte. Ltd., Singapore, in beheer bij Vroon Offshore Services Pte. Ltd., Singapore, ingezet te Italië, roepsein 9V8430, 1.678 GT, 1.355 DWT, 59,25 x 14,95 meter, 5.150 EPK, 3.840 kW, trekkracht 66 ton. 3-2010 verkocht aan Vroon Offshore Italia S.r.l., Italië, in beheer bij Vroon Offshore Services S.r.l., Genua (ICNH), herdoopt VOS TETHYS. 12-2018 verkocht aan Offshore Support Vessels 24 B.V., vlag: Italië, in beheer bij Vroon Offshore Services S.r.l., Genua (ICNH), herdoopt VOS TETHYS. 5-12-2023 verkocht aan Hillcrest Pte. Ltd., Genua-Italië, in beheer bij Britoil Offshore Services S.r.l., Genua. 4-2024 herdoopt BOS TETHYS.





EVINCO, IMO 9308546, Chemicaliëntankschip, 19-10-2003 besteld door Rederi Donsötank AB, Donsö voor oplevering in 2005, 16-11-2004 kiel gelegd, 6-4-2005 te water gelaten, 21-9-2005 opgeleverd door Shanghai Edward (H132) als EVINCO aan Evinco Partrederiet, Donsö-Zweden (SFZX), in beheer bij Rederi Donsötank AB, Donsö. 13.769 GT, 6.521 NT, 19.999 DWT. 154,90 (141,77) x 23,73 x 12,80 x 9,765 meter. 2009 verkocht aan Donsö Shipping KB, Donsö-Zweden. 2011 in beheer bij Broström AB en Rederi Donsötank AB. 30-6-2015 verkocht aan Donsö Shipping AB, Donsö-Zweden, in beheer bij Navix Maritime Chartering AB en Rederi Donsötank AB. 2023 in beheer bij Rederi Donsötank AB. (Foto: Teun van der Zee, 13-8-2006, Calandkanaal).

EXCELLO, IMO 9308558, Chemicaliëntankschip, 29-10-2004 besteld door Rederi Donsötank AB, Donsö, 23-11-2006 kiel gelegd, 16-7-2007 te water gelaten, 23-5-2008 opgeleverd door Shanghai Edward Shipbuilding Co. Ltd. (H137) als EXCELLO aan Rederi Donsötank AB, Donsö-Zweden (SJMGM), in beheer bij Rederi Donsötank AB. 13.798 GT, 6.521 NT, 19.999 DWT. 155,46 (141,80) x 23,73 x 12,80 x 9,763 meter. 2011 in beheer bij Broström AB en Rederi Donsötank AB. 31-12-2016 verkocht aan Donsö Shipping AB, Donsö-Zweden, in beheer bij Navix Maritime Chartering AB en Rederi Donsötank AB. 2023 in beheer bij Rederi Donsötank AB.



SOLERO, IMO 9428085, Chemicaliëntankschip, 1-8-2006 contract, 7-8-2008 kiel gelegd, 4-4-2009 te water gelaten, 16-9-2009 opgeleverd door Soli Shipyard (07) als MONFIERO aan Seanergy Mare Maritime Co. S.A., Malta, in beheer bij Navig8 Chemicals Inc. en Seanergy Mare Maritime Co S.A. 13.471 GT, 6.372 NT, 19.992 DWT. 149,95 (143,30) x 23,20 x 13,05 x 9,915 meter. 9-2009 herdoopt SOLEY-2. 26-5-2010 in beheer bij Navig8 Chemicals Inc. en Nakkas Shipping & Trading Co., Istanbul. 25-6-2011 in beheer bij Navig8 Chemicals Inc. en Thome Shipping Pte. Ltd. 3-9-2012 in beheer bij Navig8 Chemicals Inc. en Nakkas Shipping & Trading Co., Istanbul. 22-3-2013 verkocht aan Donsö Shipping AB, Donsö-Zweden (SFAP), in beheer bij Broström AB en Rederi Donsötank AB, Donsö, 3-2013 herdoopt SOLERO. 2018 in beheer bij Navix Maritime Chartering AB en Rederi Donsötank AB, Donsö. 2023 in beheer bij Rederi Donsötank AB. (Foto: Ruud Zegwaard, 23-4-2012).

### Boegveren



De EXCELLO zit goed in de verf en ziet eruit om door een ringetje te halen. De chemicaliën/productentanker kwam 16 jaar geleden in de vaart en wordt kennelijk uitstekend onderhouden, want die leeftijd is haar niet aan te zien. De eigenaar is dan ook Zweeds en Zweedse reders staan erom bekend met veel zorg voor hun schepen om te gaan. Het komt mede tot uiting door de sierlijke boegveren, die snelheid symboliseren.

Tussen de boegveren staat midden op de boeg de D van Donsö van Rederi AB Donsötank, Ze zijn gevestigd op het gelijknamige eiland met 1500 bewoners. Het ligt voor de kust ter hoogte van Gotenburg en staat bekend om het geavanceerde maritieme trainingscentrum. De rederij is een familiebedrijf en werd opgericht in 1953. De huidige vloot bestaat uit vijf chemicaliën/productentankers. Drie van 20.000 DWT en twee van 22.500 ton.

De EXCELLO met een draagvermogen van 20.000 ton meet 156 bij 24 meter. Ze heeft 14 ladingtanks en werd gebouwd op de Shanghai Edward Shipyard. Het schip is uitgerust met een Wärtsilä diesel van 9720 kW en vaart onder Zweedse vlag. Donsö is de thuishaven en ze vaart onder klasse van DNV. Met enige regelmaat wordt Rotterdam aangedaan en deze reis kwam ze met een, voor de Botlek bestemde, volle lading chemicaliën uit Sines in Portugal. (Tekst: Cees de Keijzer. Fotografie: Arjan Elmendorp).

### Opgebracht

MSC ARIES, IMO 9857169, Container Ship, 149.525 GT, 68.669 NT, 158.097 DWT. 23-9-2019 kiel gelegd, 9-3-2020 opgeleverd door Hyundai Heavy Industries, Ulsan (3030) als MSC ARIES aan Gortal Shipping Inc., Liberia, in beheer bij Zodiac Maritime Ltd., Londen en MSC Shipmanagement Ltd., Limassol. 12-2020 vlag: Portugal (MAR) (CQEB4). 12-4-2024 vertrokken van Khalifa, United Arab Emirates naar Nhava Sheva, India. 13-4-2024 tijdens de reis op circa 50 mijl NNO van Fujairah, bij Straat van Hormuz, overvallen en in beslag genomen door de Iraanse Revolutionaire Garde. Overgebracht naar de territoriale wateren van Iran op Bandar Abbas Anchorage.

De MSC ARIES wordt beheerd door Zodiac Maritime, een internationale rederij die deels eigendom is van de Israëlische zakenman Eyal Ofer.

Het Iraanse staatsbedrijf IRNA zei dat een speciale eenheid van de marine van de Garde de aanval uitvoerde op het schip, de onder Portugese vlag varende MSC ARIES, een containerschip geassocieerd met het in Londen gevestigde Zodiac Maritime. Zodiac Maritime maakt deel uit van de Zodiac Group van de Israëlische miljardair Eyal Ofer.

Zodiac weigerde commentaar te geven en verwees vragen door naar MSC. Het in Genève gevestigde MSC erkende later de inbeslagname en zei dat er 25 bemanningsleden aan boord van het schip waren geweest. IRNA zei dat de Garde het schip naar de Iraanse territoriale wateren zou brengen.

De MSC Aries was vrijdag voor het laatst gelokaliseerd voor de kust van Dubai, op weg naar de Straat van Hormuz. Het schip had zijn trackinggegevens uitgeschakeld, wat gebruikelijk is voor aan Israël gelieerde schepen die door de regio varen. (Times of Israel.com).

Op 3 mei heeft Iran de 25 bemanningsleden van de MSC ARIES vrijgelaten, terwijl het schip nog steeds onder gerechtelijke hechtenis staat. De minister van Buitenlandse Zaken Hossein Amirabdollahian verklaarde dat Iran nog steeds de controle over het schip behield. De vrijlating van de bemanning werd beschouwd als een humanitair gebaar, waardoor ze samen met de kapitein van het schip naar hun respectievelijke landen konden terugkeren. Het Iraanse ministerie van Buitenlandse Zaken verklaarde eerder dat de MSC ARIES in beslag was genomen wegens het overtreden van maritieme wetten en vermeende banden met Israël.

Het schip werd door MSC geleased van Gortal Shipping, een dochteronderneming van Zodiac Maritime, gedeeltelijk eigendom van de Israëlische zakenman Eyal Ofer. (VT).



CMA CGM MERMAID, IMO 9961283, Container Ship, 24.000 GT, 31.114 DWT, 15-2-2024 opgeleverd (BV) als CMA CGM MERMAID aan CMA CGM Mermaid G.m.b.H. & Co. K.G., Malta (9HA5943), in beheer bij CMA CGM S.A. The French Line, Marseille en CMA Ships Germany G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg. 15-4-2024 te Hamburg. 3-5-2024 te Kotka. 7-5-2024 te Gdansk. (Foto: Cees van der Kooij, 12-4-2024 binnenkomend aan Maasmond.



10-5-2024, MSC PREZIOSA, IMO 9595321, Cruise Terminal Rotterdam, vrijdag, 12:00 - 21:00 uur.  
 11-5-2024, ROTTERDAM, IMO 9837470, Cruise Terminal Rotterdam, zaterdag, 07:00 - 17:00 uur.  
 13-5-2024, CELEBRITY SILHOUETTE, IMO 9451094 (Maiden Call), CTR, maandag, 05:30 - 17:00 uur.  
 16-5-2024, AIDAprima, IMO 9636955, Cruise Terminal Rotterdam, donderdag, 08:00 - 06:00 uur.  
 17-5-2024, AMBIENCE, IMO 8521232, Cruise Terminal Rotterdam, vrijdag, 09:00 - 17:00 uur.  
 20-5-2024, SEABOURN OVATION, IMO 9764958, Cruise Terminal Rotterdam, maandag, 08:00 - 18:00  
 21-5-2024, CARIBBEAN PRINCESS, IMO 9215490, CTR, dinsdag, 08:00 - 22:00 uur.  
 25-5-2024, ROTTERDAM, IMO 9837470, Cruise Terminal Rotterdam, zaterdag, 07:00 - 15:00 uur.  
 28-5-2024, MSC VIRTUOSA, IMO 9803625, Cruise Terminal Rotterdam, dinsdag, 11:00 - 21:00 uur.  
 30-5-2024, AIDAprima, IMO 9636955, Cruise Terminal Rotterdam, donderdag, 08:00 - 06:00 uur.  
 1-6-2024, ROTTERDAM, IMO 9837470, Cruise Terminal Rotterdam, zaterdag, 07:00 - 16:00 uur.  
 6-6-2024, CELEBRITY SILHOUETTE, IMO 9451094, CTR, donderdag, 05:30 - 17:00 uur.  
 8-6-2024, ROTTERDAM, IMO 9837470, Cruise Terminal Rotterdam, zaterdag, 07:00 - 15:00 uur.  
 11-6-2024, AIDAprima, IMO 9636955, Cruise Terminal Rotterdam, dinsdag, 08:00 - 06:00 uur.  
 17-6-2024, CELEBRITY SILHOUETTE, IMO 9451094, CTR, maandag, 05:30 - 17:00 uur.  
 22-6-2024, ROTTERDAM, IMO 9837470, Cruise Terminal Rotterdam, zaterdag, 07:00 - 15:00 uur.  
 24-6-2024, CELEBRITY SILHOUETTE, IMO 9451094, CTR, maandag, 05:30 - 17:00 uur.  
 27-6-2024, AIDAprima, IMO 9636955, Cruise Terminal Rotterdam, donderdag, 08:00 - 06:00 uur.  
 29-6-2024, ROTTERDAM, IMO 9837470, Cruise Terminal Rotterdam, zaterdag, 07:00 - 16:00 uur.  
 6-7-2024, ROTTERDAM, IMO 9837470, Cruise Terminal Rotterdam, zaterdag, 07:00 - 15:00 uur.  
 9-7-2024, SEVEN SEAS MARINER, IMO 9210139 (Maiden Call), CTR, dinsdag, 08:00 - 18:00 uur.  
 11-7-2024, AIDAprima, IMO 9636955, Cruise Terminal Rotterdam, donderdag, 08:00 - 06:00 uur.  
 17-7-2024, CELEBRITY SILHOUETTE, IMO 9451094, CTR, woensdag, 05:30 - 17:00 uur.  
 20-7-2024, ROTTERDAM, IMO 9837470, Cruise Terminal Rotterdam, zaterdag, 07:00 - 16:00 uur.  
 25-7-2024, AIDAprima, IMO 9636955, Cruise Terminal Rotterdam, donderdag, 08:00 - 06:00 uur.  
 27-7-2024, ROTTERDAM, IMO 9837470, Cruise Terminal Rotterdam, zaterdag, 07:00 - 15:00 uur.  
 28-7-2024, CELEBRITY SILHOUETTE, IMO 9451094, CTR, zondag, 05:30 - 17:00 uur.  
 3-8-2024, ROTTERDAM, IMO 9837470, Cruise Terminal Rotterdam, zaterdag, 07:00 - 17:00 uur.  
 4-8-2024, CELEBRITY SILHOUETTE, IMO 9451094, CTR, zondag, 05:30 - 17:00 uur.  
 6-8-2024, ZUIDERDAM, IMO 9221279, Cruise Terminal Rotterdam, dinsdag, 07:00 - 17:00 uur.  
 7-8-2024, CARNIVAL LEGEND, IMO 9224726 (Maiden Call), CTR, woensdag, 08:00 - 17:00 uur.  
 25-8-2024, CELEBRITY APEX, IMO 9838383, Cruise Terminal Rotterdam, zondag, 07:00 - 22:00uur.  
 26-8-2024, QUEEN ANNE, IMO 9839399 (Maiden Call), CTR, maandag, 08:00 - 23:55 uur.  
 29-8-2024, QUEEN ANNE, IMO 9839399, CTR, donderdag, 15:00 - 23:00 uur.  
 4-9-2024, MEIN SCHIFF 3, IMO 9641730, CTR, woensdag, 07:00 - 23:00 uur.  
 13-9-2024, CARIBBEAN PRINCESS, IMO 9215490, CTR, vrijdag, 12:00 - 22:00 uur.

Info: Cruiseport Rotterdam



### MSC Group, MSC Foundation en Mercy Ships laten nieuw ziekenhuisschip bouwen

Een overeenkomst tussen MSC Group, MSC Foundation en de liefdadigheidsinstelling Mercy Ships International bereidt de bouw voor van een gloednieuw ziekenhuisschip dat jaarlijks gratis chirurgie en training zal verstrekken aan duizenden mensen in Afrika.

Op 8 april rondden de voorzitter van MSC Group en MSC Foundation, kapitein Gianluigi Aponte, Diego Aponte, voorzitter van MSC Group en lid van de raad van bestuur van MSC Foundation, en oprichter Don Stephens van Mercy Ships een overeenkomst af om dit nieuwe project te starten met een flinke donatie van MSC Foundation. Alle partijen willen hiermee de toegang tot kritieke gezondheidszorg voor de komende generaties ondersteunen.

“Ik heb een deel van mijn kindertijd en vroege jaren doorgebracht in de scheepvaartindustrie in de Hoorn van Afrika, een regio die me nauw aan het hart ligt. Ik heb uit eerste hand de uitdagingen gezien waarmee veel lokale gemeenschappen daar worden geconfronteerd, en dit heeft mijn overtuiging gevormd dat het verbeteren van de beschikbaarheid van gezondheidszorg een echte en blijvende impact voor hen zou hebben. Het is buitengewoon bevredigend geweest om met Don te werken en deze cruciale ondersteuning te bieden via zijn unieke organisatie Mercy Ships.

Onze samenwerking heeft al buitengewone resultaten opgeleverd en nu staan we op het punt om hun vloot uit te breiden om deze ondersteuning te vergroten. Ik kijk er echt naar uit om dit nieuwe schip te zien uitvaren om meer gemeenschappen in heel Afrika te helpen” aldus kapitein Aponte, oprichter van de MSC Group. (Bron en afbeelding: Cruisereiziger, 23 april 2024).



BIRGER JARL, IMO 5044893 (NB-177), 1953 opgeleverd door Finnboda A/B, Stockholm (351) als BIRGER JARL aan Stockholms Rederi A/B Svea, Zweden. 3.236 BRT. 1973 verkocht aan Jakob Lines A/B, Finland, herdoopt BORE NORD. 1977 verkocht aan Minicarriers A/B, Finland, herdoopt MINISEA. 1978 verkocht aan Caribbean Shipping Co. Inc., Panama, herdoopt BALTIC STAR. 2000 verkocht aan Rederi Allandia A/B, Zweden (SIAU), herdoopt BIRGER JARL. 2005 verkocht aan A/B Birger Jarl, Zweden. 2011 in tegenstelling tot eerdere berichten zal de BIRGER JARL niet uit de vaart worden genomen. Het schip zal tot half september worden verbouwd, waarna het schip aan de nieuwste veiligheidseisen moet voldoen (P. Oost). 2015 verkocht aan Rederi Anedin, Zweden. 8-2023 verkocht aan onbekende koper (Leif-Ivan Karlsson), Zweden. (Foto: Marius Esman, 28-6-2006, Stockholm).

Eigenaar BALTIC STAR opgepakt

Op de ochtend van 2 april arresteerde de politie Leif-Ivan Karlsson, de eigenaar van de 'Baltic Star'. Hij werd verdacht van financiële misdrijven.

Leif-Ivan Karlsson, die onder meer een bedrijf runt in Strängnäs, werd gearresteerd in zijn huis in Stockholm, waar hij tijdens het paasweekend op bezoek was. Binnenkort wordt besloten of hij moet worden vastgehouden of vrijgelaten. Volgens aanklagers van de Ecocrime Authority werd hij verdacht van vier ernstige financiële misdrijven. Het gaat om grove misdrijvingen jegens crediteuren, grove verergering van het faillissement en twee grove boekhoudkundige overtredingen. Hij werd vastgehouden vanwege een waarschijnlijke oorzaak. Er waren verschillende misdaadperiodes tussen de jaren 2019 en 2021 en ze hebben allemaal plaatsgevonden in Stockholm, aldus aanklager Maximilian Berg Molin. Leif-Ivan Karlsson is ook een van de elf mensen die worden beschuldigd van betrokkenheid bij het milieuschandaal rond Think Pink. Het afvalbedrijf wordt verdacht van het dumpen en begraven van ongesorteerd bouwafval op verschillende locaties in Midden-Zweden. (VT, 4-4-2024).

BALTIC STAR

Na de arrestatie van Leif-Ivan Karlsson hoopte Malin Svanholm, gemeenteraadslid in Kramfors, dat aan de eisen voor een boete kan worden voldaan en dat de BALTIC STAR uit Lunde wordt verhaald. In december kreeg de eigenaar van het schip een boete van SEK 200.000 (€ 2.325) per maand als het niet werd verplaatst. Maar om de boete van kracht te laten worden, was het noodzakelijk dat Leif-Ivan Karlsson de beslissing zou krijgen, iets wat niet kon gebeuren omdat hij tot Pasen in het buitenland was.

Tijdens Pasen werd Karlsson bij hem thuis door de politie gearresteerd op verdenking van grove schuld jegens een schuldeiser, wat het faillissement en de grove boekhoudkundige overtredingen ernstig

verregerde. Deze financiële misdrijven hebben plaatsgevonden tussen 2019 en 2021. Op 4 april werd om aanhouding verzocht. Wat dit betekent voor het lopende dispuut met de gemeente Kramfors is onduidelijk, maar Malin Svanholm vond het in ieder geval goed dat er iets verandert in de zaak.

Het Openbaar Ministerie stelde dat de verdenkingen die nu tegen Leif-Ivan Karlsson gericht zijn, niet gaan over de zogenaamde 'Think Pink-bende' die zich bezighoudt met ernstige milieumisdrijven. Het geldt ook niet voor operaties buiten Stockholm, en dus ook niet voor de 'Baltic Star'. (VT, 5-4-2024).

Verkocht.

De BIRGER JARL/BALTIC STAR, afgemeerd te Lunde, pal naast Sandöbron, is inmiddels verkocht. Door de dreiging met hoge boetes als het schip niet wordt verhaald, is de relatie tussen eigenaar Leif-Ivan Karlsson en de gemeente Kramfors volledig bevroren. Nu wil een bedrijf uit Göteborg het 81 jaar oude schip opknappen om de route Göteborg - Travemünde te kunnen exploiteren. Op 24 april 2024 zou een overeenkomst worden ondertekend. Het schip zou vervolgens naar Gustavik worden gesleept, een halve mijl ten zuiden, hier is het enige echt grote droogdok van Norrland, groot genoeg om het schip te kunnen dokken. (VT, 24-4-2024).



### **TUI Cruises doopt MEIN SCHIFF 7 op 22 juni tijdens doopcruise**

Mein Schiff 7 is bijna klaar. Rederij TUI Cruises maakt bekend dat het schip gedoopt zal worden op 22 juni 2024 tijdens een doopcruise. De speciale doopcruise start op 21 juni 2024 in Kiel. De doopplechtigheid vindt plaats in de Kieler baai, op zee op 22 juni. Daarna zal de Mein Schiff 7 op 23 juni 2024 opnieuw aanmeren in de haven van Kiel en de Kieler Woche.

Tijdens de doopreis, waarop gasten de vele nieuwe hoogtepunten van Mein Schiff 7 kunnen ontdekken, wacht hen een spectaculair programma met een nieuwe entertainmentshow, artiesten en vele culinaire en muzikale verrassingen. “Na de doop van de Mein Schiff 4 in 2015 hebben we er bewust voor gekozen om opnieuw een doop in de baai van Kiel te laten plaatsvinden, omdat het de perfecte plek is om prachtige reizen naar het noorden te beginnen. En dit is precies waarvoor we de gasten van Mein Schiff 7 vanaf juni uitnodigen”, zegt Wybcke Meier, CEO van TUI Cruises

Doopmoeder

De meter van Mein Schiff 7 is nu ook bekend: Fenja Kalachani, sinds 2022 milieufunctionaris aan boord van de Mein Schiff-vloot, is samen met haar collega's milieufunctionaris verantwoordelijk voor de implementatie en naleving van alle relevante milieuregels aan boord van de Mein Schiff vloot.

“Als milieufunctionaris ben ik blij dat ik er aan kan bijdragen dat onze gasten ervaren hoe serieus we de bescherming van het milieu en het verantwoorde en duurzame gebruik van hulpbronnen aan boord nemen. Het is voor mij een bijzonder grote eer dat ik nu peettante word van de Mein Schiff 7 – namens de hele Mein Schiff-crew. Dit zusterschip van Mein Schiff 1 en Mein Schiff 2 is een goed voorbeeld van hoe innovatief cruises kunnen zijn op het gebied van milieu en duurzaamheid.” (Bron en foto: Cruisereiziger, 16 april 2024).

MEIN SCHIFF 7, IMO 9851189 (NB-312), 16-12-2019 besteld onder bouwnummer MEYER TURKU 1404, 14-6-2022 eerste staal gesneden, 22-3-2023 kiel gelegd, 1-12-2023 te water, 15-7-2024 geplande oplevering aan TUI Cruises G.m.b.H., Hamburg, vlag: Malta. 111.500 GT. 22-6-2024 te Kiel de doopplechtigheid door Fenja Kalachani.



### **Norwegian Cruise Line viert tewaterlating van NORWEGIAN AQUA**

Norwegian Cruise Line heeft dinsdag samen met Fincantieri de tewaterlating gevierd van Norwegian Aqua, het eerste schip in de Prima Plus Klasse. Dit gebeurde vanuit het droogdok op de scheepswerf in Marghera (Venetië). Daarmee is een belangrijke mijlpaal in de bouw bereikt. Het schip kwam voor de eerste keer in contact met water.

De tewaterlating betekent dat de werkzaamheden aan de buitenkant van het schip zijn voltooid. Om deze mijlpaal te vieren werden, volgens maritieme traditie, twee ceremoniële munten in de Norwegian Aqua gelast. Ze symboliseren historisch gezien een offer aan de oude goden en godinnen van de zee in ruil voor geluk en een veilige vaart voor het schip. De ceremonie werd gevolgd door een zegening door een lokale geestelijke en het kapotslaan van een fles champagne tegen de romp.

“We zijn verheugd om weer een mijlpaal te vieren met onze partner Fincantieri, die deel uitmaken van onze Prima klasse reis en ons ondersteunen in de ontwikkeling van de geweldige ervaring die we ontwerpen en leveren voor onze gasten,” zei David J. Herrera, president van Norwegian Cruise Line. “Voortbouwend op de populaire voorzieningen van de bekroonde schepen van deze klasse biedt de 10 procent toename in ruimte ons meer flexibiliteit om meer aanbod en meer prachtig ontworpen locaties te bieden voor onze gasten om te ontspannen en te verkennen aan boord van Norwegian Aqua.”

Het schip (brutotonnage van 156.300) zal een breed scala aan voorzieningen aanbieden, waaronder ‘s werelds eerste hybride achtbaan en waterglijbaan, een digitaal sportcomplex met een interactieve LED-vloer en een grote 360-graden buitenpromenade Ocean Boulevard. Passagiers zullen ook kunnen kiezen uit verschillende soorten accommodaties, waaronder de eerste suites met drie slaapkamers van de rederij. De bouw van Norwegian Aqua gaat door tot haar debuut in april 2025. Het schip gaat dan zevendaagse Caraïbische routes varen vanuit Port Canaveral, Florida. Bestemmingen die worden aangedaan zijn Puerto Plata, Dominicaanse Republiek; Tortola, Britse Maagdeneilanden; St. Thomas, Amerikaanse Maagdeneilanden; en Great Stirrup Cay, NCL’s privé-eiland op de Bahamas.

Na het Caraïbisch seizoen zal de Norwegian Aqua vijf- en zevendaagse reizen aanbieden naar Bermuda vanuit New York City van augustus 2025 tot oktober 2025 en vervolgens vijf- en zevendaagse routes naar het oostelijk Caraïbisch gebied vanuit Miami, vanaf oktober 2025 tot april 2026. (Bron en foto: Cruisereiziger / Vinardi, 23 april 2024).

### **Cunard verwelkomt QUEEN ANNE officieel in haar vloot**

De Queen Anne is officieel toegetreden tot de vloot van Cunard tijdens een overdrachtsceremonie op de Fincantieri Marghera scheepswerf nabij Venetië. Het feestelijke evenement werd bijgewoond door de Italiaanse minister van Ondernemingen en ‘Made in Italy’, Adolfo Urso, en de Italiaanse minister van Betrekkingen met het Parlement, Luca Ciriani.

Ook aanwezig waren Katie McAlister, president van Cunard; Paul Ludlow, president van Carnival UK; Pierroberto Folgiero, CEO en managing director van Fincantieri; Luigi Matarazzo, general manager van de Fincantieri Merchant Ships Division; en Marco Lunardi, directeur van Fincantieri Shipyard.

McAlister zei: “We zijn heel blij om Queen Anne te verwelkomen in onze vloot. Hiermee wordt een opmerkelijk kwartet voltooid naast Queen Mary 2, Queen Elizabeth en Queen Victoria. Dit is de eerste keer sinds 1999 dat Cunard vier schepen tegelijkertijd in dienst heeft.





We zijn nu volledig gefocust om haar klaar te maken om gasten te verwelkomen voor haar eerste reis op 3 mei. Daarna begint ze aan een historische 'British Isles Festival Voyage', inclusief een doopceremonie in Cunard's spirituele thuis Liverpool op 3 juni."

Folgiero: "We zijn erg blij en enthousiast om Queen Anne aan Cunard te kunnen opleveren. Cunard is een pionier op het gebied van luxe zeereizen die al meer dan 180 jaar bekend staat om het stellen van nieuwe normen voor oceaanreizen. Dit prachtige en iconische schip getuigt van de langdurige samenwerking tussen onze twee bedrijven en onderstreept onze gezamenlijke toewijding aan uitmuntendheid en traditie in de maritieme industrie. Queen Anne draagt net als Queen Victoria en Queen Elizabeth, de andere twee schepen die we voor Cunard hebben gebouwd, met trots de handtekening van Fincantieri en belichaamt onze blijvende expertise, betrouwbaarheid en vakmanschap in de scheepsbouw.

Queen Anne is het 249e schip dat onder Cunard-vlag vaart. Het heeft een brutotonnage van 114.000, een capaciteit van 3.000 passagiers en 14 dekken. Cunard heeft eerder al een reeks samenwerkingen aangekondigd voor Queen Anne, waaronder Le Gavroche at Sea van de chef-kok Michel Roux, wellness-pakketten samengesteld door de schoonheidsexperts van Harper's Bazaar UK en exclusieve vertoningen van het British Film Institute in The Pavilion. Ze zal ook de breedste selectie van fitness-, beauty-, thermische en spafaciliteiten tot nu toe op een Cunard schip hebben, met haar vernieuwde Mareel Wellness & Beauty spa. (Bron en foto: Cruisereiziger, 19 april 2024).

QUEEN ANNE, IMO 9839399 (NB-314), Passenger (Cruise) Ship, 10-2019 in aanbouw onder bouwnummer FINCANTIERI MONFALCONE 6274, 19-12-2023 geplande oplevering, 14-4-2023 de schoorsteen geplaatst, 3-5-2023 te water (uitgedokt), 5-2024 geplande oplevering, vlag Italië (IL9926), 19-4-2024 opgeleverd aan Carnival PLC, vlag: Bermuda (ZCHE5), in beheer bij Cunard Line Ltd., Southampton. 114.188 GT, 7.840 DWT. 24-4-2024 vertrokken van Venetië. 28-4-2024 van Gibraltar. 30-4-2024 te Southampton. 3-5-2014 de eerste cruise met gasten naar La Coruña en Lissabon, 5-5-2024 te La Coruña. 24-5-2024 vertrek op Brits Eilanden Festivalcruise. 3-6-2024 doopplechtigheid te Liverpool.

SCINTILLA MARIS, IMO 8807222, Passenger Ship, 499 GT. 6-1988 casco gebouwd door Komuny Paryskiej, Gdynia (B965/06), 1988 opgeleverd door Scheepswerf Maaskant als HD.23 VERTROUWEN aan Rederij Gebroeders Bakker, Den Helder. Vissersvaartuig, 571 BRT. 4.400 Deutz. 199- verkocht aan Rederij Gebroeders Bakker Den Helder B.V., Den Helder. 2007 verkocht, vlag: U.S.A. 2023 verkocht en verbouwd tot Explorer Yacht, vlag: Marshall Islands (V7A5988). 499 GT. 26-4-2024 vertrokken van Stellendam naar Londen.

### **SILVER RAY, 50e schip dat Eemstocht succesvol voltooid**

Het nieuwe cruiseschip van Silversea Cruises, Silver Ray, heeft zondag haar Eemstocht succesvol afgelegd. Het is het 50e nieuwe schip dat deze tocht vanaf de scheepswerf van Meyer Werft in Papenburg voltooid. De Silver Ray vertrok in de nacht van zaterdag op zondag en kwam aan het einde van de middag voor de Eemshaven aan. Het onderging gelijk de eerste technische en nautische testen. De verwachting is dat het pas later zal aanleggen in de Nederlandse haven. Daarna staan er nog meer testen gepland.

De Silver Ray is het tweede schip uit de Nova-klasse van de cruisemaatschappij. Na haar eerste reis in juni zal het schip haar inaugurele seizoen in Europa doorbrengen en een verscheidenheid aan routes aanbieden naar bestemmingen zoals Malaga, Palma de Mallorca en Valencia in Spanje; Monaco; Livorno (Florence/Pisa) in Italië en St. Tropez in Frankrijk. (Bron: Cruisereiziger, 21 april 2024).



Foto SILVER RAY, IMO 9886225: Frits Olinga, 21-4-2024

### **Actrice Hannah Waddingham heeft SUN PRINCESS gedoopt**

Tijdens een spectaculaire doopplechtigheid in de haven van Barcelona verwelkomde de actrice Hannah Waddingham officieel het nieuwste en meest innovatieve schip van Princess Cruises – Sun Princess – als doopmoeder.

De maritieme traditie vond plaats aan boord van Sun Princess in de gloednieuwe Princess Arena. Waddingham, samen met de kapitein van het schip, Craig Street, sprak vreugdevol uit: “Ik noem dit schip Sun Princess. Moge God haar zegenen en allen die op haar varen.” Daarna liet ze de fles champagne tegen het schip knallen en wenste alle passagiers en bemanningsleden die naar bestemmingen over de hele wereld voeren veel geluk toe.

“Hannah wordt wereldwijd bewonderd en aanbeden om haar enorme talent en vastberadenheid. Deze kwaliteiten in combinatie met de diepe verbondenheid en liefde van haar familie voor de zee maken haar de perfecte doopmoeder voor onze sensationele nieuwe Sun Princess,” aldus John Padgett, Princess Cruises president. “We zijn vereerd dat ze zich bij ons heeft gevoegd voor dit hoogtepunt en dat ze voor altijd een dierbaar deel van de nalatenschap van het schip zal blijven.”

Waddingham, bekend om haar rol als Rebecca Welton in “Ted Lasso”, zei dat de benoeming tot doopmoeder een “knijp-mij-moment” is, omdat ze zich bij een gewaardeerde groep vrouwen voegt, waaronder leden van de koninklijke familie, die ook als doopmoeder van Princess-schepen hebben gediend. Waddingham groeide op met varen en heeft dierbare herinneringen aan weekenden in Duinkerken. Bovendien diende haar grootvader in de Royal Navy tijdens de Tweede Wereldoorlog.

“Net zoals het theater altijd door mijn bloed heeft gestroomd, is er ook een sterke, historische familieband met de Royal Navy en alles wat nautisch is,” zei Waddingham. “Ik heb natuurlijk door de jaren heen de iconische doopmoeders gezien die gevraagd zijn om deze prachtige schepen te vertegenwoordigen en ik heb vol ontzag toegekeken. Het is daarom zo’n groot voorrecht om gevraagd te zijn om op te treden als doopmoeder van de Sun Princess, de eerste van haar klasse. Ik kan het niet helemaal geloven.”

Acteur en goochelaar Michael Carbonaro fungeerde als ceremoniemeester voor het evenement, en werd vergezeld door een groot aantal beroemdheden en tv-persoonlijkheden, waaronder Tyra Banks, Romero Britto, Randy Fenoli, Jeff Corwin, Rob Floyd, samen met de chef-koks Dario Cecchini, Makoto Okuwa, en de originele “Love Boat” castleden Jill Whelan (Vicki Stubing), Ted Lange (Isaac) en Bernie Kopell (Doc). Daarnaast was Natasha Bedingfield aanwezig om toepasselijk haar grote hit “Pocket Full of Sunshine” ten gehore te brengen, samen met andere bekroonde hits waaronder “Unwritten”. (Bron en foto: Cruisereiziger, 25 april 2024).



SUN PRINCESS, IMO 9863118 (NB-313), Passenger (Cruise) Ship, LNG-aangedreven, 177.882 GT, 31-12-2020 kiel gelegd onder bouwnummer FINCANTIERI MONFALCONE 6310, 8-3-2023 te water gelaten (uitgedokt), 12-1-2024 t/m 16-1-2024 proefvaart, 31-1-2024 geplande oplevering, 14-2-2024 opgeleverd aan Sun Princess Ltd., vlag: Bermuda (ZCHD6), in beheer bij Princess Cruise Lines Ltd., Valencia CA, U.S.A. 25-4-2024 te Barcelona gedoopt SUN PRINCESS door mevrouw Hannah Waddingham (actrice).



THE MAJESTIC, IMO 7211440 (NB-308), Ferry, 3-6-1971 kiel gelegd, 20-12-1971 te water, 1-4-1972 opgeleverd door Mützelfeldtwerft G.m.b.H., Cuxhaven (186) als WESTERLAND aan HADAG Seetouristik u. Fahrdienst, B.R.D. 898 BRT, 390 DWT. 18,5 kn. 1977 herdoopt STADT KIEL II. 1979 verkocht aan Willy Freter, B.R.D., herdoopt HEIMATLAND I. 1982 verkocht aan Wyker Dampfschiffs-Reederei Fohr-Amrum G.m.b.H., B.R.D., herdoopt PIDDER LYG. 1982 meting: 999 BRT. 2002 verkocht aan Insel und Hallig Reederei, Duitsland, herdoopt ADLER NORDICA. 2004 Zweden, herdoopt TURASUND. 2007 verkocht aan Adler-Schiffe G.m.b.H. & Co. K.G., Duitsland (DJEH), 4-2007 herdoopt KLOAR KIMMING. 1.029 GT, 345 NT, 119 DWT. 7-2023 verkocht, 3-8-2023 thuishaven en vlag: Malakal Harbour-Palau (T8A4391), herdoopt THE MAJESTIC. 15-8-2023 binnen voor de Lloydkade te Rotterdam. 18-8-2023 verhaald naar de Parkkade te Rotterdam. 23-8-2023 van Rotterdam naar Saint Peter Port, United Kingdom. 25-8-2023 te Saint Peter Port. 29-8-2023 van Saint Peter Port naar Lorient Anchorage, 3-9-2023 van Lorient Anchorage naar Peenemünde. 5-4-2024 verkocht aan Insan Hak ve Hurriyetleri, Palau (T8A4391), in beheer bij Gri Denizcilik Sanayi ve Ticaret AS, Istanbul, herdoopt CONSCIENCE.

Evenals de SPIRIT OF RESOLUTION (IMO 9139127 (zie boven) in "Freedom Flotilla", de Turkse NGO IHH Humanitarian Relief Foundation. Die heeft besloten drie schepen aan te schaffen en een hulpkonvooi naar Gaza te sterven. De IHH voert momenteel hulpreizen uit van Turkije naar Egypte voor transport naar Gaza, maar deze nieuwe missie wordt geadverteerd als een route die uitsluitend over water gaat. De IHH heeft drie schepen aangeschaft voor haar "Freedom Flotilla", deze omgevlagd en hun naam veranderd. Het is van plan eind april naar Gaza te vertrekken met het vrachtschip ANADOLU (ex DALYA H, ex SPIRIT OF RESOLUTION), afgemeerd in Iskenderun, het passagiersschip CONSCIENCE (ex THE MAJESTIC, KLOAR KIMMING) en de AKDENIZ (ex PRINCE), feitelijk afgemeerd bij de Desan Yardgem United Shipyards in Tuzla. De NGO heeft een oproep gestart om fondsen te werven om de schepen en hun lading te helpen betalen. (19-4-2024). (Foto: Reinier van de Wetering, 23-8-2023).

AKDENIZ, IMO 7615048, het derde schip voor "Freedom Flotilla". Passenger/Ro-Ro Ship (vehicles). 20-6-1978 te water, 12-1-1979 opgeleverd door Verolme Cork Dockyard, Cork (955) als CONNACHT aan British & Irish Steam Packet Co. Ltd., Ierland. 6.812 BRT, 1.375 DWT. 1988 verkocht aan B.A.I.S.A. Brittany Ferries, Frankrijk, herdoopt DUCHESSE ANNE. 1996 verkocht aan Morrison Ship Trading Co., Kroatië, herdoopt DUBROVNIK. 9.795 GT.

8-7-2002 in beheer bij Jadrolinija Rijeka.

30-3-2023 verkocht aan Furioso Maritime S.A., 3-2023 Panama, in beheer bij A-Ships Management S.A., 3-2023 herdoopt PRINCE.

5-4-2024 verkocht aan Insan Hak ve Hurriyetleri, 4-2024 vlag: Guinea-Bissau (J5A09), in beheer bij Gri Denizcilik Sanayi ve Ticaret AS, Istanbul, 4-2024 herdoopt AKDENIZ.



AKDENIZ, IMO 7615048, als DUCHESS ANNE, foto: Teun van der Zee, 26-1-1989



Een vloot schepen die vrijdag naar de Gazastrook zal vertrekken om hulp te bieden aan de Palestijnen, is in Turkije gestrand als gevolg van administratieve wegversperringen, aangezien de organisatoren zeggen dat Israël politieke druk heeft uitgeoefend om de reis te belemmeren.

De Freedom Flotilla Coalition zei dat Israël druk uitoefende op de Republiek Guinee-Bissau om zijn vlag terug te trekken van zijn leidende schip, de AKDENIZ, wat aanleiding gaf tot een verzoek om een aanvullende inspectie door de vlaggenstaat. (Aljazeera, Federica Marsi, 26 april 2024. Foto Freedom Flotilla heeft Gaza verlaten met als doel de blokkade van Gaza te doorbreken: X Gaza Flotilla).



<http://www.scheepvaartboekhandel.nl/>

Van der Takstraat 218  
3071LM Rotterdam



BELEM, 8622983, Op 27 april 2024 is in Piraeus, Griekenland, de Olympische fakkel op de BELEM geplaatst voor de volgende etappe van de reis naar Parijs. Op 16 april was de fakkel ontstoken op Olympia. De BELEM is in 1896 in Nantes, Frankrijk, als vrachtschip gebouwd. Daarna is het schip door de hertog van Westminster gekocht en als jacht gebruikt. Daarna kocht Sir Arthur Guinness het schip tot zijn dood in 1949. Nu is het schip eigendom van een Franse organisatie. Het schip is speciaal voor de Olympische spelen in Parijs gerestaureerd. (Foto: Emmanouil Papadakis† / Nektarios Papadakis, 7-6-2014, Heraklion).

BRILLIANT LADY, 9870654, (Zeebrief 211) Met een vertraging van twee jaar gaat Virgin Voyages de BRILLIANT LADY (108.232 GT) in september 2025 in de vaart brengen. Nu is bedacht dat het schip door het Panamakanaal moet kunnen varen. Daarvoor moeten de sloepen binnenboord worden geplaatst.

CARNIVAL PARADISE, 9120877, Op 21 april 2024 heeft de CARNIVAL PARADISE (1998, 71.925 GT) bij West-Cuba 27 Cubanen aan boord genomen die hulp nodig hadden.

EMERALD KAIA, Emerald Cruises, onderdeel van de Scenic Group, heeft details bekendgemaakt van de EMERALD KAIA, in aanbouw op de Halong Shipbuilding Company in Vietnam. Het schip wordt 120 m lang, 128 passagiers, 5755 GT, oplevering in april 2026.

GLEN ROSA, 9794525, (Zeebrief 206) Op 9 april 2024 is op de werf van Ferguson Marine de GLEN ROSA (102 m lang, 7040 GT) te water gelaten. De doop was met Schotse whisky in plaats van champagne. De oplevering is zes jaar te laat en de kosten zijn drie keer zo hoog geworden.

ISOLA DI PROCIDA, 9166209, Op 19 april 2024 is de ISOLA DI PROCIDA (620 passagiers, 45 auto's, 1925 GT) bij afmeren in Napels, Italië, hard op de kade gevaren. Hierbij raakten 44 passagiers gewond; 9 zijn naar het ziekenhuis gebracht.

MSC ARMONIA, 9210141, De Spaanse overheid heeft 65 Boliviaanse passagiers van de MSC ARMONIA (2001, 65.542 GT) naar Bolivia terug gestuurd omdat zij geen visum hadden voor het Schengen gebied.



MSC WORLD ASIA, Op de manifestatie Seatrade Cruise Global in Miami (Florida) hebben MSC Crocière voorzitter Pierfrancesco Vago en Laurent Castaing van Chantiers een ceremonie uitgevoerd voor het snijden van het eerste staal voor de MSC WORLD ASIA (215.863 GT).

NORWEGIAN AQUA, 9824007, Op 23 april 2024 is de NORWEGIAN AQUA (3571 passagiers) uitgedokt op de Fincantieri-werf in Marghera, Italië. Oplevering is in april 2025.



NORWEGIAN PRIMA, 9823986, Op 26 april 2023 wist goed ingrijpen van de IJslandse sleepboot te voorkomen dat de NORWEGIAN PRIMA (2022, 143.535 GT) bij vertrek uit Reykjavik aan de grond zou lopen. Na ontmeren en draaien in de vaargeul werd het schip gegrepen door een harde windvlaag waardoor het schip uit de vaargeul werd geblazen en bijna op rotsen was gelopen. De sleepboot kon dat voorkomen. (Foto: Nico Kemps, 2-9-2022).

OCEAN VICTORY, 9868869, Alma Cruceros uit Spanje gaat in 2025 de OCEAN VICTORY (2021, 8181 GT) van de SunStone Group charteren voor luxe cruises in de Middellandse Zee en de Canarische eilanden.

ORIENT EXPRESS CORINTHIAN, 1050193, (Zeebrief 213) Op de Chantiers de l'Atlantique in St. Nazaire, Frankrijk, is op 28 maart 2024 het eerste staal gesneden voor de ORIENT EXPRESS CORINTHIAN (ongeveer 220 m lang, 22.300 GT) van Orient Express van Accor. Dit schip en het volgende zusterschip

krijgen worden uitgerust met het SolidSail systeem en ze krijgen 1500 “harde” zeilen naast motoren op LNG. Het schip zal in maart 2026 worden opgeleverd, het zusterschip in september 2027.

QUEEN ANNE, 9839399, (Zeebrief 212) Op de Fincantieri werf in Marghera, Italië, is op 19 april 2024 de QUEEN ANNE (2996 passagiers, 1225 bemanningsleden, 114.188 GT) overgedragen aan de Cunard Line. Het schip zal op 3 juni 2024 in Liverpool worden gedoopt.

ROTTERDAM, 9837470, Op 27 april 2024 heeft de ROTTERDAM (2021, 99.935 GT) biobrandstof gebunkerd. In eerste instantie werkt één van de vier motoren hierop in de Noorse fjorden. De test kan worden uitgebreid tot alle vier motoren. was geen aanpassing van de motoren nodig.

ROYAL ROMANCE, 1012268, De Oekraïense overheid laat de ROYAL ROMANCE (2015, 2901 GT) van Viktor Medvedchuk, een Russische oligarch en aanhanger van Poetin, veilen.

SEABOURN PURSUIT, 9862035, Op 29 juni 2024 wordt de SEABOURN PURSUIT (2023, 23.615 GT) in Kimberley, Noord-Australië, gedoopt door vertegenwoordigers van het inheemse Wunambal Gaambera volk.

STAR PRINCESS, 9863120, Princess Cruises en Fincantieri zijn overeengekomen dat de oplevering van de STAR PRINCESS (4300 passagiers, 175.000 GT) twee maanden wordt uitgesteld tot 26 september 2025. De eerste cruise vaart nu af op 4 oktober 2025.



STENA GERMANICA, 9145176, Op de STENA GERMANICA (2001, 51.837 GT) is op 27 juni 2022 een scheepswerktuigkundige bewusteloos in de motorkamer gevonden naast een ballastpomp; reanimatie hielp niet en hij is overleden. Hij had naar een lek bij die pomp gezocht. Twee weken later kreeg een andere scheepswerktuigkundige een sterke elektrische schok toen hij dezelfde pomp onderzocht. Stena liet het elektrische systeem onderzoeken. Uit het in april 2024 uitgebrachte rapport van de National Accident Commission bleek dat een elektrische spoel niet goed was geïsoleerd waardoor de scheepswerktuigkundige waarschijnlijk was geëlectrocuteerd. (Foto: Tomas & Son, 14-9-2023, Gothenborg)

SUN PRINCESS, 9863118, (Zeebrief 212) Op 23 april 2024 is de SUN PRINCESS (177.882 GT) in Barcelona, Spanje, door actrice Hannah Waddingham gedoopt.

WORLD EXPLORER, 9835719, Windstar Cruises heeft de WORLD EXPLORER (2019-WORLD EXPLORER, 224 passagiers, 9923 GT) overgenomen. Het schip wordt omgedoopt in STAR EXPLORER en het wordt in 2026 opgeleverd.

WORLD SEEKER, 9904819, Windstar Cruises heeft de WORLD SEEKER (224 passagiers, 9934 GT) overgenomen. Het schip is in aanbouw op de WestSEA-werf in Portugal; het zal eind 2025 worden opgeleverd en worden omgedoopt in STAR SEEKER.

Rederijen:

Op de Waigaogiao Shipbuilding werf in Shanghai is de kiel gelegd van het tweede grote cruiseschip Adora Cruises. In augustus 2022 is de bouw begonnen, in maart 2025 wordt het schip uitgedokt, in juni 2026 beginnen de proefvaarten en oplevering is eind 2026. Het schip wordt ongeveer 341 m lang en meet 141.900 GT. Adora Cruises was aanvankelijk van de China State Shipbuilding Corporation (CSSC) en de Carnival Corporation, maar de Carnival Corporation heeft het aandeel verminderd.

American Cruise Lines heeft twee schepen, de AMERICAN PATRIOT en de AMERICAN PIONEER, besteld bij de Chesapeake Shipbuilding in Maryland voor cruises op de Amerikaanse kust. Zij kunnen 125 passagiers herbergen en ze worden respectievelijk in juni 2025 en november 2025.



Mercy Ships wil de donatie van MSC Groep als start gebruiken voor de nieuwbouw van een hospitaalschip, vergelijkbaar met de GLOBAL MERCY (2021, 37.856 GT). Het schip zal ook in Afrika worden ingezet. MSC en Mercy Ships werken sinds 2011 samen; MSC levert logistieke ondersteuning en levert containers met voorraden af aan schepen van Mercy Ships. Sinds de oprichting in 1978 heeft Mercy Ships meer dan 117.000 patiënten geholpen en 54.300 mensen opgeleid. (Afbeelding: Mercy Ships).

De Norwegian Cruise Line Holdings (NCLH) heeft een order voor acht schepen geplaatst bij Fincantieri. Oplevering zal tussen 2026 en 2036 plaatsvinden. Hiervan zijn vier grote schepen voor de Norwegian Cruise Line van ongeveer 200.000 GT voor bijna 5000 passagiers met oplevering in 2030, 2032, 2034 en 2036. Twee schepen, 86.000 GT en 1450 passagiers, zijn voor Oceania Cruises en worden in 2027 en 2029 opgeleverd. De laatste twee gaan naar Regent Seven Seas Cruises, 77.000 GT, 850 passagiers, oplevering in 2026 en 2029. NCLH gaat ook een pier toevoegen aan de eigen haven op de Bahamas.



De Stena Line heeft een overeenkomst met de veerbootrederij Africa Morocco Link (AML) uit Tanger in Marokko. De rederij vaart tussen Tanger en Algeciras in Spanje en in de zomer van 2024 zal een snelle dienst tussen Tanger en Tarifa in Spanje worden geopend. De overeenkomst moet nog worden goedgekeurd door de Marokkaanse overheid. (Foto MOROCCO SUN, IMO 7719430: Stena Line en AML).

De Noorse veerbootrederij Torghatten Nord laat twee ferries bouwen op de Myklbust Verft. Zij zijn ontworpen door Norwegian Ship Design en waterstof wordt de brandstof. De schepen worden ongeveer 117



m lang en ze kunnen 120 auto's en 599 passagiers vervoeren. Ze gaan varen tussen het Noorse vasteland en de Lofoten. Het verbruik is 5-6 ton waterstof per dag.

Viking, actief in zee- en riviercruises, is op 1 mei 2024 op Wall Street in New York de beurs opgegaan. Een aandeel kost 24 USD, de beursgang heeft Viking 1,3 miljard USD opgeleverd.

Windstar Cruises gaat twee "motorjachten", de STAR EXPLORER en de STAR SEEKER (zie boven) aan de vloot toevoegen. Windstar Cruises opereert drie zeilcruiseschepen en drie vroegere Seabourn motorschepen. De STAR SEEKER is als WORL SEEKER in aanbouw voor Atlas Ocean Voyages.

De Amerikaanse overheid heeft 316 M USD beschikbaar gesteld om veerdiensten voor passagiers binnen de Verenigde Staten te steunen en te moderniseren.



Rank	Location	Sentiment	Dry Bulk USD / LDT	Tankers USD / LDT	Containers USD / LDT
1	Bangladesh	Firming	520 / LDT	540 / LDT	560 / LDT
2	India	Firming	510 / LDT	530 / LDT	550 / LDT
3	Pakistan	Steady	500 / LDT	520 / LDT	530 / LDT
4	Turkey*	Ablaze	360 / LDT	370 / LDT	380 / LDT

GMS, 5-5-2024

AMANAHA, IMO 7602106, Passenger/Ro-Ro Ship (vehicles), 19.009 GT, 11-1979 opgeleverd door Italcantieri, Castellammare (4349) als EMILIA aan Tirrenia S.p.A. di Navigazione, Italië. 9.845 BRT. 1987 verlengd, 12.523 BRT. 2006 verkocht aan EneRmaR, Italië, 11-2006 herdoopt ADRIATICA. 18-8-2008 verkocht aan Longview Maritime Ltd., Panama, in beheer bij Elburg Shipmanagement Inc. 8-8-2009 in beheer bij Aljoudy Maritime Transport. 18-4-2011 verkocht aan Manahil International for Navigation & Marine Services Ltd., Panama, in beheer bij Namma International Trading en Arab Ship Management Ltd. 2008 nieuwe meting 19.009 GT. 2012 vlag Saudi Arabia (HZCY), 2012 herdoopt AL YOSEFEYAH. 12-2014 herdoopt AMANAHA. 29-3-2024 verkocht voor sloop. 27-4-2024 op Bhavnagar Anchorage, 3-5-2024 op Alang Anchorage, 6-5-2024 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

AMBUR, IMO 9673240, boorschip, 46.318 GT, 70.000 DWT, 2017 te water gelaten onder bouwnummer JURONG ARACRUZ 71-3080, niet afgebouwd omdat het contact door Sete International is opgezegd, 12-2023 verkocht aan Sea Line Inc., vlag: St. Kitts and Nevis, in beheer bij Machtrans Ship Management Pvt. Ltd., Navi Mumbai, India, herdoopt CAMBURI, 2024 verkocht voor sloop, herdoopt AMBUR. 3-2024 vertrokken van Batam naar Alang met de sleepboot DARK KNIGHT. 26-3-2024 vertrokken van Singapore. 26-3-2024 bij het eiland Pisang bezoek gekregen van ongenode gasten, er is niets gestolen en er vielen geen gewonden. 22-4-2024 op Alang Anchorage.

### **Een boorschip, besteld voor 806 miljoen dollar en nooit afgebouwd, gaat weg voor schroot**

Een onbekende eigenaar heeft de broodnodige tonnage aan de Indiase scheepsrecyclingsector geleverd in de vorm van een gigantisch boorschip.

De betreffende eenheid van 70.000 DWT arriveerde maandag in Alang onder de naam AMBUR. Het werd uit de Indonesische haven Batam gesleept nadat het voor een niet bekendgemaakte prijs was verkocht.

Hoewel het schip in 2017 te water ging op een Jurong Aracruz-scheepswerf in Brazilië, nu onderdeel van het Seatrium in Singapore, werd het nooit voltooid nadat Sete International het oorspronkelijke contract van \$ 806 miljoen had opgezegd. TradeWinds heeft uit scheepsrecyclingbronnen vernomen dat de scheepsbouwer het onvolledige rompschip later verkocht aan een Indiaas bedrijf dat het ter voltooiing naar Batam sleepte, maar uiteindelijk het project verliet en het schip achterliet in een poging een handeldkoper te vinden. Last Voyage DMCC, een in Dubai gevestigde contante koper, was het enige bedrijf dat enige interesse toonde en kocht het schip in december. Eind maart vertrok het vanuit Batam naar India, terwijl

Last Voyage onderhandelde over een laatste schrootverkoop met de in Alang gevestigde recyclingfaciliteiten.

De laatste reis van de AMBUR kende een moeilijke start toen vier overvallers met een kleine vissersboot aan boord gingen terwijl ze het eiland Pisang in de Straat van Malakka passeerden.

Volgens de multilaterale overeenkomst Regionale Samenwerkingsovereenkomst ter bestrijding van piraterij en gewapende overvallen op schepen in Azië vluchtten de overvallers uit de AMBUR nadat de sleepboot die het schip sleepte alarm sloeg en een Maleisisch kustwachtschip arriveerde.

Er is niets gestolen van het boorschip.

Terwijl Alang zich voorbereidt om de AMBUR te slopen, wordt de scheepsrecyclingactiviteit in Chattogram zwaar getroffen door een zware hittegolf die boven Bangladesh hangt en de temperaturen liet stijgen. De hitte heeft het koopenthousiasme van de scheepsrecyclers in Bangladesh echter niet getemperd.

In de laatste marktrapporten wordt vermeld dat een niet bekendgemaakte werf in Chattogram het 12.240 pk sterke ankerbehandelingsleepbootbevoorradingsschip DONG FANG YONG SHI 2 (bouwjaar 1983) van Sinopec Offshore heeft gekocht voor een niet bekendgemaakte prijs. Recyclingbronnen zeggen dat, hoewel de schrootprijzen stabiel blijven en de belangstelling voor koop groot is, de markt lijdt onder een gebrek aan beschikbare tonnage.

De enige andere deal die de afgelopen week werd gemeld, was het 750 TEU containerschip BORDER van Spirit of Africa Shipping (gebouwd in 1993), dat in Durban op een 'as is'-basis aan contante kopers werd verkocht voor \$ 454 per LDT, of \$ 2,6 miljoen. (Info: Trade Wind News, 23-4-2024).

ARABDRIL-8 SA-664, IMO 8750194, platform, 3.385 GT, 1982 opgeleverd door Promet Engineering, Singapore. 53 x 49 meter. 6-4-2024 door Arabian Drilling, Al Khubar, Saudi Arabia verkocht voor sloop.

ASPHALT PRINCESS, IMO 7382988 (NB-306), Tankschip, 5-1976 opgeleverd door Ankerlokken Verft, Fredrikstad (189) als JOASLA aan I/S Joasla, Noorwegen (L.R. Johansen). 5.895 BRT, 9.750 DWT. 1978 verkocht aan Bjorn Ruud-Pedersen, Noorwegen. 1979 verkocht aan Bengt Anderssons Rev. Byra, Zweden, herdoopt ORINOCO. 1981 verkocht aan Horizon Development Corp. Ltd., Cyprus, herdoopt RIO ORINOCO. 16-10-1990 gestrand op Anticosti Island, 8-1991 vlot gebracht, na reparatie weer in de vaart gebracht. 1993 verkocht aan Transport Desgagnes Inc., Canada, herdoopt THALASSA DESGAGNES. 2017 verkocht aan Asphalt Princess Shipping, Palau, herdoopt ASPHALT PRINCESS. 23-6-2023 verkocht voor sloop. 25-4-2024 op Alang Anchorage, 1-5-2024 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

AYHANLAR, IMO 8101537, General Cargo Ship, 2.765 GT, 27-7-1982 opgeleverd als URALAR QUINTO door Balenciaga, Zumaya (303) aan Naviera Uralar S.A., Spanje. 1992 verkocht aan A. Scotto de Santolo-Italië, herdoopt ROMEO SECONDO. 2000 herdoopt TORE SECONDO. 2008 verkocht aan Fortune Shipping Trading Corp., Panama, herdoopt AYBERK. 2010 verkocht aan Camlica Corp., Panama, in beheer bij Feyz Denizcilik Lojistik IC ve Dış Tic. San. Ltd. Şti., herdoopt SEA FEYZ. 2015 verkocht aan Blue Shipping & Trade Ltd., Panama, in beheer bij HBC Mar Shipping & Trading, herdoopt DK BLUE. 2017 verkocht aan Ayhanlar Denizcilik Madencilik Nakliye ve Petrol Ürünleri Sanayi Ticaret Limited Şirketi, Istanbul-Turkije (TCA4536), herdoopt AYHANLAR. 24-4-2024 te Aliğa op het strand gezet om gesloopt te worden.

BORDER, IMO 9063988, Container Ship, 10.736 GT, 14.120 DWT, 9-7-1993 te water, 9-1993 opgeleverd door Stocznia Szczecinska, Szczecin (B183-II/10) als PETER RICKMERS aan Reederei Bertram Rickmers G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg-Antigua & Barbuda. 1994 herdoopt KAIAMA. 1999 herdoopt PETER RICKMERS. 1099 herdoopt ZIM MEXICO III. 2002 verkocht aan Rickmers Reederei G.m.b.H. & Co. K.G., Saint John's-Antigua & Barbuda (V2QK7). 2006 herdoopt PETER RICKMERS. 2007 herdoopt BORDER. 2-2012 herdoopt PETER RICKMERS. 16-3-2012 verkocht aan Spirit of Africa Shipping Co., Antigua & Barbuda, in beheer bij Manx Ocean Crewing Ltd., 3-2012 herdoopt BORDER. 9-5-2015 in beheer bij Schifffahrtskontor Tom Wörden G.m.b.H. & Co. K.G., Oldendorf. 26-4-2024 verkocht voor sloop (as is South Africa 454 USD/TO).

CARLO FECCIA DI COSSATO (S 519), LEONARDO DA VINCI (S 520) en GUGLIELMO MARCONI (S 521), Italiaanse Nazario Sauro class onderzeeboten, 2023 verkocht voor sloop naar Turkije, 9-4-2024 vertrokken van La Spezia naar Aliğa a/b m.s. SEAWAY ALBATROSS, 15-4-2024 op Piraeus Anchorage, 17-4-2024 te Astakos, Griekenland. 24-4-2024 de SEAWAY ALBATROSS van Astakos naar Dubai via Cape Town. 7-5-2024 passage Las Palmas.

### **Onderzeeërs worden gesloopt.**

De manoeuvres, evenals de overeenkomst tussen de maritieme arbeiders, zijn nu geconsolideerd. De derde 'missie' van de Seaway Albatross begon gisterochtend. Voor de kust van Tino verwelkomde het halfafzinkbare schip de onderzeeër CARLO FECCIA DI COSSATO (S 519). Vandaag is het de beurt aan de onderzeeërs Da Vinci en Marconi. Andere stukjes geschiedenis van de Italiaanse marine die bestemd zijn om te worden ontmanteld onder de steekvlammen van de Turkse Ege Celik-scheepswerf in Aliğa, die de aanbesteding van 1,7 miljoen euro won die in de zomer van 2022 werd gelanceerd door het Defense Industries Agency. De patrouillevaartuigen Bersagliere en Artigliere, en de voormalige fregatten Maestrale en Scirocco zijn al naar de Turkse scheepswerf vervoerd. Ten slotte bleven de onderzeeërs bestaan: alle drie de voertuigen zouden binnen een paar dagen op de 'buik' van het grote schip moeten worden geladen – een half-afzinkbare eenheid ontworpen voor het vervoer van grote schepen en constructies, die kan 'zinken' en vervolgens weer boven water kan komen om het bevestigen van de boten op het dek te vergemakkelijken

- dankzij het nauwkeurige werk van de sleepboten en sjorders van de haven van La Spezia, om vervolgens op hun laatste reis naar Turkije te worden vervoerd. Vandaag is het hoogstwaarschijnlijk de beurt aan de 'Leonardo da Vinci', een onderzeeër waar rond in de afgelopen tien jaar meerdere museumprojecten met passie zijn ontwikkeld door de voormalige directeur van het Militaire Arsenaal, admiraal Dino Nascetti, waarbij de omstandigheden door de jaren heen geleidelijk verslechterden, tot het punt waarop het gebruik als museum werd ontmoedigd. (Bron: La Nazione, 6-4-2024).

DARK KNIGHT, IMO 9172284, Offshore Tug/Supply Ship, 2.599 GT, 2.752 DWT. 1998 opgeleverd als LADY SANDRA aan District Supply VI AS, Noorwegen. 1999 verkocht aan P/R International Offshore Services ANS, Noorwegen. 22-12-2005 verkocht aan Farstad Shipping Pte Ltd., Singapore. 2-6-2006 in beheer bij Farley Corp Inc. 26-9-2016 verkocht aan Hind Offshore Pvt. Ltd., India. 13-11-2023 verkocht aan Capri Shipping Ltd., Vanuatu, in beheer bij Hermes Maritime Services Pvt. Ltd., Navi Mumbai, herdoopt DARK KNIGHT. 2024 vlag: Palau (T8A4655). 3-2024 van Batam naar Alang met Drilling Ship AMBUR (IMO 9673240). 26-3-2024 vertrokken van Singapore. 26-3-2024 het boorschip AMBUR kreeg bij het eiland Pisang bezoek van ongenode gasten, er is niets gestolen en er vielen geen gewonden. 22-4-2024 op Alang Anchorage. 10-5-2024 de DARK KNIGHT op het strand gezet gesloopt te worden.

DENAK VOYAGER, IMO 9108257, Bulk Carrier. 37.663 GT, 1996 opgeleverd als FAR EASTERN AUSPICE. 2001 verkocht aan 'Vogevoyager' G.m.b.H. & Co. K.G., Liberia, 2001 herdoopt VOGEOYAGER. 2012 verkocht aan Denak Depoculuk ve Nakliyecilik AS (Denak Ship Management & Agency), Turkije, herdoopt DENAK VOYAGER. 25-4-2024 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

DILIGENCE, IMO 7814448 (NB-315), Work/Repair Vessel, 1981 opgeleverd door Öresundsvävar AB, Landskrona (276) als STENA INSPECTOR aan Rederi A/B Concordia, Zweden. 1983 verkocht aan Stena Caribbean Line Ltd., U.K., herdoopt STENA INSPECTOR. 1984 verkocht aan Sec. State for Defence (Royal Navy Fleet Auxiliary), U.K., herdoopt RFA DILIGENCE (A132). 12-3-1984 in dienst gesteld, ingezet als Repair Ship. 6-2016 uit dienst en opgelegd. 2024 verkocht voor sloop naar Turkije. 13-3-2024 vertrokken van Portsmouth Harbour naar Aliğa achter de sleepboot VB HISPANIA (IMO 9476018, ex FAIRPLAY-32), 6-4-2024 ETA te Aliğa. 7-4-2024 gearriveerd te Aliğa en op het strand gezet om gesloopt te worden.

GUO DIAN 6, IMO 9061875, Bulk Carrier, 35.874 GT, 69.235 DWT. 1993 opgeleverd door Imabari Zosen K.K., Marugame (1208) als OCEANIC GLORY aan San Rafael Shipping S.A., Manilla-Filippijnen. 1996 verkocht aan Kumiai Navigation Pte. Ltd., Singapore, herdoopt KN TRADER. 15-1-2009 verkocht aan Tianjin Guoneng Shipping, China (BFEO), in beheer bij Shanghai Fujian Guohang Ocean, 2009 herdoopt GUO DIAN 6. 19-4-2024 verkocht voor sloop (as is Shanghai 468 USD/TO).

HENG YANG, IMO 9016923 (NB-314), Chemical/Oil Products Tanker, 5.677 GT, 8.143 DWT. 30-7-1993 te water, 1-1994 opgeleverd door Boelwerf Vlaanderen N.V., Temse (1542) als CRYSTAL EMERALD aan Hol-Maritime II S.A., Luxemburg. 1996 verkocht aan Hol-Chem II N.V., Antwerpen-België. 1998 verkocht aan Hol-Maritime II A.G., Luxemburg. 2002 verkocht aan Hol-Chem II N.V., Luxemburg. 2013 herdoopt CRYSTAL WEST. 2017 herdoopt HENG YANG. 20-7-2023 (e) verkocht voor sloop (as is Indonesia). 7-2023 verkocht aan Elay Marine Ltd., Sierra Leone (9LU2230), herdoopt KELSIE. 4-2024 herdoopt KEL. 2-5-2024 op Bhavnagar Anchorage, 3-5-2024 op Alang Anchorage, 4-5-2024 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

HONG XI, IMO 1060007, General Cargo Ship, 7.654 GT, 10.440 DWT. 2008 opgeleverd als SHENG AN DA 68 aan Fangchenggang Zhongxing Shipping, China. 12-2021 herdoopt ZHONG XING 22. 5-2-2024 verkocht aan Huanyu Shipmanagement Co. Ltd., China. 8-4-2024 verkocht aan Lotus Marine Ltd., Palau (T8A4749). 4-2024 herdoopt HONG XI. 1-5-2024 op Chittagong Anchorage, 8-5-2024 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

JAL GAMINI, IMO 9188788 (NB-315), Crude Oil Tanker, 81.565 GT, 157.449 DWT. 20-12-1999 kiel gelegd, 1-4-2000 te water, 17-5-2000 opgeleverd door Daewoo Heavy Industries Limited (5152) als SOYANG aan Omi Marine Services LLC. 13-12-2001 verkocht aan Oste Shipping Co. Ltd., Liberia, in beheer bij Ernst Jacob G.m.b.H. & Co. K.G. 12-2001 herdoopt MAX JACOB. 12-2019 herdoopt JACOB. 13-12-2019 verkocht aan Reta Link Pte. Ltd., Panama. 21-12-2021 verkocht aan South Clermont Investment Ltd., St. Kitts and Nevis, 21-12-2021 in beheer bij Nabeel Shipmanagement FZE, 12-2021 herdoopt TACO. 8-4-2022 verkocht aan Absolute Shipping & Marine Ltd., Kameroen, herdoopt KANHA PRIDE. 10-2-2023 verkocht aan Strategic Alliance Ltd., Palau, 10-2-2023 in beheer bij Brij Maritime Pvt. Ltd., Navi Mumbai, herdoopt PUTRI SAMUDRA. 3-2023 verkocht aan Pamban Ltd., Palau, 10-2-2023 in beheer bij Brij Maritime Pvt. Ltd., Navi Mumbai. 10-2023 vlag: Togo. 10-2023 herdoopt JAL GAMINI. 11-2023 vlag: onbekend. 3-2024 verkocht voor sloop (541 USD/TO as is Indonesia). 27-4-2024 op Chittagong Anchorage, 8-5-2024 Chittagong te op het strand gezet om gesloopt te worden.

JI YUAN, IMO 9037214, Container Ship, 7.167 GT, 8.703 DWT. Casco gebouwd door SN Galati, Galati (851) als CONSTANTA 1, 12-1994 opgeleverd door Fosen MV, Rissa (54) als YONG SHENG aan Gold Dragon Shipping Ltd., Kingstown-VCT. 1996 herdoopt OOLC KANTO. 1997 herdoopt YONG SHENG. 1999 verkocht aan Phoenteng Maritime Ltd., Hong Kong, herdoopt OSG ALPHA. 10-6-2016 verkocht aan Jiyuan Shipping Ltd., Hong Kong (VRAD2), in beheer bij Jipeng Fuzhou Ship Management, 6-2016 herdoopt JI YUAN. 4-2024 verkocht voor sloop (540 USD/TO).

JIN HAI FU, IMO 9081198, Bulk Carrier, 38.608 GT, 73.222 DWT. 1995 opgeleverd als ELERANTA aan Seaways Carriers S.A., Liberia. 2010 verkocht aan Lian Feng Container Line Ltd., Hong Kong., herdoopt JIN HAI SHENG. 2013 verkocht aan Fujian Shipping Co., China (BPDF9), herdoopt JIN HAI FU. 6-4-2024 verkocht voor sloop.



- KALELI ANA, IMO 7429322, General Cargo Ship, 3.936 GT, 6.302 DWT, 1976 opgeleverd door Asakawa Zosen, Imabari (251) als GERMA LORD aan Gerner Mathisen Rederi A/S, Noorwegen. 3.883 BRT, 6.200 DWT. 1981 verkocht aan Matopoulos Shipping S.A., Panama, herdoopt SIR GORDON. 1984 verkocht aan Iremia Shipping Co. Ltd., Cyprus, herdoopt SANTA SOFIA. 1985 verkocht aan Fiskardo Shipping Co., Griekenland, herdoopt SOFOULA. 1991 verkocht aan Acamar Shipping Ltd., Malta, herdoopt E. ORKANT. 1995 verkocht aan GAC Marine Engineering, Malta, herdoopt KALELI ANA. 1999 verkocht aan Black Sea Maritime Ltd., Malta, in beheer bij Caferoglu Denizcilik ve Ticaret Ltd. Sti. (Caferoglu Shipping & Trading Co. Ltd.), Istanbul. 6-2010 vlag: Comoros (D6FM8). 18-4-2024 te Aliaga op het strand gezet om gesloopt te worden. (Foto: Teun van der Zee, 14-5-1984).
- KAPITAN MASLOV, IMO 9130157, Container Ship, 16.542 GT, 17-7-1998 opgeleverd als KAPITAN MASLOV aan Diataxis Shipping Co. Ltd., Rusland. 2005 vlag: Cyprus. 11-2022 vlag: Liberia (5LJB6). 7-2023 verkocht aan Maslov Ltd., Liberia. 4-2024 verkocht voor sloop.
- LANISTES, IMO 7379802, VLCC, 5-12-1974 te water gelaten, 4-1975 opgeleverd door Mitsui Shipbuilding & Eng. Co. Ltd., Ichihara (953) als LANISTES aan Rebron Ltd., U.K. (GUON), in beheer bij Shell Tankers (U.K.) Ltd., Londen. 159.936 BRT, 124.572 NRT, 311.896 DWT. 343,62 (330,01) x 56,06 x 28,66 x 22,365 meter. 19 tanks, 15,25 kn. 1 waterpijpketel, v.o. 3.363 m<sup>2</sup>, 72 atm. 36.000 APK, 26.856 kW, 2 turbines, Kawasaki H.I., Kobe. 7-2-1983 gearriveerd te Loch Striven en opgelegd, 13-12-1985 weer in de vaart gebracht. 1987 vlag: Isle of Man (GUON). 10-1988 overgedragen aan Société Maritime Shell, Frankrijk (FNCU). 1999 in beheer bij Shell International Trading & Shipping Co. Ltd., thuishaven: Douglas, vlag: Isle of Man (GUON). 11-1999 contract getekend met National Iranian Oil, verbouwd te Singapore tot opslagtanker, 26-9-2000 herdoopt FSU SOORENA, 19-11-2001 verkocht aan Shell Explorations B.V., Dubai, vlag: Panama, 11-2001 verbouwing voltooid, naar de Perzische Golf gesleept, geinstalleerd op het Soroosh/Nowrooz offshore olieveld, op 6 km. uit de kust van Soroosh, Iran, 24-12-2002 in beheer bij Shell Iran Offshore Ltd., Dubai. 20-11-2023 verkocht aan Sintec Machinery Trading FZCO, 12-2023 vlag: St. Kitts and Nevis (V4QZ5), in beheer bij Resurgence Ship Management Pvt. Ltd., herdoopt ARMILA. 19-8-2023 (e) verkocht voor sloop. 12-2023 verkocht aan Marine Line Ltd., St. Kitts and Nevis, 12-2023 herdoopt MILAN. 5-1-2024 verkocht aan Super Shining Shipping Corp., St. Kitts and Nevis, 1-2024 herdoopt ISLAND. 9-3-2024 van Khor Fakkan Anchorage, 15-4-2024 op Chittagong Anchorage, 21-4-2024 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.
- L  CIARA (P42), IMO 8119326, MMSI 250104000, 30-3-1984 te water, 17-10-1984 opgeleverd door Hall, Russell & Company (991) als HMS SWALLOW (P242) aan de Royal Navy. 1988 verkocht aan Irish Naval Service, 16-1-1989 in dienst gesteld Irish Naval Service als L  CIARA (P42). 8-7-2022 uit dienst gesteld. 2024 verkocht voor sloop naar Turkije. 21-4-2024 van Cork naar Gent met de sleepboot MULTRATUG 18, 25-4-2024 te Gent om gesloopt te worden door Galloo Recycling N.V.
- L  ORLA (P41), IMO 8119338, MMSI: 250103000, Peacock-class patrol vessel, 1985 opgeleverd door Hall, Russell & Company als HMS SWIFT (P243) aan de Royal Navy. 19-1-1989 in dienst Irish Naval Service als L  ORLA (P41). 8-7-2022 uit dienst gesteld. 2024 verkocht voor sloop naar België, 21-4-2024 van Cork naar Gent met de sleepboot MULTRATUG 18, 25-4-2024 te Gent om gesloopt te worden door Galloo Recycling N.V.
- LIAN FENG 6, IMO 9175432, General Cargo Ship, 15.589 GT, 22.279 DWT. 1999 opgeleverd als LE YE aan COSCO Shipping Specialized Carriers Co. Ltd., China (BOQE). 2020 verkocht aan Zhoushan Changhong International, China (BOQE), herdoopt LIAN FENG 6. 29-2-2024 (e) verkocht voor sloop. 26-4-2024 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.
- M RSK TRADER, IMO 8126848, Offshore Tug/Supply Ship, 1.672 GT, 1.477 DWT, 10-9-1982 kiel gelegd, 25-6-1983 (e) 30-6-1983 (CCS) opgeleverd door Hyundai Heavy Industries Co. Ltd. (0709) als ARCTIC SHIKO aan Fednav Ltd., Canada. 12.240 EPK. 1989 verkocht aan Burnett S.S. Co. Ltd., U.K., herdoopt TOREA. 1990 verkocht aan A.P. M ller-Denemarken, herdoopt M RSK TRADER.



11-2004 verkocht aan Shanghai Shipping Sinopec, Panama (HPIZ), in beheer bij Shanghai Offshore Drilling, 11-2004 herdoopt DONG FANG YONG SHI 2. 29-11-2016 in beheer bij Shanghai Shipping Sinopec. 29-11-2016 verkocht aan Sinopec Offshore Oilfield Services Company, Panama (HPIZ). 4-2024 door Sinopec Offshore Oilfield Services Company verkocht voor sloop. 22-4-2024 van Luheng, 10-5-2024 te Singapore. (Foto: Leen van der Meijden).

MERATUS MEDAN 2, IMO 9014092 NB-315), Container Ship, 17.610 GT, 22.219 DWT. 23-4-1991 te water, 8-1991 opgeleverd door Shin Kurushima Dockyard Co., Onishi (2711) als TOKYO BRIDGE aan Kawasaki Kisen Kaisha Ltd. Japan (K-Line). 1998 verkocht aan Narin Maritime S.A., Panama, herdoopt PACIFIC VISTA. 1998 herdoopt RECIFE. 2001 verkocht aan Narine Maritime S.A. Liberia, herdoopt TIGER SHARK. 2004 herdoopt YM HONGKONG II. 3-2007 herdoopt RECIFE. 22-2-2011 verkocht aan Meratus Line P.T., Jakarta-Indonesië (YHEQ). 3-2011 herdoopt MERATUS MEDAN 2. 8-3-2024 verkocht voor sloop (505 USD/TO as is Jakarta). 4-2024 herdoopt MEDAN 2. 18-4-2024 op Chittagong Anchorage, 26-4-2024 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

MOBY VINCENT, IMO 7360605 (NB-313), Passenger/Ro-Ro Ship (vehicles), 12.187 GT, 2.541 DWT, 1974 opgeleverd door Rickmers, Bremerhaven (380) als STENA NORMANDICA aan Stena A/B, Zweden. 5.443 BRT. 1-3-1977 t/m 10-3-1977 in charter bij North Sea Ferries B.V., Rozenburg, ingezet tussen Rotterdam en Hull. 11-3-1977 t/m 21-1-1978 Ingezet voor NSF tussen Rotterdam en Ipswich. 1984 verkocht aan Stena Shipping Line Ltd., Bahamas. 1985 verkocht aan Royal Scot Leasing Ltd., Bahamas, herdoopt ST. BRENDAN. 1990 verkocht aan Moby Line S.r.L., Italië (IBMY), herdoopt MOBY VINCENT. 1993 herdoopt WASA SUN. 1994 herdoopt MOBY VINCENT. 5-2001 verkocht aan Moby S.p.A., Italië. 19-1-2024 verkocht voor sloop (as is Leghorn, Italy). 12-4-2024 van Livorno, 15-4-2024 op Aliaga Anchorage. 18-4-2024 te Aliaga op het strand gezet om gesloopt te worden.

MUDITA, IMO 8220125, Limestone Carrier, 15.631 GT, 23.866 DWT. 28-3-1983 opgeleverd door Kurushima, Onishi (2233) als KYOHO MARU aan Sankyo Kaiun Y.K., Japan. 15.172 BRT, 24.832 DWT. 1985 verkocht aan Star Lines (Liberia) Corp., Panama. 1987 herdoopt ORIENTAL STAR. 1987 verkocht aan Lobella Shipping Corp., Panama, herdoopt GREEN STAR. 1991 verkocht aan Shin Taito K.K., Japan, herdoopt KOSEKI MARU No.2. 1996 verkocht aan Ube Shipping & Logistics Ltd., Japan. 18-3-2024 verkocht aan Indobaruna Bulk Transport P.T., Tuvalu (T2ZW5). 14-4-2024 verkocht voor sloop.

MUGUNGHWA 18, IMO 9063835, Fishing Support Vessel, 1.592 GT, 962 DWT. 11-1993 opgeleverd door Chungmu Shipbuilding Co. Inc., Tongyong (236) als MUGUNGHWA 18 aan South Korean Government, Pusan-Zuid-Korea (6MCI). 3-2024 gesloopt te Busan, Korea.

NEDLLOYD DRAGON, IMO 8203646 (NB-12), General Cargo Ship, 5.503 GT, 7.787 DWT. 1982 opgeleverd door J.J. Sietas Schiffswerft, Hamburg (853) als ORIOLUS aan P/R m.s. "Oriolus", Lübeck-B.R.D. (DASO), in beheer bij Jürgen Heinrich Breuer K.G. 3.899 BRT, 2.777 NRT, 7.787 DWT. 106,48 (98,61) x 19,26 x 10,42 x 7,730 meter. 413 TEU, 2 ruimen (cellulair), G 10.492 m<sup>3</sup>, B 10.341 m<sup>3</sup>, 131 en 683 ton bunkers, verbruik 17 ton/dag, 15,5 kn. 3.350 EPK, 2.464 kW, 8 cyl, 4 tew, 450 x 550, MaK 8M551AK, Krupp Mak Maschinenbau A.G., Kiel. 1983 herdoopt CCNI ANTARTICO. 1988 verkocht aan Parteenreederei m.s. CCNI "Antartico", Lübeck-B.R.D., in beheer bij Peter Dohle Schifffahrts K.G. (G.m.b.H. & Co.). 8 in beheer bij Peter Dohle Schifffahrts K.G. (G.m.b.H. & Co.). 1989 herdoopt ORIOLUS. 1989 thuishaven: Hamburg, vlag Antigua & Barbuda (V2EZ). 1993 in charter bij Nedlloyd Lijnen B.V., herdoopt NEDLLOYD DRAGON. 5.503 GT, 3.101 NT, 7.787 DWT. 1994 uit charter, herdoopt GODAFOSS. 2000 herdoopt SKOGAFOSS. 2-6-2004 in beheer bij Eimskip Island EHF.



28-6-2007 verkocht aan Letoon Shipping Ltd., Liberia, in beheer bij Polaris Denizcilik ve Ticaret Ltd. Şti., 6-2007 herdoopt LETOON. 11-2016 verkocht aan Odessa Star Shipping Corp., Panama, in beheer bij Lodestar Gemi Isletmeciligi AS, herdoopt ODESSA STAR. 5-2017 verkocht aan Philippine Span Asia Carrier Corp., (PSACC), Philippines, 5-2017 herdoopt SPAN ASIA 32. 4-2024 verkocht voor sloop naar Bangladesh. 4-4-2024 verkocht aan GSPL DMCC, Dubai, 4-2024 vlag: St. Kitts and Nevis (V4XC5), in beheer bij Machtrans Ship Management Pvt. Ltd., Navi Mumbai, herdoopt SIA 32. 2-5-2024 op Chittagong Anchorage. (Foto: Marcel Coster, 9-10-2008, IJmuiden)

NEW COURAGE, IMO 9074030, General Cargo Ship, 8.145 GT, 9.433 DWT. 10-3-1994 opgeleverd als KIBI door Mitsubishi H.I. Ltd., Shimonoseki (983) aan Shiba Shipping S.A., Panama. 2002 verkocht aan Zeal Ocean International Pte. Ltd., Singapore. 3-2027 verkocht aan Salvia Marine S.A., 2017 vlag: Panama (3FAS6). 24-9-2019 verkocht aan Starryway Co. Ltd., Panama, in beheer bij Rightway Shipping Services Co. Ltd., Shanghai, 9-2019 herdoopt NEW COURAGE. 3-2023 in beheer bij Franbo Sagacity S.A. 8-2023 in beheer bij Rightway Shipping Services Co. Ltd., Shanghai. 4-2024 verkocht voor sloop (540 USD/TO).

NIEREN, MMSI 219007861. Tug, OU4893, 19,7 GT, 220 kW, Volvo Penta. 1902 opgeleverd door Torskogs M/V A/B, Gothenborg. 2024 door Nordjust Uddybningservice K/S, Aalborg verkocht voor sloop aan Fornæs Ship Recycling, 3-4-2024 te Grenå, Denemarken om gesloopt te worden.

ONE VICTORY, IMO 9107679, Bulk Carrier, 26.250 GT, 45.496 DWT, 1996 opgeleverd als ANTON TOPIC aan Marlona Navigation Co. Inc., Liberia. 4-2019 vlag: Panama (3ERN6), herdoopt ALBY VICTORY. 21-4-2022 verkocht aan One Victory Corp., Panama, in beheer bij One Navigation Denizcilik AS, 4-2022 herdoopt ONE VICTORY. 17-4-2024 op Chittagong Anchorage, 23-4-2024 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

OSCAR 1, IMO 9108659, General Cargo Ship, 6.641 GT, 8.642 DWT, 1995 opgeleverd als APOLLO ENAM aan Asuka Maritima SA., Panama. 4-2002 verkocht aan J. Safe Shipping Co. Ltd., Hong Kong, herdoopt J. SHINE. 12-2014 herdoopt JI YAO. 5-2016 herdoopt FU XING. 3-2019 verkocht aan Oscar Dubai Shipping S.A., Tegucigalpa, MDF, Honduras, vlag: Togo, 3-2019 herdoopt FOX. 22-2-2020 in beheer bij Oscar Middle East Ship Management, Dubai. 22-1-2022 op Anchorage Note B, Salalah, Oman lek geraakt en slagzij opgelopen, de bemanning van boord gehaald door de kustwacht van Oman. 10-2022 vlag: Comoros (D6A3012). 10-2022 herdoopt OSCAR 1. 7-4-2024 te Gadani op het strand gezet om gesloopt te worden.

PETROLEO NAUTIPA, IMO 7380629 (NB-315), Offshore Processing Ship, 71.176 GT, 141.330 DWT. 10-3-1975 opgeleverd door Nippon Kokan, Tsurumi (915) als POLARTANK aan Hvalfanger Polaris A/S, Noorwegen, Tanker, 71.882 BRT, 137.273 DWT. 1976 verkocht aan Cie. Nationale Algerienne, Algerije, herdoopt IN-NAHALA. 1983 verkocht aan Soc. Transports Mar. de Hydrocarbures, Algerije. 1985 verkocht aan Aenias Corp., Griekenland, herdoopt AENIAS. 1988 verkocht aan Buieship Corp., Panama, herdoopt KNOCK BUIE. 1989 verkocht aan Buieship Inc., Liberia. 1998 verkocht aan Tinworth Shipping Ltd. Liberia, herdoopt PETROLEO NAUTIPA. 4-1998 verbouwd tot Offshore Processing Ship. 12-2005 vlag: Singapore (9VHL7). 2006 verkocht aan Tinworth Pte. Ltd., Singapore, in beheer bij BW Offshore Singapore Pte. Ltd. 2006 in beheer bij BW Offshore Singapore Pte. Ltd. 24-10-2022 in beheer bij BW Offshore Holdings Pte. Ltd. 29-3-2024 verkocht voor sloop (450 USD/TO as is

Oman). 4-2024 vlag: St. Kitts and Nevis, 4-2024 herdoopt LEO. 30-4-2024 op Alang Anchorage, 1-5-2024 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

PRIYA TWENTY NINETY, IMO 9390745, Offshore Tug/Supply Ship, 2.344 GT, 2.605 DWT, 12-10-2007 opgeleverd als SEA SUPPORTER aan Gulf Offshore Marine International, Panama, in beheer bij Gulfmark Offshore Inc. 8-2008 verkocht aan Gulfmark Asia Pte. Ltd., Panama. 4-2019 vlag: Vanuatu. 17-4-2023 verkocht aan Last Voyage DMCC, St. Kitts and Nevis (V4CV5), in beheer bij Hoger Offshore & Marine Pvt. Ltd., Navi Mumbai, 4-2023 herdoopt PRIYA TWENTY NINETY. 31-10-2023 verkocht aan SPM Neel Pratap Ltd., St. Kitts and Nevis, in beheer bij Machtrans Ship Management Pvt. Ltd., Navi Mumbai. 23-4-2024 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

S MARU 5, IMO 8401365, Fishing Support Vessel, 1.786 GT, 1.131 DWT. 22-12-1983 opgeleverd door Mitsui, Tamano (1275) als OSHORO MARU aan Japanese Government, Japan (JDVA). 2004 verkocht aan Hokkaido University, Japan. 2-10-2014 verkocht aan Kaiyo Engineering Co. Ltd., Japan. 2016 herdoopt KAIYO MARU NO.1. 4-2024 verkocht aan Chittagong Breakers. 4-2024 herdoopt S MARU 5. 25-4-2024 op Chittagong Anchorage.

SAWASDEE SINGAPORE, IMO 9081021, Container Ship, 15.707 GT, 20.156 DWT. 1995 opgeleverd als EQUINOX aan K.G. m.s. "San Cristobal" Contrans Beteiligungs G.m.b.H. & Co., Duitsland. 1995 herdoopt SAN CRISTOBAL. 1997 herdoopt CGM SAINT EXUPERY. 1998 vlag: Liberia. 1998 herdoopt SAN CRISTOBAL. 1999 herdoopt LYKES HAWK. 2000 herdoopt SAN CRISTOBAL. 2001 herdoopt MAERSK ABIDJAN. 2004 herdoopt SAN CRISTOBAL. 2012 verkocht aan Sinokor Merchant Marine Co. Ltd., Zuid-Korea (DSRJ7), herdoopt SAWASDEE SINGAPORE. 4-2024 verkocht voor sloop (602 USD/TO). 23-4-2024 op Chittagong Anchorage, 27-4-2024 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

SEA FLOWER, IMO 8810944 (NB-315), 7-10-1990 te water, 7-1991 opgeleverd door Alexandria Shipyard, Alexandria (10035) als ALEXANDRIA aan The Egyptian Navigation Co., Egypte. 9.533 BRT. 27-3-2022 verkocht aan Premier Maritime Ship Management, Tanzania, 3-2022 herdoopt SEA FLOWER. 2024 verkocht voor sloop. 28-3-2024 op Gadani Anchorage, 25-4-2024 te Gadani op het strand gezet om gesloopt te worden.

SINOKOR HONGKONG, IMO 9146663, Container Ship, 13.151 GT, 17.468 DWT. 1996 opgeleverd als ORIENTAL BRIGHT aan Twin Bright Shipping Co S.A., Panama. 2010 verkocht aan Sinokor Merchant Marine Co. Ltd., Zuid-Korea (DSRA4), in beheer bij STX Marine Service Co. Ltd., Busan, herdoopt SINOKOR HONGKONG. 4-2024 verkocht voor sloop (598 USD/TO). 18-4-2024 op Chittagong Anchorage, 26-4-2024 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

SINOKOR QINGDAO, IMO 9160906, Container Ship, 9.030 GT, 11.031 DWT, 1999 opgeleverd als CAPE CANAVERAL aan M.S. 'Emilia Schulte' Shipping G.m.b.H. & Co. K.G., Cyprus (Thomas Schulte Reederei G.m.b.H. & Co. K.G.). 2001 herdoopt TIGER SEA. 2001 herdoopt CAPE CANAVERAL. 2008 herdoopt EMILIA SCHULTE. 2012 verkocht aan Sinokor Qingdao S.A., Marshall Islands, herdoopt SINOKOR QINGDAO. 6-2015 verkocht aan Sinokor Merchant Marine Co. Ltd., Seoul-Zuid-Korea (D8BE). 4-2024 verkocht voor sloop (593 USD/TO). 23-4-2024 op Chittagong Anchorage, 8-5-2024 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.



STENA ATLANTICA, IMO 7360617 (NB-314) als SARDINIA VERA, Passenger/Ro-Ro Ship (vehicles), 1974 in aanbouw als STENA ATLANTICA, 1-1975 opgeleverd door Rickmers, Bremerhaven (381) als MARINE ATLANTICA aan Stena Line A/B, Zweden. 1980 verkocht aan Roylease Ltd., Bahamas. 1986 verkocht aan Tourship Co. S.A., Italië (IBWV), herdoopt CORSICA VERA. 1988 verkocht aan Medinvest S.r.L., Italië, herdoopt SARDINIA VERA. 2001 verkocht aan Medcharter S.p.A., Italië. 12.107 GT, 2.840 DWT. 3-2001 in beheer bij D'Orbigny Ship Management. 31-12-2002 in beheer bij Tourship Italia S.p.A. 27-3-2003 in beheer bij Forship S.p.A. 2004 verkocht aan Forship S.p.A., Italië. 24-1-2005 in beheer bij Tourship Italia S.p.A. en V Ships Leisure SAM. 12-3-2008 in beheer bij Tourship Italia S.p.A. en Spanos Maritime & Trading. 17-12-2008 in beheer bij Tourship Italia S.p.A. en V Ships Leisure SAM. 17-12-2010 in beheer bij Tourship Italia S.p.A. en Forship S.p.A. 3-2024 verkocht aan Tita Two S.r.L., Italië, in beheer bij Tourship Italia S.p.A. en Forship S.p.A. 2024 verkocht voor sloop naar Turkije. 2-5-2024 op Aliaga Anchorage, 7-5-2024 te Aliaga op het strand gezet om gesloopt te worden. (Foto: Carlo Martinelli, 17-5-2019, Genua).

SUVARNA SWARAJYA, IMO 9170432 (NB-315), Oil Products Tanker, 21.827 GT, 32.902 DWT. 17-11-1998 opgeleverd als SUVARNA SWARAJYA aan The Shipping Corp. of India Ltd., India (VVFH). 15-3-2024 verkocht voor sloop (540 USD/TO as is Colombo). 27-3-2024 verkocht aan Sintec Machinery Trading FZCO, St. Kitts and Nevis (V4VY5), in beheer bij Resurgence Ship Management Pvt. Ltd., Navi Mumbai, herdoopt SWARAJYA. 12-4-2024 op Chittagong Anchorage, 25-4-2024 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

THARERATANA 1, IMO 9016832, Oil Products Tanker, 997 GT, 1.842 DWT, 16-11-1990 opgeleverd door Yamanaka Zosen, Namikata (505) als NISSHO MARU aan Asahi Kaiun K.K., Japan. 699 BRT, 1.842 DWT. 1993 verkocht aan Nichiwa Kaiun K.K., Japan. 8-7-2006 verkocht aan AI Logistics Co. Ltd., Bangkok-Thailand (HSB3447), 7-2006 herdoopt THARERATANA 1. 11-2018 verkocht aan PSV Supply Co. Ltd., Bangkok-Thailand (HSB3447). 9-2020 verkocht aan BSL Leasing Co. Ltd., Bangkok-Thailand (HSB3447), in beheer bij BPP Supply Co. Ltd., Bangkok. 4-2024 verkocht aan Chittagong Breakers. 23-4-2024 op Chittagong Anchorage, 28-4-2024 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

TORO BIANCO, IMO 9105578 (NB-315), Bulk Carrier. 36.617 GT, 1995 opgeleverd als POWHATAN aan Panamax Investors Inc., Hong Kong. 1997 vlag: Liberia. 2000 verkocht aan M.S. "Powhatan" G.m.b.H. & Co. K.G., Liberia. 2013 vlag: South Korea, herdoopt SINOKOR PIONEER. 2014 vlag Panama (3FGH4), 12-2014 herdoopt EVERMERIT. 16-3-2020 verkocht aan Champ Max Hong Kong Shipping Ltd., Panama, 3-2020 herdoopt SELENA HK. 14-9-2020 verkocht aan Zhuo Cheng Shipping Ltd., Panama, in beheer bij Zhuo Cheng Shipping Ltd., 9-2020 herdoopt OCEAN DOTEY. 4-2-2022 verkocht aan Toro Bianco Inc., Panama, 2-2022 herdoopt TORO BIANCO. 3-2024 verkocht voor sloop (532 USD/TO). 27-4-2024 op Gadani Anchorage, 3-5-2024 te Gadani op het strand gezet om gesloopt te worden.

VIVA 106, IMO 8122385, Refrigerated Cargo Ship, 3.574 GT, 4.183 DWT. 31-3-1982 opgeleverd als TSURUSAKI door Kitanihon, Hachinohe (171) aan Tanaka Industries Ltd., Japan. 2.140 BRT, 4.183 DWT. 1989 verkocht aan Central Marine K.K., Japan. 1990 verkocht aan Silver Sapphire Inc., Panama (3EGN7). 1993 verkocht aan Smile Marine-Panama, herdoopt CHI LAI. 5-1-2008 verkocht aan Viva Marine S.A., Panama, in beheer bij Hua Fu International Group S.A., herdoopt VIVA 106. 4-2024 verkocht voor sloop (as is Thailand).

XIN RUN 66, IMO 9094418 (NB-315), Oil Products Tanker, 3.807 GT, 4.918 DWT, 2004 opgeleverd als LI HUA 6 aan Zhoushan International Trading, China. 2007 verkocht aan Zhoushan International Trading Oil Transportation Co. Ltd., Panama, herdoopt CHANG RUN 1. 2009 verkocht aan Zhejiang Changrun Shipping Co., China (Guomao Production Oil), herdoopt LI HUA 6. 10-2016 verkocht aan Zhoushan Xincheng Yifengrun, China, herdoopt XIN RUN 66. 14-3-2024 verkocht aan Wantong International Group, Gabon (TRBQ4). 14-3-2024 verkocht voor sloop (530 USD/TO). 22-4-2024 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

YAMTAI, IMO 9085572 (NB-315), Bulk Carrier, 16.721 GT, 28.460 DWT, 3-12-1993 kiel gelegd, 2-4-1994 te water, 13-6-1994 opgeleverd door Imabari Shipbuilding Co. Ltd. (507) als DIAMOND BULKER aan Transporte Navieros Inc., Manila. 2003 verkocht aan Lucky Shipping Inc., Hong Kong, herdoopt J. LUCKY. 2007 verkocht aan K/S Danskib 58, Hong Kong, herdoopt IDEAL BULKER. 8-2018 verkocht aan Yamtai Shipping Co. Ltd., Hong Kong, in beheer bij Shenzhen Shekou Shipping & Transportation Co. Ltd., 2018 herdoopt YAMTAI. 5-2023 vlag Panama (3E4956). 9-3-2024 verkocht voor sloop (as is Singapore 480 USD/TO). 8-4-2024 verkocht aan Future Projects Inc., Palau (T8A4736), in beheer bij Resurgence Ship Management Pvt. Ltd., Navi Mumbai, Maharashtra, India, herdoopt YAMTA. 17-4-2024 op Chittagong Anchorage, 24-4-2024 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

